



ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 158

Archeologische opgraving aan de Gildenstraat te Rotselaar.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Liburni NV en Ap&D NV.

Inge Van de Staey
Juni - Juli 2012



ARON-RAPPORT 158

ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING AAN DE GILDENSTRAAT TE ROTSELAAR

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN LIBURNI NV EN AP&D NV

Inge Van de Staey

Sint-Truiden
2012

Opgraving <input checked="" type="checkbox"/>		Prospectie <input type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer:	2012/236		
Naam aanvrager:	Inge Van de Staey		
Naam site:	Rotselaar, Gildenstraat, Winkelveldbaan, Beversluis		

Colofon

ARON rapport 158 - Archeologische opgraving aan de Gildenstraat te Rotselaar. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Liburni NV en Ap&D NV.

Opdrachtgever: Liburni NV en Ap&D NV

Projectleiding: Petra Driesen

Uitvoering veldwerk: Inge Van de Staey, Laura Klerkx, Joris Steegmans, Pakize Ercoskun en Patrick Reygel

Auteurs: Inge Van de Staey

Bijdragen: /

Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)

Wettelijk depot: D/2012/12.651/23

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau
Diesterstraat 44, bus 201
3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2012

Inhoudstafel

Inleiding	1
1. Het onderzoeksgebied.....	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	3
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	5
2. Het archeologisch onderzoek.....	7
2.1 Doelstelling.....	7
2.2 Verloop.....	7
2.3 Methodiek.....	8
3. Onderzoeksresultaten.....	9
3.1 Bodemopbouw.....	9
3.2 De archeologische sporen en vondsten	9
3.2.1 Sporen uit de ijzertijd.....	11
3.2.1.1 De tweeschepige gebouwen.....	11
3.2.1.2 De vierpostenspiekers.....	15
3.2.1.3 De zespostenspiekers.....	18
3.2.1.4 Waterkuil S 134.....	18
3.2.1.5 Losse (paal)kuilen.....	19
3.2.1.6 Conclusie.....	19
3.2.2 Sporen uit de middeleeuwen.....	20
3.2.3 Sporen uit de postmiddeleeuwse periode.....	23
3.2.4 Sporen met een onduidelijke datering.....	23
Conclusie.....	24

Bibliografie

Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Tijdstabel
- Bijlage 4: Sporenlijst
- Bijlage 5: Vondstenlijst
- Bijlage 6: Fotolijst
- Bijlage 7: Inplantingsplan in het kadaster (1/1000)
- Bijlage 8: Inplantingsplan in de verkaveling (1/1000)
- Bijlage 9: Overzichtsplan WP (1/125)
- Bijlage 10: Detailplannen sporen (1/100)
- Bijlage 11: Sporenplan per periode (1/500)
- Bijlage 12: Coupes
- Bijlage 13: Vergunningen

Inleiding

In de periode van 11 juni tot en met 4 juli 2012 werd door *ARON bvba* een archeologische opgraving uitgevoerd aan de Gildenstraat-Winkelveldbaan te Wezemaal (Rotselaar). Aanleiding voor dit onderzoek was een geplande verkaveling van het terrein in 46 bouwloten met aanleg van een nieuwe wegnis. Gezien een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd in maart-april 2012 door *ARON bvba* sporen uit de metaaltijden, middeleeuwen en post-middeleeuwen hadden opgeleverd, besliste het *Agentschap Onroerend Erfgoed* en *WinAr* een archeologische opgraving te laten uitvoeren op het centrale deel van de verkaveling. Tijdens dit onderzoek, dat plaatsvond in opdracht van projectontwikkelaars *Liburni nv* en *Ap&D nv*, werd een deel van een erf uit de ijzertijd en de middeleeuwen onderzocht. In totaal werden 229 sporen aangetroffen. 30 sporen konden na verder onderzoek als natuurlijk worden bestempeld. 170 sporen werden op basis van de vondsten en onderlinge gelijkenissen in drie groepen onderverdeeld, nl. sporen uit de ijzertijd, de middeleeuwen en de postmiddeleeuwse periode. Van 29 sporen tenslotte blijft de datering en functie onduidelijk. Een erf uit de metaaltijden situeert zich in de oost- en noordelijke zone van het opgravingsterrein. Hier werden tijdens de opgraving 128 sporen uit de ijzertijd aangetroffen, waarin zestien structuren konden onderscheiden worden. Al in het vooronderzoek werden acht structuren uit dezelfde periode aangeduid. 35 sporen uit de middeleeuwen geven een tweede erf weer in het westelijke deel van de werkput.



Afb. 1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied. (NGI 2002)

1. Het onderzoeksgebied

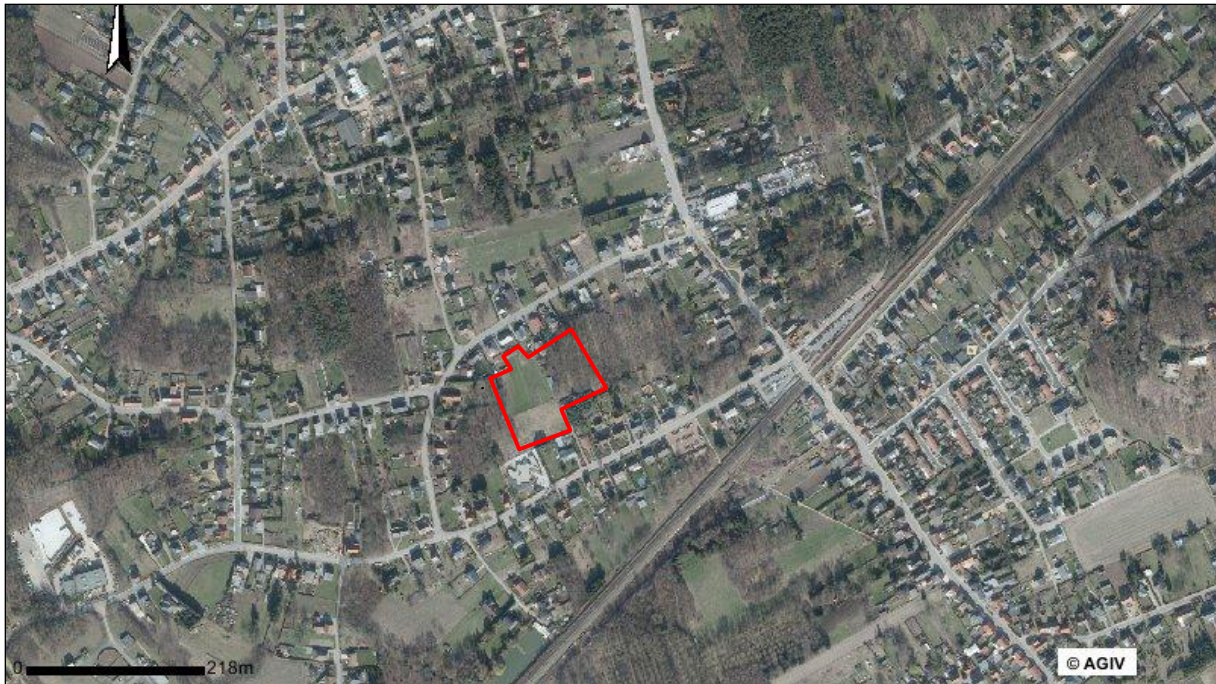
1. 1. Algemene situering

Het onderzoeksgebied situeert zich in het gehucht Beversluis, zo'n 1200 m ten noordwesten van het centrum van Wezemaal, een deelgemeente van Rotselaar. Het terrein wordt in het noorden begrensd door de Gildenstraat, in het oosten door de Langestraat, in het zuiden door de Winkelveldbaan en in het westen door Beversluis (Afb. 2). De spoorlijn Leuven-Hasselt is ca. 200 m zuidwaarts gelegen. Het te verkavelen terrein beslaat een totale oppervlakte van ca. 3,12 ha. Het te onderzoeken terrein is gekend onder de kadastrale referentie: Rotselaar, afdeling 3, sectie A, perceelnummers 145B (partim), 152B (partim), 152C (partim), 153 (partim), 156A (partim), 163C (partim) en heeft een oppervlakte van ca. 6100 m².

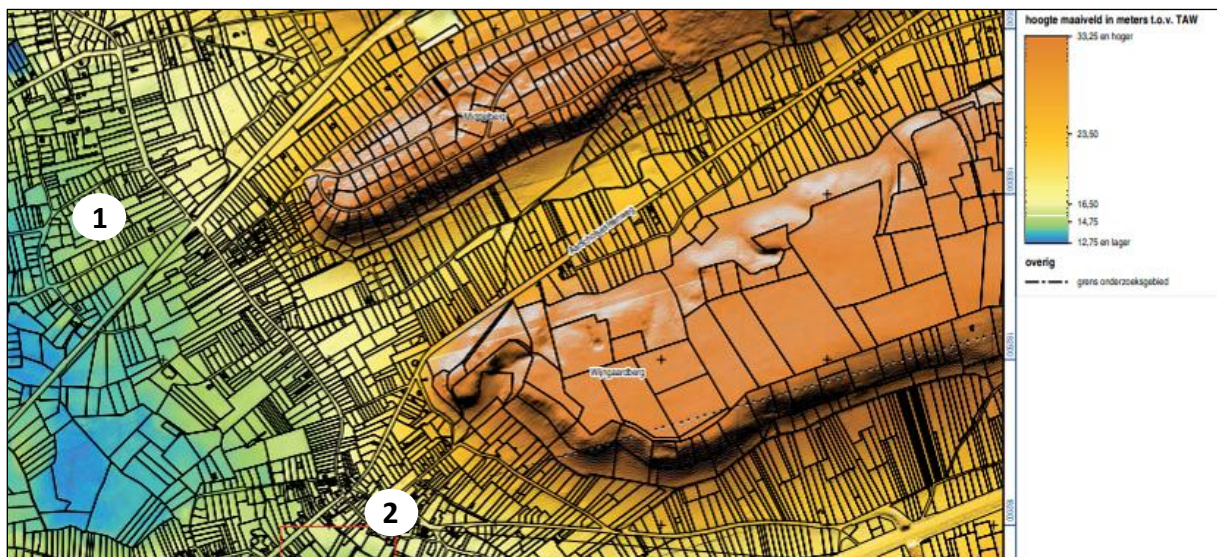
Wezemaal ligt aan de noordwestrand van het Hageland, een streek die grofweg begrensd wordt door de Demer in het noorden, de Dijle in het westen en de Velpe in het oosten en het zuidoosten. Het Hageland kan als overgangsg gebied beschouwd worden tussen de schrale zandige Kempen ten noorden van de Demervallei, en het rijke Haspengouw. In het noorden van het Hageland komen dan ook lemige zandgronden voor die naar het zuiden-zuidoosten overgaan in zandleem- en leembodems. Typisch en kenmerkend voor het Hageland zijn de WZW-ONO georiënteerde ijzerzandsteen heuvelruggen die gescheiden worden door brede depressies. De dorpskern van Wezemaal ligt aan de westelijke voet van een dergelijke heuvelrug, namelijk de Wijngaardberg. Meer noordwaarts en vlakbij het onderzoeksterrein ligt de Middelberg. Ten zuiden en verder westwaarts van Wezemaal ligt een relatief vochtig gebied met de vallei van de Winge (Afb. 3)¹.

Het onderzoeksterrein helt lichtjes af in westelijke richting (TAW 15,00 – 14,00 m). Net ten noorden van het onderzoeksgebied, aan de overzijde van de Gildenstraat, stroomt een beek. De Leibeek stroomt ca. 350 m ten zuiden van het terrein. Beide beken monden uit in de Winge, die zo'n 700 m westwaarts stroomt.

¹ Keijers D.M.G. & Tops B. (2011): p 15.



Afb. 2: Kleurenorthfoto met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). Schaal 1:7.000 (AGIV).



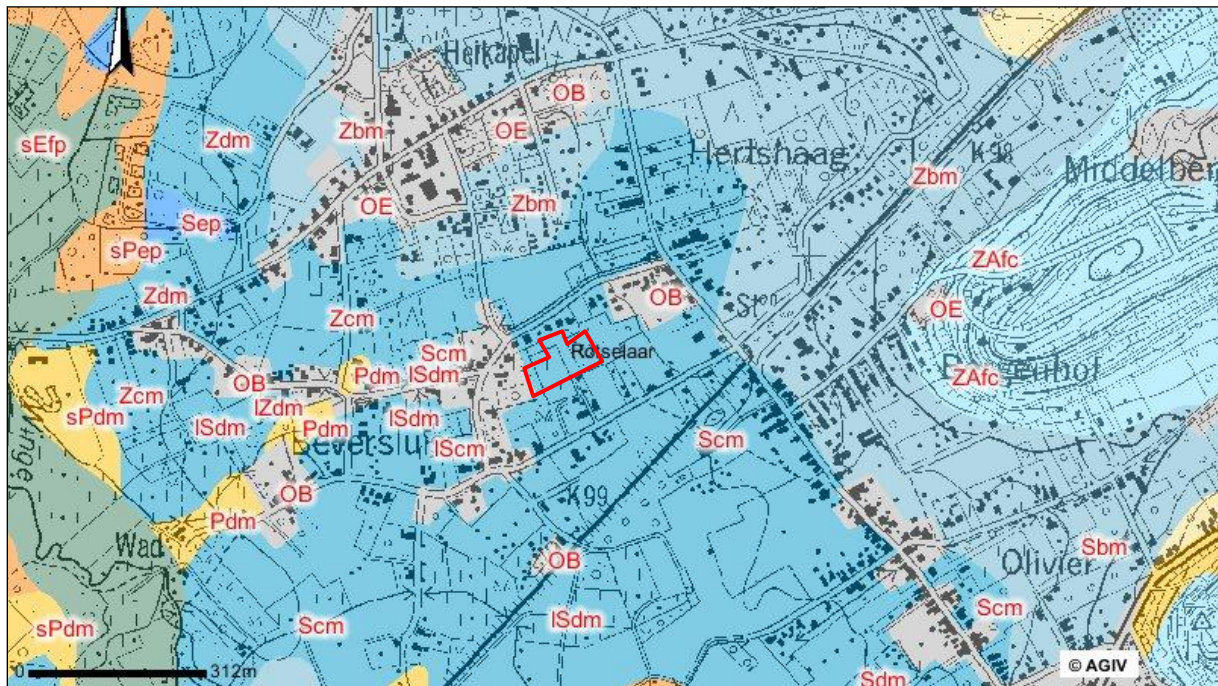
Afb. 3: Hoogtekaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (nr. 1) en de dorpskern van Wezemaal (nr. 2) volgens het DHM Vlaanderen (Keijers en Tops (2011): p 20)

Op de bodemkaart (Afb. 4) wordt het terrein aangeduid als een Scm- en ISdm-bodem. Deze matig droge (Scm) tot matig natte (Sdm) lemige zandbodems bezitten een dikke antropogene humus A-horizont. Het substraat I geeft weer dat er zich leem op geringe diepte (< 75 cm) kan bevinden.

Plaggenbodems worden al sinds de jaren '50 van vorige eeuw opgenomen op de bodemkaarten. Op basis van informatie van archeologische opgravingen doorheen de jaren kunnen deze bodems vandaag aan de hand van een verschillend beheer in verschillende categorieën onderverdeeld worden. Zo zijn er de plaggenbodems *sensu stricto*, die vanaf de late middeleeuwen de landbouwproductie vergrootten door een intensivering met behulp van bemesting. Hierdoor konden de akkers jaarlijks benut worden en hoefden ze niet meer braak te liggen. Humusrijk materiaal (zoals bosstrooisel, heide- en/of grasplaggen) werd gebruikt om de (vloeibare en vaste) dierlijke mest van het gestalde vee te binden. Dit mengsel werd vervolgens op de akker gebracht. Omdat dit humusrijke materiaal behalve organisch afval ook veel minerale bestanddelen (zand en of klei, afkomstig van de plaggen) bevatte, ontstond ten gevolge van eeuwenlange, intensieve bemesting een dikke humushoudende bovenlaag. Andere beheersvormen die voor een dikke antropogene humus A-horizont

zorgden zijn de verhoogde velden, de beddenbouw, het diepploegen en het nivelleren van de velden. Al deze gronden worden ook aangeduid met de term 'plaggenbodem'².

Deze bodems zijn voornamelijk aanwezig ten westen van de dorpskern van Wezemaal (codes Lbm, Lcm, Scm, IScm, Zbm en Zcm). Met name in de nieuwe tijd werden ook in de vochtige gebiedsdelen plaggendecken opgebracht (codes Ldm, Pdm, sLdm en ISdm). Hierbij diende het plaggendeck niet alleen ter verbetering van de vruchtbaarheid, maar ook ter ophoging van het maaiveld waardoor de draagkracht en hydrologie verbeterd werd. Het onderzoeksgebied behoort dus tot deze categorie.



Afb. 4: Topografische kaart met overlap van de bodemkaart en aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). Schaal 1:10.000 (AGIV)

1.2 Historische achtergrond

Rotselaar wordt volgens het toponymisch woordenboek van Maurits Gysseling voor de eerste maal vermeld in de schriftelijke bronnen in 1140 onder de naam '*Rochelar*'. De betekenis hiervan wordt aangeduid als een 'open plek in het bos (*laar*) van Hrosda (een Germaanse mansnaam)'. De naam '*Wisemale*' bestaat uit de delen *wis* (Germaanse oorsprong?) en *male* (malhö), dat op een depressie zou duiden. Deze naam verschijnt voor het eerst in 1044, wanneer de Luikse bisschop Wazo (1042- 1048) het achtste deel van de rechten en goederen van de kerk van Wezemaal schonk aan de nog jonge Bartholomeuskerk van Luik. Het is het landschap rondom Wezemaal (*supra*), dat deze naam kan verklaren. Wezemaal bevindt zich immers op de grens van een droog heuvellandschap ten oosten en een vochtig en nat milieu van de Wingevallei ten noorden, westen en zuiden van het dorp³.

De dertiende-eeuwse oorkonden wijzen erop dat Wezemaal van oorsprong een allodiale heerlijkheid was.⁴ Een *allodium* – in het Nederlands *eigen goed* – betekende dat de heer van Wezemaal het grondgebied niet van een leenheer leende of pachtte. Wezemaal zelf was in de late middeleeuwen vooral gekend als bedevaartsoord. Het dorp was in de vijftiende en zestiende eeuw het belangrijkste bedevaartsoord voor Sint-Job in de Nederlanden. De bedevaart naar Wezemaal bereikte rond 1500 een absoluut hoogtepunt, met jaarlijks meer dan 20.000 pelgrims.⁵ Ook de wijnteelt was van de 13^{de} tot de 16^{de} eeuw ruim verspreid.⁶ De bevolking van

² Langohr R. (2001): p 115; Keijers D.M.G. & Tops B. (2011): p 30-31.

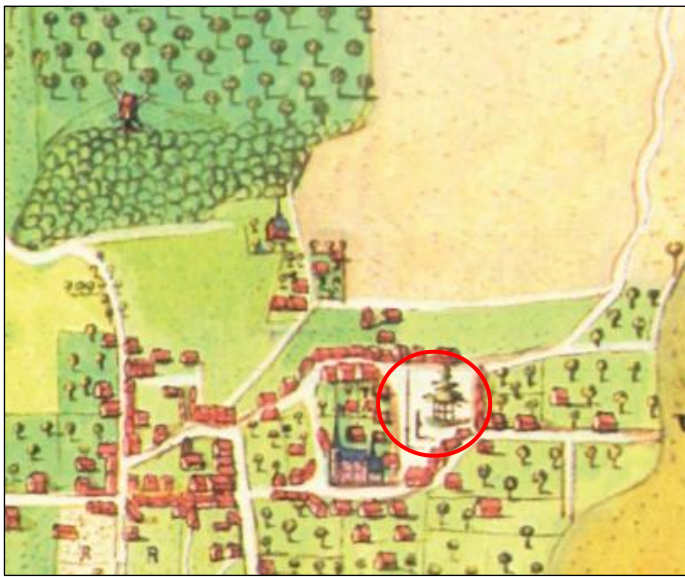
³ Keijers D.M.G. & Tops B. (2011): p 27.

⁴ Van Ermen E. (1982): p 15 en 17.

⁵ Minnen B. (2011)

⁶ <http://www.wulfila.be/tw/facsimile/?page=864>; www.rotselaar.be; Vandeputte O. (2007): p 1019.

Wezemaal werd vanaf 1488 echter voortdurend getroffen door oorlogsgeweld. Pas vanaf 1750 begon de welvaart weer toe te nemen dankzij vernieuwingen in de landbouw.



Gehuchten en dorpjes groeiden veelal rondom een 'dries', een centrale open ruimte. Deze pleinen waren gemeenschappelijk en dienden onder meer voor het verzamelen van het vee. Een poel leverde drinkwater voor het vee en zo nodig bluswater. In het Hageland hebben driesen meestal een rechthoekige vorm, waarbij vanuit de hoekpunten wegen vertrokken, voornamelijk veedriften. Vaak ligt ook de kerk op of nabij de dries. Op een figuratieve kaart uit 1598 (Afb. 5) is ten oosten van de kerk van Wezemaal een restant van een dergelijk pleintje herkenbaar. Hieruit kan waarschijnlijk afgeleid worden dat ook Wezemaal van oorsprong een driesnederzetting was⁷.

Afb. 5: Detail uit een figuratieve kaart van de dorpskern van Wezemaal omstreeks 1598 met weergave van de kerk en een plein ten oosten hiervan dat als dries kan geïnterpreteerd worden (rood). (Keijers en Tops (2011): p 30)

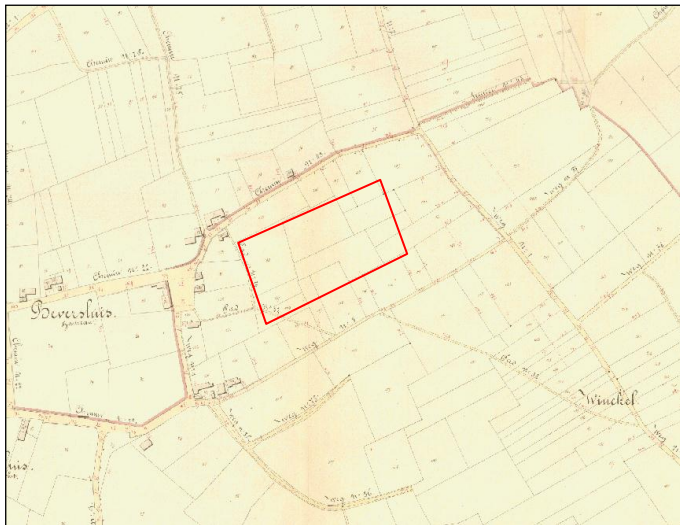


Afb. 6: Detail uit de Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden met schematische aanduiding van het projectgebied. (Koninklijke Bibliotheek van België).

Op de Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van graaf de Ferraris (1771-1778) (Afb. 6), is het stratenpatroon in de omgeving van het te onderzoeken gebied slechts beperkt

⁷ Keijers D.M.G. & Tops B. (2011): p 29.

uitgebouwd. Langs de straten rondom het onderzoeksgebied komt sporadisch bebouwing voor. Hetzelfde beeld treffen we aan op de Atlas van de Buurtwegen uit 1845 (Afb. 7).



De spoorweg Leuven-Hasselt, die ten zuiden van het terrein ligt en pas in 1863 in gebruik werd genomen, is dus uiteraard nog niet afgebeeld op de Atlas van de Buurtwegen. Op de topografische kaart uit 1878 (Afb. 8) is dit wel het geval. Het onderzoeksgebied zelf is op beide kaarten onbebouwd.

Afb. 7: Detail uit de Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het projectgebied (rood). (GIS Provincie Vlaams-Brabant).



Afb. 8: Detail uit de topografische kaart van 1878 met aanduiding van het projectgebied (rood). (Le patrimoine cartographique de Wallonie).

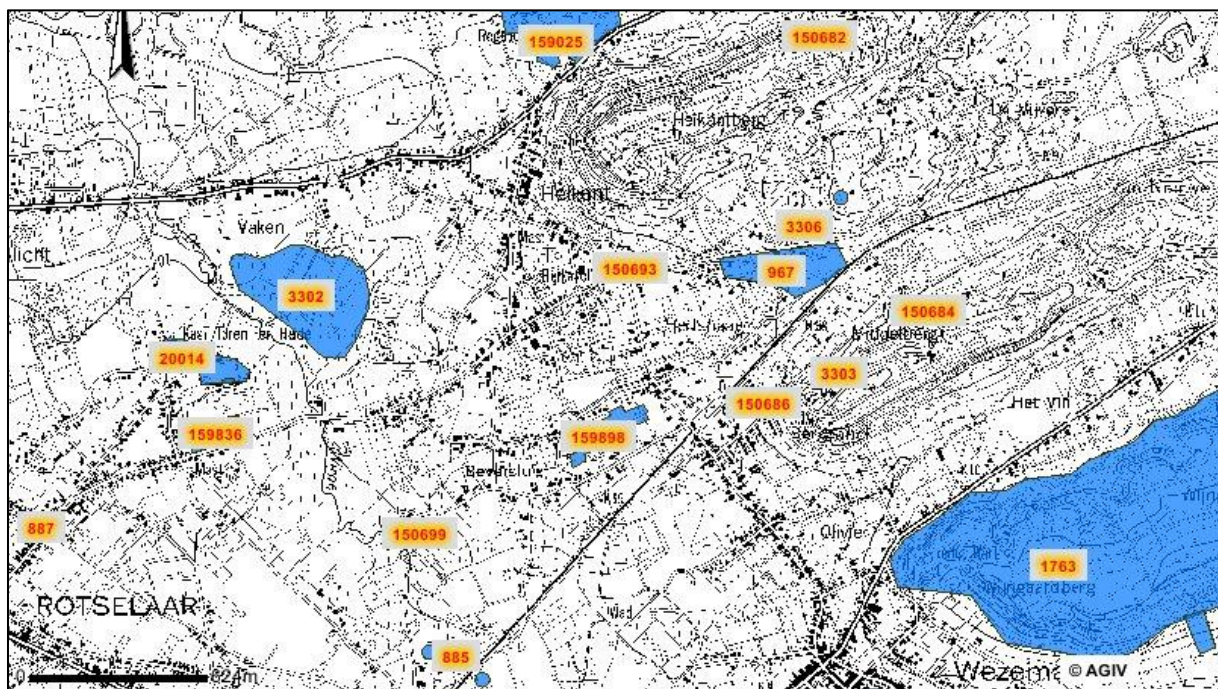
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek

In de periode van 12 maart tot en met 11 april 2012 werd door ARON bvba een vooronderzoek op het terrein uitgevoerd.⁸ Daarbij werden in eerste instantie dertien parallelle proefsleuven en één kijkvenster aangelegd. Hierbij werden vijf gebouwstructuren uit de metaaltijden aangetroffen. Op basis van deze bevindingen werd beslist ook de wegkoffer rondom de bouwloten 38 en 46 en in de richting van Beversluis begeleid af te graven. Het onderzoek leverde 127 sporen op, die hoofdzakelijk in het centrale en westelijke deel van het onderzoeksterrein gelegen waren en te dateren zijn in de metaaltijden, de middeleeuwen en de postmiddeleeuwse periode (Afb. 9, CAI 159898). De sporen wezen op de aanwezigheid van een erf uit de metaaltijden en de middeleeuwen. Het merendeel van de sporen uit de ijzertijd waren centraal in het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied - t.t.z. ter hoogte van het kijkvenster bij de bouwloten 33, 34 en 35 en de wegnis bij de bouwloten 28, 29, 31 en 32 - gelegen. Een zevental paalkuilen bevonden zich ca. 40 m zuidwaarts in de wegkoffer ter hoogte van de bouwloten 43 en 44. In deze sporen werden met zekerheid zeven en mogelijk negen gebouwstructuren herkend. Hieronder bevonden zich zeven, mogelijk acht spiekers. Een negende plattegrond zou van een kleine, rechthoekige constructie (ca. 7,3 x 3,0 m?) afkomstig kunnen zijn. Spiekers zijn kleine gebouwtjes met een verhoogd vloerniveau die gebruikt werden voor het opslaan van de oogst en andere goederen. Dergelijke structuren zijn bijgebouwen die op vroege en midden-ijzertijd nederzettingen aangetroffen worden in de nabije omgeving van één of twee grote woonhuizen (7-17 x

⁸ Zie VAN DE STAAY, I. en P. DRIESEN (2012).

6 m) samen met andere typische nederzettingssporen zoals stallen/schuren, greppels, waterputten, silo's, afvalkuilen.... Met uitzondering van één mogelijk, rechthoekig bijgebouw ontbraken deze sporen evenwel. Een mogelijke verklaring voor de afwezigheid van deze sporen en meer bepaald de woongebouwen was dat ze buiten het onderzoeksgebied gelegen zijn of eventueel tussen de onderzochte oppervlaktes in: de proefsleuven lagen immers 12 m uiteen. In de vroege en midden-ijzertijd leefde de bevolking in open en niet-versterkte nederzettingen op hogere en drogere dekzandruggen die beek- of riviervalleien scheidden. Na de uitputting van de omliggende akkers werd elders nieuwe grond ontgonnen en een nieuw boerderijcomplex opgebouwd (de zogenaamde zwervende erven, zie *infra*).⁹

Uit het einde van de volle middeleeuwen–de late middeleeuwen werden greppels verspreid over het westelijke en centrale deel van het onderzoeksterrein aangeduid. De bijhorende kuilen situeerden zich voornamelijk in het westelijke deel van het terrein. Terwijl de functie van de aangetroffen kuilen onduidelijk blijft (paalkuilen?), werden de greppels als oude perceelafbakeningen geïnterpreteerd.



Afb. 9: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen en het onderzoeksterrein (CAI159898). Schaal: 1:10000 (CAI).

Naast de vondsten die tijdens dit prospectieonderzoek werden gedaan, zijn uit het onderzoeksgebied zelf geen archeologische vondsten gekend (Afb. 9). Wel werden in de ruime omgeving meerdere toevuls- en/of losse vondsten gedaan die een langdurige bewoning in het gebied aantonen. Het betreft voornamelijk steentijdvondsten (CAI 150686, CAI 150699, CAI 303, CAI 150682 en CAI 150684). CAI 3302 duidt een midden paleolithische vondstconcentratie aan ter hoogte van de Plas van Rotselaar. Hier kwamen op een diepte van 6 tot 9 m zowel artefacten als faunaresten tevoorschijn. Het merendeel van het materiaal werd aangetroffen in opgespoten zand, afkomstig van zandwinningswerken en gestort te Holsbeek-Plein. Een muntsschat uit de Romeinse tijd werd ca. 500 m ten noorden van het onderzoeksterrein aangetroffen op de hoek van de Kerkhofstraat en de Heirbaan.

Verschillende vondsten en sporen uit de metaaltijden werden in de ruime omgeving gedaan. CAI 967 en 3306 duiden verschillende grafstructuren uit de late bronstijd en één vlakgraf uit de vroege bronstijd aan, aangetroffen te Heikant, ca. 800 m ten noordoosten van het onderzoeksterrein. Aan de Terheidelaan, ca. 1,3 km ten noordwesten van het terrein, werden naast sporen uit de middeleeuwen en de nieuwe tijd, aardewerkfragmenten uit de ijzertijd in één stratigrafische laag aangetroffen (CAI 159836 en CAI 159832). Ook op de Wijngaardberg werden naast verschillende steentijdvondsten twee fragmenten van een armband aangetroffen die in de bronstijd gedateerd werd (CAI 1763). Ten oosten van de Provinciebaan tussen Rotselaar en Werchter leverde een archeologisch onderzoek aan de Winterdijk (CAI 150382) aan de Demer verschillende

⁹ Verbeek C., S. Delaruelle en J. Bungeneers (2004): p 110.

paalkuilen, kuilen en een afvallaag uit de midden-ijzertijd op. Ook werden twee kuilen uit de vroege-ijzertijd en één waterkuil uit de late-ijzertijd aangeduid. Vlak ten zuiden hiervan en waarschijnlijk toebehorend tot dezelfde site werden in enkele aangrenzende tuinen aan de Hellichtstraat en de Broekstraat enkele toevalvondsten uit de ijzertijd gemeld (CAI 968). Aan de Kwellenberg, vlakbij de Dijle werd vondsten aangetroffen uit de steentijd, de late ijzertijd, de Romeinse tijd en de middeleeuwen (CAI 158625, 158626, 158627 en 158631). Fragmenten aardwerk uit de ijzertijd werden eveneens aangetroffen op de rechteroever van de Winge (CAI 150692) en aan de Abdijlaan te Wezemaal (CAI 150585). Op de Kesselberg te Leuven werd naast lithisch materiaal uit de steentijd ook aardwerk, verdedigingselementen en resten van een hoogtenederzetting uit de late-ijzertijd aangetroffen (CAI 1647). Tot slot werden in de naburige gemeente Haacht aardwerkfragmenten uit de ijzertijd aangetroffen in 't Voor Broekveld (CAI 1678) en Hollaken (CAI 1679).

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

Aangezien de archeologische sporen zich tijdens het vooronderzoek voornamelijk concentreerden in het centrale gedeelte van het onderzoeksterrein, werd er geopteerd voor een gefaseerde opgravingsstrategie. In eerste instantie werden het centrale gedeelte (de toekomstige bouwkavels 38 t.e.m. 46 en de daarbij horende groenzone) en het noordwestelijke gedeelte (kavels 34 en 35) vlakdekkend opgegraven (ca. 4.750m²). Op basis van de resultaten uit deze zone zou in samenspraak met de erfgoedconsulenten van *Onroerend Erfgoed* en de intergemeentelijke archeologe worden beslist of de opgravingzone diende uitgebreid te worden naar de zuidoostelijke kavels (9, 10 en 11, ca. 1.402m²).

De archeologische vraagstelling van het onderzoek was gericht op de ijzertijdsporen. Hierbij moesten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Wat is de diepteligging, dikte en stratigrafische positie van de archeologische vondst- en cultuurlagen en sporenniveaus?
- Hoe worden dergelijke sporen en structuren geïnterpreteerd?
- Wat is de datering en is er sprake van een fasering binnen de sporen en structuren?
- Wat is de functie en de omvang van de nederzetting?
- Wat is de landschappelijke context en fysieke kwaliteit van de nederzetting?
- Wat is de dichtheid en verspreiding van de aangetroffen vondsten
- Wat is de datering en interpretatie van het geassocieerde vondstmateriaal?
- Wat is de informatiewaarde en conservering van de archeobotanische en –zoölogische resten?
- Wat is de kenniswinst in een bredere context?
- Hoe wordt de toegepaste onderzoeksmethode geëvalueerd?

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van *Inge Van de Staey* een vergunning voor het uitvoeren van een archeologische opgraving aangevraagd bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed*. Deze vergunning werd op 5 juni 2012 afgeleverd onder het dossiernummer 2012/236. De vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2012/236(2) en stond tevens op naam van *Inge Van de Staey*.¹⁰

Het onderzoek, in opdracht van *Liburni nv en Ap&D nv*, stond onder leiding van projectverantwoordelijke Petra Driesen en werd van 11 juni tot en met 4 juli 2012 uitgevoerd door *Inge Van de Staey, Laura Klerkx, Joris Steegmans, Patrick Reygel en Pakize Ercoskun*. *DNL bvba* stond in voor de graafwerken en *ARON bvba* voor de digitale opmeting van de sporen en de aangelegde werkput.

¹⁰ Bijlage 13.

In eerste instantie werden het centrale en het noordwestelijke gedeelte vlakdekkend opgegraven (zie *supra*). Gezien het beperkte aantal ijzertijdsporen ten noorden van de loten 9, 10 en 11, werd in overleg met de erfgoedconsulent van het *Agentschap Onroerend Erfgoed* Marc Brion en de intergemeentelijke archeologe van *WinAr* Veerle Lauwers beslist om deze kavels (1.402 m²) niet te onderzoeken. In totaal werd daarom slechts een oppervlakte van ca. 4.750 m² onderzocht.



Afb. 10: Aanleg van het vlak.

2.3 Methodiek

Het archeologisch onderzoek bestond uit een vlakdekkende opgraving, waarbij één vlak machinaal werd aangelegd op een diepte van 60 cm tot 90 cm onder het maaiveld. Tijdens het aanleggen van de werkput werd dit vlak handmatig opgeschaafd. Alle sporen werden beschreven en van een uniek spoornummer voorzien. Vondsten werden ingezameld en voorzien van een vondstnummer.

Het digitaal intekenen van de sporen in het vlak gebeurde door *ARON bvba* (Inge van de Staey). Deze tekeningen werden afgedrukt voor gebruik op het veld en bij het afwerken van de sporen gecontroleerd en indien nodig aangepast. De vondstnummers en coupelijnen werden eveneens in relatie met de sporen op het plan aangebracht. Na de registratie van de sporen en de vondsten en controle van het plan, werden alle sporen gecoupeerd. De coupes werden gefotografeerd en manueel ingetekend op schaal 1:20. Van de lagen die niet zichtbaar waren in het vlak, werd een beschrijving gemaakt. Vondsten werden stratigrafisch ingezameld tijdens het couperen van het spoor en kregen daarbij een uniek vondstnummer. Sporen S 134 en S 186 werden omwille van hun grootte en hun ligging op het terrein (respectievelijk te midden van de bouw kavels 44 en 38) niet gecoupeerd. Na overleg werd voor deze sporen een *in situ* behoud geopteerd. Beide sporen werden wel door middel van kruisgewijze boringen onderzocht.

De tweede helften van de gecoupeerde sporen werden na documentatie van de coupes opgegraven om eventueel aanwezig vondstmateriaal te verzamelen. Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een sporenlijst, vondstenlijst en een fotolijst.¹¹ De veldtekeningen¹² en de dagrapporten werden eveneens gedigitaliseerd.

¹¹ Bijlagen 4, 5 en 6 .

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw

In samenhang met het vooronderzoek kon in het hele onderzoeksgebied onder de teelaarde (Ap) een roodbruine tot grijsbruine plaggenbodem (A) waargenomen worden met een dikte van ca. 25 tot 40 cm. Onmiddellijk onder dit plaggende kwam de C-horizont tevoorschijn, die uit pleistoceen zand bestaat. Dat zich hierin oorspronkelijk een podzol lijkt gevormd te hebben, blijkt uit de restanten van de E- en B-horizont die vooral in het westelijk deel van het opgravingsterrein werden aangesneden¹³ (Afb. 11).



Afb. 11: Vlak na aanleg met restanten van de E- en B-horizont.

3.2 De archeologische sporen en vondsten

Het archeologisch onderzoek leverde in totaal 229 sporen op. 30 sporen konden na verder onderzoek als natuurlijk worden bestempeld¹⁴. De overige sporen kunnen op basis van de aanwezige vondsten, oversnijdingen en onderlinge gelijkenissen in vier verschillende periodes worden onderverdeeld¹⁵, met name de ijzertijd, de middeleeuwen, de post-middeleeuwen en sporen waarvan de functie en/of datering onbekend is. Met uitzondering van de post-middeleeuwse sporen werden alle sporen onder het plaggende aangetroffen¹⁶. De archeologische sporen worden hieronder volgens deze periodes besproken.

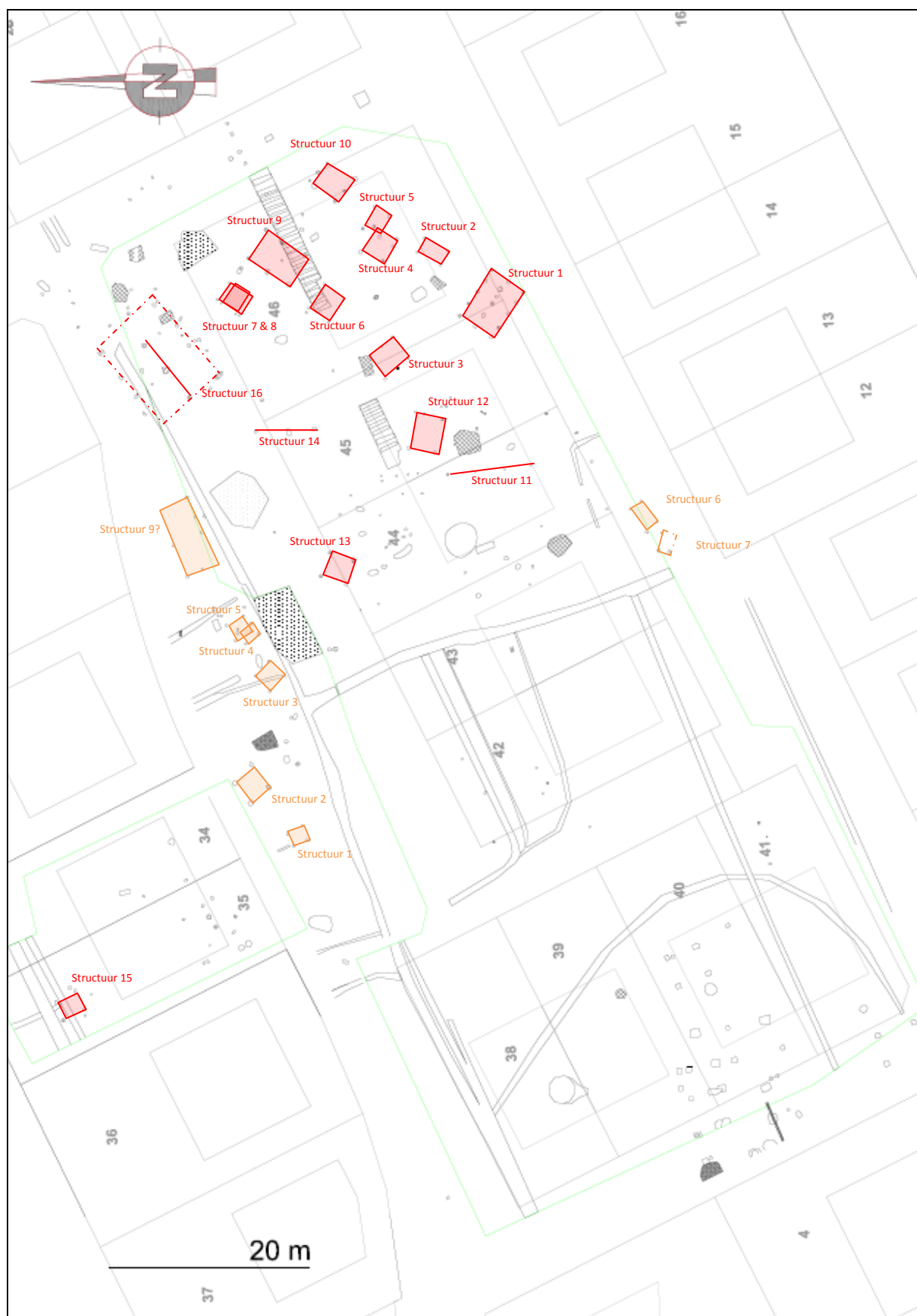
¹² Bijlage 12.

¹³ Van de Staey I. en P. Driesen (2012): p 6-7.

¹⁴ Het betreft sporen S12, S13, S34, S48, S75, S95, S97, S98, S104, S107, S108, S120, S124, S130, S131, S132, S133, S136, S144, S146, S154, S161, S163, S164, S173, S175, S177, S178, S180 en S181.

¹⁵ Bijlage 11

¹⁶ Voor de groep met de onduidelijke sporen kan daarom een oudere datering dan de post middeleeuwen aangenomen worden.



Afb. 12: Sporenplan met aanduiding van de structuren uit de ijzertijd. In het rood zijn structuren aangetroffen tijdens de huidige opgraving aangeduid, in het oranje de structuren uit het vooronderzoek

3.2.1 Sporen uit de ijzertijd

Op het onderzoeksterrein werden in 128 sporen uit de ijzertijd aangetroffen. Alle sporen situeren zich in het oost¹⁷- en noordgedeelte¹⁸ van het opgravingsterrein¹⁹. In 87 van deze sporen konden zestien structuren onderscheiden worden (*Afb. 12, rood*). Al in het vooronderzoek werden met zekerheid zeven, mogelijk negen, bijkomende gebouwstructuren herkend (*Afb. 12, oranje*).²⁰ Het betreft voornamelijk bijgebouwen, zoals spiekers en stallen, bestaande uit vijftien, zes of vier palen. Structuren 11 en 14 bestaan uit een rij centrale palen, afkomstig van een tweeschepige constructie waarvan de ondiepere wandpalen niet bewaard zijn gebleven. Structuur 16 tenslotte is een rechthoekige, tweeschepige structuur die waarschijnlijk als hoofgebouw te interpreteren is. Verder werden 40 losse (paal)kuilen aangeduid en één vermoedelijke waterkuil.

De bewaring van de sporen was relatief goed, hoewel een groot deel van de sporen zeer ondiep was.

3.2.1.1 De tweeschepige gebouwen

Structuur 1 (*Afb. 12, 13 en 14*) is een tweeschepig NW-ZO georiënteerd gebouw van ongeveer 5,95 m bij 4,20 m, dat vermoedelijk als stal of schuur gebruikt werd. Deze structuur bestaat uit drie palenrijen van telkens vijf palen²¹. De paalkuilen hebben een diameter van 0,25 tot 0,40 m. De afstand tussen de palen varieert tussen 1,30 en 1,50 m in de lengte. In de breedte zijn de palenrijen ca. 1,90 m van elkaar verwijderd. Alle paalkuilen worden aan de noordwestzijde door een roestband afgebakend. In doorsnede zijn de sporen komvormig, waarbij paalkuilen S 70, S 71, S 72 en S 76 20 à 25 cm diep bewaard gebleven zijn. De overige paalkuilen hebben een diepte van 5 à 15 cm. De vulling van de paalkuilen is witgrijs van kleur met hier en daar een spikkel houtskool. In S 70, S 72, S 74, S 76, S 77, S 78, S 80, S 82 en S 83 kon een grijze paalkern met spikkels houtskool en in mindere mate verbrande leem onderscheiden worden. Uit de vulling van de paalkuilen werden dertien fragmenten²² handgevormd aardewerk ingezameld. Het betreft één onbepaalbaar rand- en twaalf wandfragmenten. Alle fragmenten kunnen op basis van hun magering met chamotte en fijn zand in de late bronstijd of de ijzertijd gedateerd worden. Een kei werd bovendien uit de kern van paalkuil S 78 gerecupereerd.²³

Structuren 11 en 14 zijn twee enkele palenrijen in het oostelijke gedeelte van het onderzoeksgebied en kunnen als restanten van twee tweeschepige constructies geïnterpreteerd worden. Structuur 11 (*Afb. 12, 15 en 16*) is een palenrij bestaande uit paalkuilen S 109, S 111, S 115 en S 117 en is NNO-ZZW georiënteerd. De afstand tussen de palen varieert tussen 2,70 en 2,90 m. De sporen, met een diameter van 15 tot 23 cm, zijn gevuld met een donkergrijze tot grijze gevlekte vulling en spikkels houtskool erin. In doorsnede zijn de paalkuilen gemiddeld 10 cm diep bewaard. Op basis van zijn lengte (8,35 m) zou deze palenrij kunnen afkomstig zijn van een hoofgebouw. De diameter en diepte van de paalkuilen spreken dit echter tegen. Structuur 11 kan daarom mogelijk als restant van een tweeschepige stal/schuur geïnterpreteerd worden.

Een tweede ca. 5,90 m lange palenrij (*Afb. 12, structuur 14?*) is tevens NNO-ZZW georiënteerd en omvat paalkuilen S 61, S 62 en S 63, die 2,60 tot 3,10 m van elkaar verwijderd liggen. De paalkuilen hebben een lichtgrijze tot grijze vulling met weinig spikkels houtskool erin. S 61 en S 63 zijn rond en hebben een diameter van respectievelijk 30 en 37 cm. S 62 is ovaal en meet 0,77 x 0,40 cm. In de coupe zijn deze sporen 10 tot 15 cm diep bewaard. Geen van deze paalkuilen leverden vondsten op.

Een NO-ZW georiënteerde rechthoekige structuur (structuur 16, *Afb. 12*) kan herkend worden rondom de paalkuilen S 36, S 44 en S 47. Deze paalkuilen kunnen als middenstaanders van een 10,5 op 7,5/8 m grote tweeschepige structuur aangeduid worden en hebben een duidelijke grijze tot donkergrijze kern met spikkels houtskool erin. Ze zijn respectievelijk tot op een diepte van 20, 34 en 10 cm onder het aangelegde vlak bewaard. De kernen worden door een lichtgrijze gevlekte paalkuil omgeven. Paalkuilen S 31, S 32, S 33, S 35, S 38, S 39, S 40, S 42 en S 46, die zich ten oosten en zuiden van deze middenstaanders situeren, kunnen als

¹⁷ Loten 43 (deel), 44, 45 en 46.

¹⁸ Loten 34 en 35

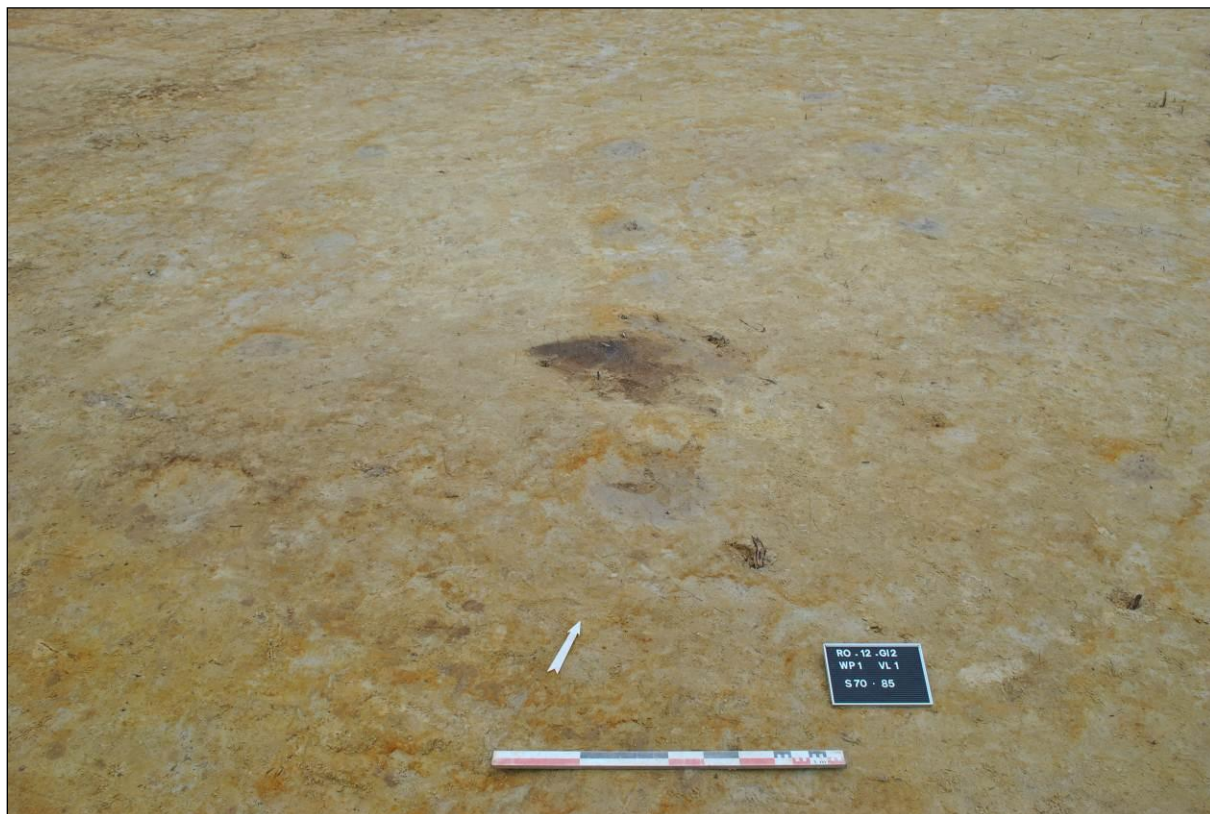
¹⁹ Bijlage 11

²⁰ Zie Van de Staey I. en P. Driesen (2012)

²¹ Het betreft de paalkuilen S 70 t.e.m. S 85 met uitzondering van S 75.

²² V7, V8, V16, V17, V48, V49 en V50.

²³ V16.



Afb. 13: Structuur 1, vóór couperen, paalkuilen S 70 t.e.m. S 85 (uitgezonderd S 75)



Afb. 14: Structuur 1, na couperen



Afb. 15: Structuur 11, vóór couperen.



Afb. 16: Structuur 11, na couperen.

wandpalen aangeduid worden. Ze hebben een grijze tot lichtgrijze of donkergrijze vulling met in meer of mindere mate spikkels houtskool erin. Hetzelfde geldt voor de paalkuilen die tijdens het vooronderzoek ca. 4 m ten noorden van de palenrij S 36, S 44 en S 47, op eenzelfde NO-ZW georiënteerde lijn werden aangeduid (S 75, S 78, S 79, S 80, S 81 en S 83). Deze wandpalen hebben een diameter van 15 tot 30 cm, met uitzondering van S 35 die een diameter van 50 cm had, en bleven 5 tot 20 cm diep bewaard. Woonhuizen waren in de vroege- en midden-ijzertijd meestal drie-, twee of eenbeukig, tussen de 7 en 17 m lang en ca. 6 m breed. Ingangen bevonden zich telkens tegenover elkaar in de lange zijden van de boerderij²⁴.

De ovale paalkuil S 44 (0,78 x 0,52 m) heeft een gelaagde vulling waarin twee lagen onderscheiden kunnen worden (Afb. 17). De bovenste laag, laag 1, heeft een donkergrijze kleur met grijze en grijsbruine vlekken en spikkels en brokjes houtskool. Deze wordt omgeven door een vrij zuivere zandige laag met een gevlekte lichtgrijze kleur en spikkels houtskool erin (laag 2). Deze laag vormt de oorspronkelijke vulling van de paalkuil. Dit in tegenstelling tot laag 1 die na het verwijderen van de paal in het spoor is terechtgekomen. Uit het spoor, en meer bepaald uit laag 1, werden in totaal 109 vondsten ingezameld, wat erg opmerkelijk is, gezien de overige sporen op de site arm aan vondsten zijn. Nog opvallender is de samenstelling van het vondstcomplex: deze omvat naast 63 fragmenten aardewerk die allen afkomstig blijken te zijn van eenzelfde, secundair verbrand recipiënt, uitsluitend fragmenten van weefgewichten en maalstenen. Allemaal artefacten die gerelateerd kunnen worden aan activiteiten die in en rond een huis plaatsvonden. De aardewerkfragmenten, 59 wand- en 4 bodemfragmenten zijn vervaardigd in een baksel gemagerd met chamotte en fijn zand. Van twee fragmenten is de buitenwand geglad. Opvallend is dat al de fragmenten sterk verbrand zijn, een aantal scherven is zelfs gesinterd. De overeenkomsten in baksel en de vormsamenstelling wijzen erop dat de scherven waarschijnlijk van één pot afkomstig zijn. Daarnaast werden 40 fragmenten van weefgewichten gerecupereerd. Twee fragmenten zijn afkomstig van een rechthoekig weefgewicht, twee andere lijken een kegelvorm te hebben. Vijf fragmenten hebben bovendien een enkele doorboring, wat het complex in de vroege-ijzertijd dateert. Weefgewichten met een enkele doorboring zijn kenmerkend voor de vroege-ijzertijd. In de midden-ijzertijd worden ze immers vervangen door driehoekige, platte weefgewichten met drie doorboringen in de

²⁴ Verbeek C., S. Delaruelle en J. Bungeneers (2004): p 110.

hoeken²⁵. Tenslotte werden in de kuil zes fragmenten van een maalsteen in arkose (veldspatrijke zandstenen) aangetroffen²⁶. Maalstenen werden gebruikt voor het vermalen van graan en zaden. Twee platte ronde maalstenen werden op elkaar gemonteerd, waarbij de bovenste steen over de onderste werd rondgedraaid door middel van een handvat. Tefrietische lava uit het Eifelgebied en arkose zijn de voornaamste steensoorten voor de vervaardiging van maalstenen, naast conglomeraat en mini-conglomeraat. De arkose kwam vermoedelijk uit Zuid-België waar Vielsalm en Macquenoise gekende geëxploiteerde vindplaatsen zijn²⁷.



Afb. 17: Tijdens het couperen werden 109 vondsten aangetroffen, waaronder fragmenten van sterk verbrand aardewerk, van weefgewichten en van een maalsteen

Vergelijkbare vondstensembles zijn gekend uit verschillende ijzertijd nederzettingen zowel in België als in Nederland en komen voor in paalkuilen van huisplattengronden en gewone kuilen in oa. Nijmegen-Lent, Nijmegen-Oosterhout, Maastricht-Randwyck en Oss-Ussen²⁸. In Oss-Ussen werden honderden oververhitte en secundair verbrande aardewerkfragmenten aangetroffen in samenhang met weefgewichten en/of spinklosjes en steenmateriaal. Deze dateren vooral uit de tweede helft van de vroege-ijzertijd. Ook in België (Meer-Zwaluwenstraat en Ekeren-Het Laar) werden voorbeelden van dergelijke deposities herkend²⁹. In Meer-Zwaluwenstraat werd de paalkern van een middenstijl van een gebouw volledig opgevuld met scherven van een viertal verschillende potten.

De grote hoeveelheid van de vondsten evenals de samenstelling van het complex doet vermoeden dat de vondsten niet accidenteel in het spoor zijn terechtgekomen maar er intentioneel in zijn gedeponneerd. De uitgekozen locatie in een van de middenstaanders van het gebouw is een indicatie voor het bijzondere karakter. Het betreft een rituele depositie die gezien zijn stratigrafische positie met het verlaten van het gebouw of misschien zelfs het erf in verband gebracht kan worden. Dergelijke praktijk sluit aan bij het nederzettingssysteem van de zwervende erven, dat tot de late-ijzertijd gangbaar was³⁰.

²⁵ Van den Broeke P. (1987): p 38.

²⁶ V31 en 33

²⁷ www.onderzoeksbalans.be en De Winter (2008-2009): p 21.

²⁸ Van den Broeke P. (2002)

²⁹ Verbeek C., S. Delaruelle en J. Bungeneers (2004): p 160.

³⁰ Van den Broeke P. (2002): p 55-58; Van Hoof L. (2002)

3.2.1.2 De vierpostenspiekers

In totaal werden tijdens de opgraving acht – mogelijk negen - vierpalige structuren herkend, zogenaamde spiekers of verhoogde (graan)opslagplaatsen. Met uitzondering van structuur 15 – die zich in het noorden van lot 35 situeert – bevinden deze structuren zich in het oostelijk deel van het onderzoeksterrein (*Afb. 12, structuren 2, 4, 5, 7, 8, 12, 13 en 15*).

Structuur 2 (*Afb. 12*) ligt ca. 4,5 m ten NO van structuur 1 en omvat de paalkuilen S 6 en S 57 t.e.m. S 59. S 6 en S 59 hebben een diameter van 26 cm, S 57 en S 58 zijn 34 cm groot. Ook deze paalkuilen worden door een roestband aan de noordwestzijde afgebakend. De sporen zijn komvormig in doorsnede en hebben een gemiddelde diepte van 10 cm, met uitzondering van S 58 die 20 cm diep bewaard is. In de witgrijze tot lichtgrijze vulling met weinig spikkels houtskool erin, kan enkel bij S 58 en S 59 een grijze paalkern onderscheiden worden. De paalkuilen vormen een rechthoekige NNO-ZZW georiënteerde vierpostenspieker (2,65 x 1,60 m). Hoewel deze structuur geen vondsten opleverde, kan hij op basis van het uitzicht en de opvulling van de paalkuilen, ook in de ijzertijd gedateerd worden.

Vlak ten noordoosten van deze structuur omvat structuur 4 (NW-ZO oriëntatie, 2,60 x 2,50 m, *Afb. 12*) de paalkuilen S 4, S 7, S 213 en S 214. Met uitzondering van S 214, kan in deze witgrijze paalkuilen een grijze met lichtgrijs en donkergrijs gevlekte paalkern met spikkels houtskool herkend worden. S 214 is met een diameter van 14 cm beduidend kleiner dan de overige sporen, die een diameter van 30 tot 35 cm hebben. De sporen zijn in doorsnede komvormig en ca. 15 tot 25 cm diep bewaard. S 214 is slechts 10 cm diep bewaard. De paalkuilen zijn afkomstig van een vierkante spieker met zijdes van 2,60 m. Of paalkuil S 5, die een vergelijkbare grijze tot witgrijze vulling met spikkels houtskool heeft en zich tussen S 7 en S 213 situeert, tot dezelfde structuur behoort, is onduidelijk. Uit S 4 werden twee fragmenten handgevormd aardewerk ingezameld³¹. Het betreft twee zeer kleine wandfragmenten, gemagerd met chamotte en fijn zand.

Vergelijkbaar met en deels overlappend met structuur 4 ligt structuur 5, (*Afb. 12*) die de paalkuilen S 215 t.e.m. S 218 omvat. Ook in deze witgrijze paalkuilen kan een grijze paalkern met spikkels houtskool erin herkend worden. De paalkuilen hebben een vlakke bodem en schuin opgaande wanden en bleven maximaal 24 cm diep bewaard. S 215, S 216 en S 217 leverden vier fragmenten handgevormd aardewerk op³². Alle fragmenten zijn gemagerd met chamotte en fijn zand. V19 uit S 216 is een wandfragment dat met kamstreken versierd is, een versieringswijze die omstreeks het einde van de late-bronstijd opkomt en gedurende de volledige ijzertijd gebruikt werd³³. Ook werd één fragment verbrande ijzerzandsteen gerecupereerd uit paalkuil S 216³⁴. In de paalkuilen kon een NW-ZO georiënteerde rechthoekige spieker herkend worden met zijdes van 2,50 x 1,80 m.

Ca. 4,60 m ten noordwesten van structuur 4 ligt structuur 6 (*Afb. 12*). Het gaat om de paalkuilen S 51 t.e.m. S 54 (diameter van 20 tot 28 cm). In geen van deze sporen kon een paalkern herkend worden. Deze sporen hebben, met uitzondering van S 54 dat een eerder lichtgrijze vulling heeft en vaag afgelijnd was, een donkergrijze vulling met spikkels houtskool en in beperkte mate verbrande leem erin. S 51 en S 52 zijn 15 cm diep bewaard, dieper dan S 53 en S 54 die slechts 5 cm bewaard zijn. Uit S 52 werd één fragment aardewerk gerecupereerd³⁵. Het betreft een klein wandfragment handgevormd aardewerk, gemagerd met chamotte en fijn zand. Daarnaast leverde het spoor één kei op³⁶. Ook deze paalkuilen maken deel uit van een rechthoekige, NW-ZO georiënteerde vierpostenspieker (2,80 x 2,45 m).

Structuur 7 (*Afb. 12*) werd ca. 5,7 m in NO-richting aangetroffen en omvat de paalkuilen S 22, S 25, S 27 en S 28. Enkel in S 22 kan een donkergrijze paalkern (laag 1) van een lichtgrijze tot grijze gemengde vulling van de paalkuil (laag 2) onderscheiden worden. De sporen hebben een diepte variërende van 10 tot 25 cm. Deze paalkuilen maken deel uit van een NW-ZO georiënteerde vierpostenspieker met zijdes van ca. 2,4 x 1,85 m. Uit paalkuil S 27 werd één fragment handgevormd aardewerk gerecupereerd³⁷. Het wandfragment, dat gemagerd is met chamotte en fijn zand, is ca. 1,1 cm dik en sterk verbrand.

³¹ V52

³² V18, V19 en V53

³³ Van den Broeke P. (1991): p 207

³⁴ V19

³⁵ V54

³⁶ V5

³⁷ V55

De vlakbij structuur 7 liggende structuur 8 (NO-ZW oriëntatie, 2,80 x 2,20 m, *Afb. 12*) omvat de sporen S 23, S 24, S 26 en S 29. Met uitzondering van spoor S 26 zijn deze sporen zeer ondiep bewaard en mogelijk zelfs als natuurlijk te interpreteren. Het blijft daarom onzeker of het in dit geval wel degelijk om een vierpostenspieker gaat.

Verder in zuidwestelijke richting werd structuur 12 (*Afb. 12*) aangeduid. Deze structuur omvat de paalkuilen S 91, S 93, S 94 en S 110, die een lichtgrijze vulling met spikkels houtskool erin hebben. Enkel in de paalkuilen S 91 en S 110 kan een ronde donkergrijze paalkern herkend worden. S 91 en S 94 hebben een diameter van ca. 35 cm, S 93 en S 110 zijn gemiddeld 25 cm groot. Eén verbrand wandfragment handgevormd aardewerk werd uit S 91 ingezameld³⁸. De paalkuilen zijn afkomstig van een WNW-OZO georiënteerde rechthoekige vierpostenspieker (3,6 x 2,7 m).

Structuur 13 (*Afb. 12*) bestaat uit de paalkuilen S 125 t.e.m. S 128. Deze sporen (diameter ca. 40 cm) hebben een lichtgrijze tot beige gevlekte paalkuil. Hierin kan een duidelijke donkergrijze tot grijs gevlekte paalkern onderscheiden worden (*Afb. 18*). De paalkuilen zijn tot 40 cm diep bewaard. Structuur 13 is een vierkante vierpalige spieker met een zijde van 2,55 m. Ook deze structuur leverde slechts een beperkt aantal vondsten op. Uit S 128 werden twee wandfragmenten handgevormd aardewerk ingezameld³⁹. Deze fragmenten zijn vergelijkbaar met de overige vondsten en dus ook met chamotte en fijn zand gemagerd.



*Afb. 18:
Coupe S 127*

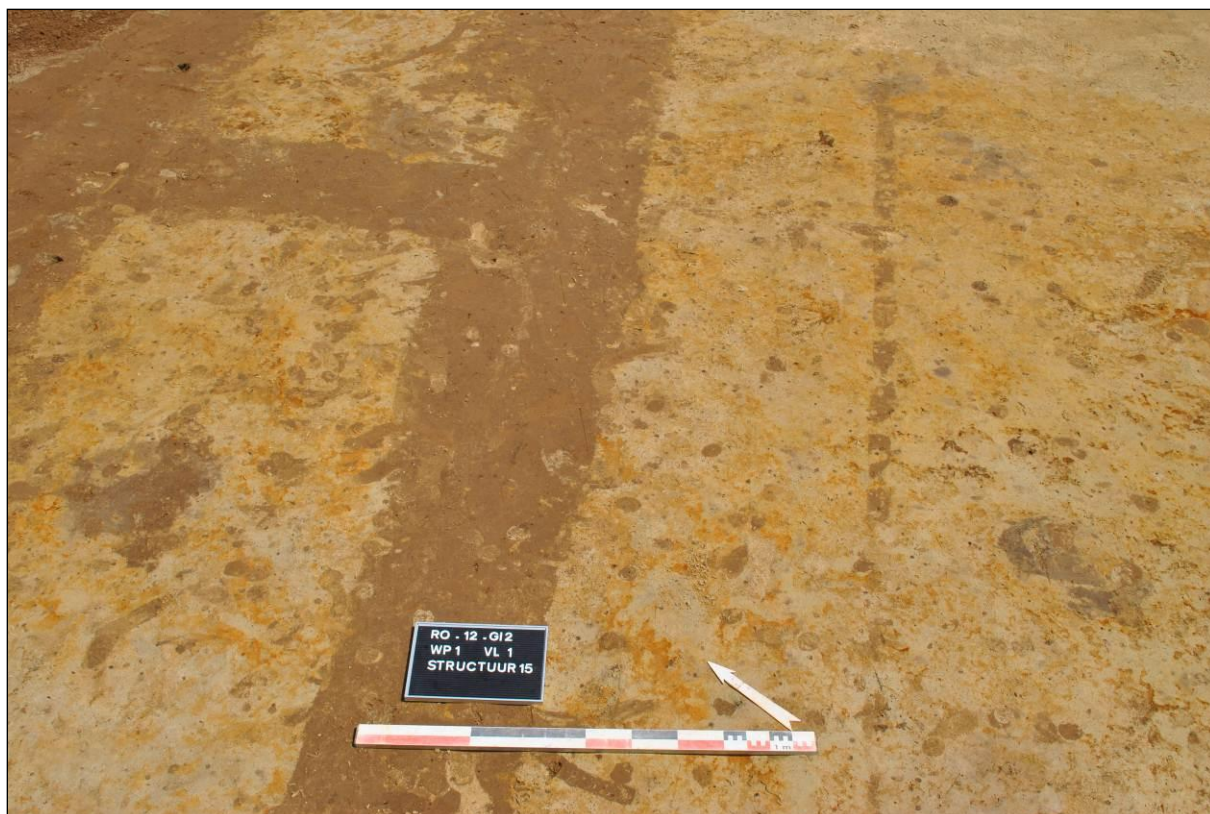
In de twee noordelijk opgegraven loten (34 en 35) werd tenslotte één bijkomende vierpostenspieker (structuur 15, *Afb. 12, 19 en 20*) herkend. Deze rechthoekige, NNW-ZZO georiënteerde, spieker omvat de paalkuilen S 139 t.e.m. S 142. De sporen (diameter van 20 tot 35 cm) hebben een grijze tot donkergrijze met bruingrijs en beige gevlekte vulling en spikkels houtskool erin. Enkel in S 142 kan een donkergrijze paalkern herkend worden. S 141 leverde één fragment handgevormd aardewerk op⁴⁰, een fragment zoutwaar. Het fragment is bijzonder licht, 1 cm dik en zacht gebakken. Het heeft een lichtgrijze kern en een beige oppervlak. De magering bestaat uit organisch materiaal dat tijdens het bakken is uitgebrand. Dergelijk zoutaardewerk wordt in verband gebracht met de zoutwinning die vanaf de vroege-ijzertijd tot in de Romeinse tijd aan de Noordzeekust plaatsvond: men veronderstelt dat het vervaardigd werd om het zeezout in te drogen en vervolgens te transporteren⁴¹.

³⁸ V26

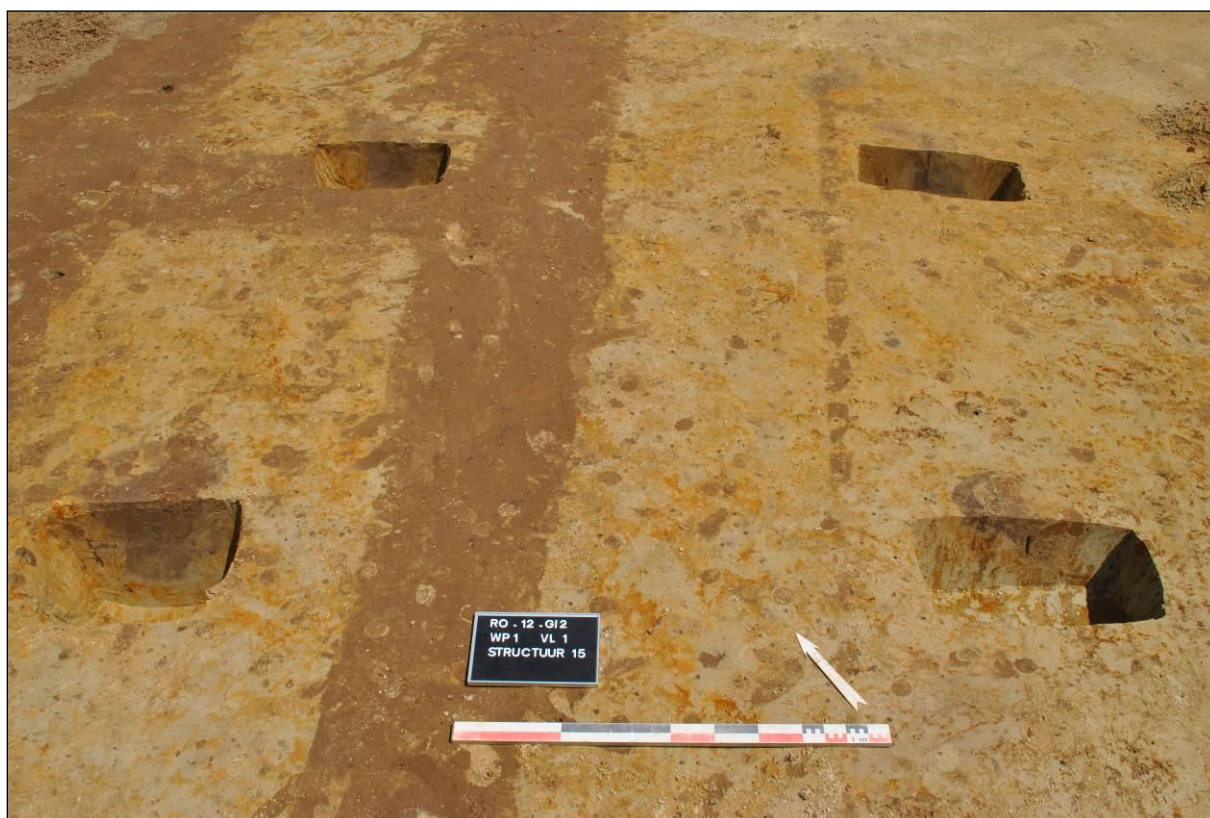
³⁹ V60

⁴⁰ V29

⁴¹ Van den Broeke P. (1987): p 37.



Afb. 19: Structuur 15, vóór het couperen.



Afb. 20: Structuur 15, na het couperen.

3.2.1.3 De zespostenspiekers

In het oostelijke deel van het opgravingsterrein werden drie zespalige structuren aangeduid die eveneens als spiekers geïnterpreteerd kunnen worden (*Afb. 12, structuur 3 en 9*).

Structuur 3 (*Afb. 12*) situeert zich 6,5 m ten noorden van de tweeschepige structuur 1 en omvat de paalkuilen S 65 t.e.m. S 69, allen met een witgrijze vulling. In S 65, S 66 en S 67 kan een grijze tot donkergrijze paalkern met spikkels houtskool erin herkend worden. In doorsnede zijn deze sporen ca. 20 cm diep bewaard. Paalkuilen S 68 en S 69 zijn slechts 3 tot 5 cm diep bewaard. Deze sporen, die geen vondsten opleverden, zijn vermoedelijk afkomstig van een rechthoekige NNW-ZZO georiënteerde zespostenspieker (3,0 x 2,6 m), waarvan de meest noordnoordoostelijke paal door een boomkuil verstoord was.



Afb. 21: Coupe S 18

In het uiterste oosten van de werkput werd een bijkomende zespostenstructuur aangeduid. Structuur 9 (*Afb. 12*) omvat de paalkuilen S 15, S 16, S 18, S 19, S 20 en S 219. Deze NO-ZW georiënteerde structuur heeft een lengte van 4,8 m en een breedte van 3,4 m. De paalkuilen, met een diameter van 30 tot 60 cm en een diepte van 35 tot 40 cm, hebben een grijze tot witgrijze gevlekte vulling met spikkels houtskool en verbrande leem erin. In de sporen is een donkergrijze gevlekte paalkern met spikkels houtskool erin zichtbaar (*Afb. 21*). S 15, S 19 en S 20 leverden respectievelijk vier, drie en vier fragmenten handgevormd aardewerk op⁴². Alle

fragmenten zijn gemagerd met chamotte en fijn zand. V23 uit S 15 is een randfragment van een zgn. Harpstedtpot (type Simons 2). Dergelijke éénledige potten, waarvan de rand versierd is met vingerindrukken en de wand besmeten, zijn kenmerkend voor de vroege-ijzertijd. In S 15 werd daarnaast een sterk verbrand (> 500 °C) fragment ijzerzandsteen aangetroffen⁴³.

In het uiterste zuidoosten van de werkput (*Afb. 12*) omvat structuur 10 de sporen S 1, S 2, S 3, S 8, S 10 en S 11. Deze paalkuilen hebben een lichtgrijze tot beige gevlekte vulling met zeer weinig spikkels houtskool erin. Met uitzondering van S 10 kan hierin een lichtgrijze tot grijze paalkern herkend worden die zeer weinig spikkels houtskool en in beperkte mate verbrande leem bevat. In diameter zijn de paalkuilen 35 tot 50 cm groot, in doorsnede zijn ze 20 tot 28 cm diep, met uitzondering van S 3 die 40 cm diep en S 10 die slechts 14 cm bewaard bleef. Uit S 1, S 3 en S 11 werden respectievelijk negen, tien en één fragmenten aardewerk gerecupereerd⁴⁴. Alle fragmenten waren gemagerd met chamotte en fijn zand; twee fragmenten waren sterk verbrand. Met uitzondering van één randfragment dat mogelijk afkomstig is van een Harpstedtpot betreft het allemaal wandfragmenten.

3.2.1.4 Waterkuil S 134

Centraal in het onderzoeksgebied werd kuil S 134 aangesneden. Deze grote ronde kuil (Ø 3,10 m) heeft een bruinigrijze vulling met weinig spikkels houtskool erin. Aangezien deze kuil zich op de rand van het bouwperceel van lot 44 situeerde, werd in overleg met de erfgoedconsulent *Marc Brion*, intergemeentelijke archeologe *Veerle Lauwers* en Dhr. *Patrick Borms* (Ap&D), beslist het spoor niet op te graven en *in situ* te bewaren. Wel

⁴² V20, V21, V23, V24 en V56

⁴³ V24

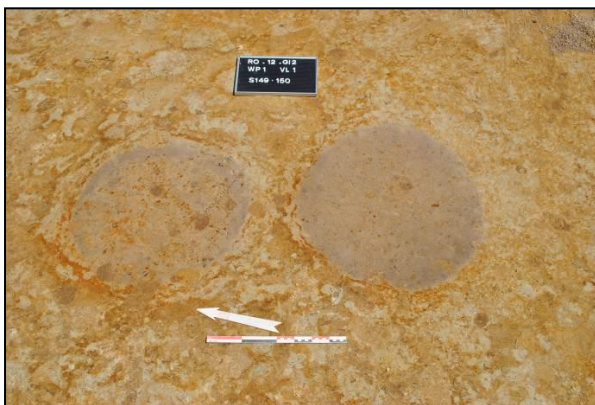
⁴⁴ V1, V22, V58, V59, V2 en V4

werden kruisgewijze boringen gezet. Deze boringen gaven een maximale bewaarde diepte van 115 cm aan waarbij ook nog een tweede, grijze tot donkergrijze opvullingslaag kon worden waargenomen.

3.2.1.5 Losse (paal)kuilen

In de overige 40 sporen konden geen structuren herkend worden. Deze sporen liggen verspreid over het oostelijke en noordelijke deel van de werkput.

Kuilen S 149 en S 150 (Afb. 22) situeren zich in de noordelijke zone van de werkput. De ronde kuilen hebben een roestband aan de WNW-zijde en een diameter van respectievelijk 55 en 60 cm. Terwijl S 150 een eerder grijze vulling heeft, is S 149 grijs met lichtgrijs en oranjegeel gevlekt. Bij beide sporen zijn in beperkte mate spikkels en brokken houtskool aanwezig. De twee sporen bleken bij het couperen vrij ondiep bewaard te zijn (Afb. 23). De maximaal bewaarde diepte van S 149 was 20 cm terwijl S 150 slechts op een diepte van maximum 8 cm bewaard bleef. Geen van deze kuilen leverde vondsten op. Op basis van hun uitzicht en opvulling horen ze echter vermoedelijk eveneens thuis in de ijzertijd.



Afb. 22: Sporen S 149 en S 150



Afb. 23: Coupe S 149 en S 150

De vulling van de overige sporen⁴⁵ is grijs tot lichtgrijs of donkergrijs van kleur en bevat in meer of mindere mate spikkels houtskool. In S 21, S 40, S 45, S 60, S 86, S 87, S 113, S 114, S 118 en S 165 kan een paalkern onderscheiden worden. Kuilen S 35, S 49, S 56, S 153 en S 157 hebben een gelaagde vulling. De meeste sporen zijn minder dan 15 cm diep bewaard gebleven met uitzondering van S 17, S 21, S 35, S 36, S 40, S 56, S 86, S 87, S 89, S 92, S 118, S 119, S 165 en S 166, die tot maximaal 40 cm bewaard bleven. Uit deze (paal)kuilen werden dertien fragmenten handgevormd aardewerk gerecupereerd⁴⁶. Hierin kon één bodemfragment herkend worden. Alle fragmenten zijn gemagerd met chamotte en fijn zand, één fragment was bovendien gepolijst. Uit paalkuil S 165 werd één fragment van een maalsteen in arkose (zie *infra*) en twee fragmenten verbrande ijzerzandsteen aangetroffen⁴⁷.

3.2.1.6 Conclusie

In het oostelijke en noordelijke deel van het onderzoeksterrein aan de Gildenstraat te Rotselaar werd een erf aangesneden bestaande uit 24 structuren⁴⁸, dat op basis van het baksel van het aardewerk in de late-bronstijd tot ijzertijd te dateren is. Op basis van het aantreffen van enkele weefgewichten met een enkele doorboring en één randfragment van een Harpstedtpot kan de nederzetting in de vroege-ijzertijd gedateerd worden. Hoewel op basis van de bevindingen tijdens het vooronderzoek het grootste deel van de sporen in het centrale en noordelijke deel van het opgravingsterrein werden verwacht, werd tijdens het huidige onderzoek het merendeel van de sporen in het oosten van de werkput aangetroffen.

⁴⁵ Het betreft de (paal)kuilen S17, S21, S30, S37, S41, S45, S60, S64, S86 t.e.m. S90, S92, S96, S101, S102, S113, S114, S118, S119, S137, S138, S143, S148, S151, S152, S155, S156, S158, S160, S162, S165, S166 en S222 en kuilen S49, S56, S153 en S157

⁴⁶ V36 (S45), V6 (S88) en V70 (S153)

⁴⁷ V38 en 64

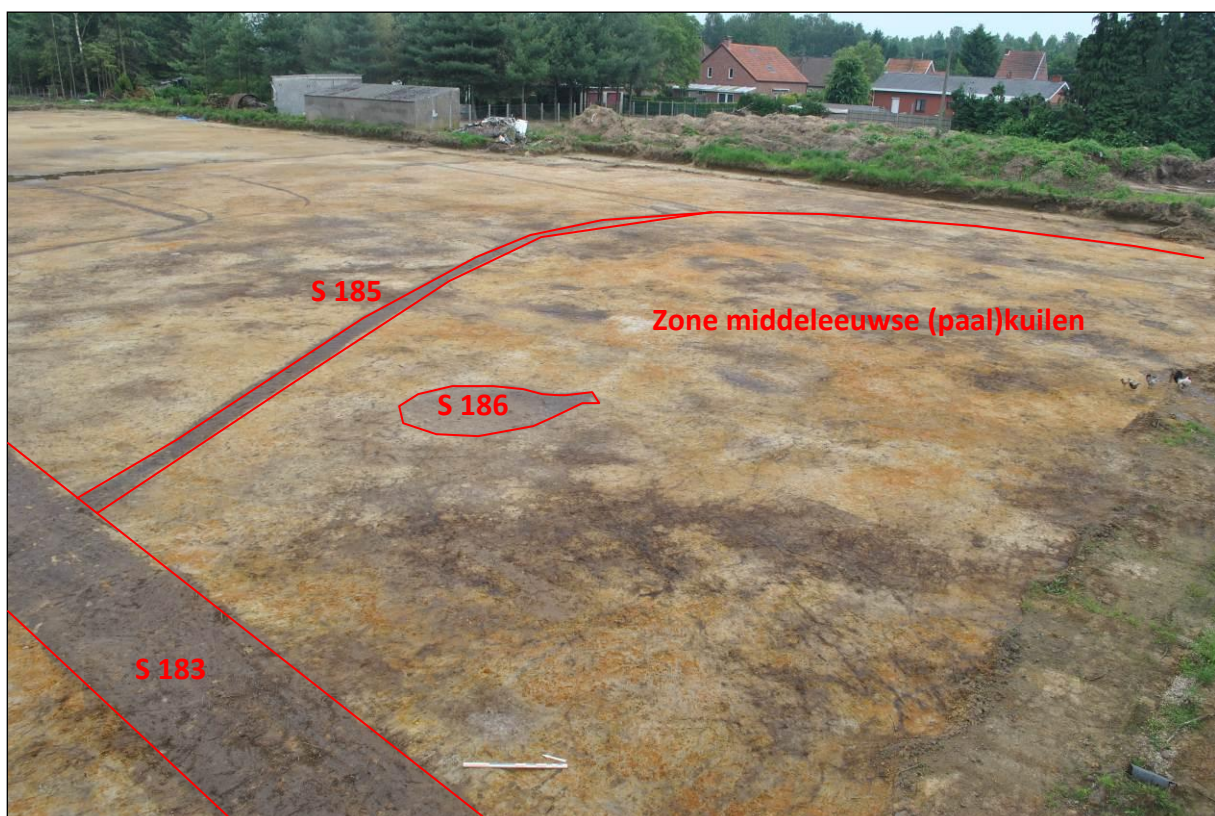
⁴⁸ Inclusief de structuren uit het vooronderzoek

De 24 aangetroffen structuren zijn vierkant of rechthoekig van vorm en situeren zich op een min of meer NW-ZO georiënteerde lijn op het onderzoeksterrein. Het betreft voornamelijk bijgebouwen waarin zestien vierpostenspiekers, drie zespostenspiekers en één kleine rechthoekige constructie kon herkend worden. Verder werden de resten van vier tweeschepige structuren aangeduid. Drie hiervan zijn als schuur of stal te interpreteren, waaronder één vijftienpalige structuur. Structuur 16 betreft tenslotte een NO-ZW georiënteerd woonhuis. Resten van een rituele depositie werden in deze structuur aangetroffen in paalkuil S 44. Zowel in oostelijke als zuidoostelijke richting lijkt de grens van de archeologische site evenwel niet te zijn bereikt.

Met uitzondering van vier structuren, twee structuren in het vooronderzoek en twee tijdens de huidige opgraving, komen geen overlappings voor op het terrein. Onderzoek van sites heeft immers vastgesteld dat in de vroege en midden-ijzertijd de erven zich telkens over enkele honderden meters verplaatsten ('zwervende erven'). De grote verspreidingen van de erven zorgt ervoor dat ze enkel door werkelijk grootschalige opgravingen te vatten zijn. Deze nederzettingen werden doorgaans ingeplant op het overgangsgebied tussen verschillende ecosystemen⁴⁹. Ook het onderzoeksgebied situeert zich aan de voet van de Hagelandse ijzerzandsteenheuvels en de lager gelegen vlakte in de richting van de Winge.

3.2.2 Sporen uit de middeleeuwen

In het centrale en westelijke deel van het opgravingsterrein werd een erf uit het einde van de volle – late middeleeuwen aangetroffen⁵⁰ (Afb. 24). Het betreft in totaal 35 sporen⁵¹ waaronder zeven greppels, 26 (paal)kuilen en twee waterkuilen. Deze groep van sporen wordt gekenmerkt door een bruinigrijze tot zwartgrijze zandige vulling met brokken ijzerzandsteen, spikkels houtskool en in beperkte mate baksteen erin.



Afb. 24: Westelijke zone van het opgravingsterrein met vooraan greppel S 183 en centraal de gebogen greppel S 185 die de middeleeuwse kuilen afbakent

⁴⁹ Verbeek C., S. Delaruelle en J. Bungeneers (2004): p 152, 173.

⁵⁰ Bijlage 11

⁵¹ Het betreft de sporen S 168 t.e.m. S 172 en S 183 t.e.m. S 212.

De greppels⁵² – die zich in het westelijke en centrale deel van het onderzoeksterrein situeren – variëren in breedte van 0,5 tot 1,4 m en zijn in verschillende richtingen georiënteerd. Greppel S 170 is met een breedte van 10 tot 30 cm aanzienlijk minder breed. Alle greppels hebben een donkerbruine tot donkerzwarte gevlekte vulling. Bij greppels S 168, S 169 en S 171 kon onderaan de doorsnede een tweede sterk gevlekte opvulling aangeduid worden.

Greppel S 185 loopt van greppel S 183 in het noordwesten van de werkput met een bocht naar het zuidzuidwesten van het opgravingsterrein. Hier stopt hij op ca. 2,6 m van de zuidwestelijke hoek van de aangelegde werkput. Op basis daarvan kunnen we een opening in deze greppel vermoeden. Greppel S 185 structureerde de nederzetting en lijkt een erf af te bakenen⁵³. In doorsnede was de greppel komvormig en tot maximaal 40 cm diep bewaard. Uit de greppel werden negentien fragmenten aardewerk gerecupereerd. Het betreft veertien fragmenten Maaslands wit aardewerk⁵⁴ en vijf fragmenten grijs gedraaid aardewerk⁵⁵. Hierin konden twee randfragmenten van een kogelpot aangeduid worden (vergelijkbaar met De Groote L1D [800-1225] en De Groote L1C [975-1200]). De kogelpot is een algemeen voorkomende vorm die in contexten tot in de 13^{de} eeuw wordt waargenomen.⁵⁶ Op basis van deze vondsten kan greppel S 185 in het einde van de volle middeleeuwen en het begin van de late middeleeuwen gedateerd worden.

De overige greppels hebben eveneens een rechtlijnig of gebogen verloop en tekenen zo zones af voor andere activiteiten (oa. het houden van vee)⁵⁷. Greppel S 168 leverde vijf fragmenten Maaslands rood aardewerk en vijf fragmenten grijs gedraaid aardewerk op⁵⁸. Uit greppel S 171 werden naast zes fragmenten rood (geglazuurd) aardewerk, drie fragmenten grijsbakkend aardewerk en drie fragmenten Maaslands wit aardewerk gerecupereerd⁵⁹. Greppel S 183 leverde 21 fragmenten aardewerk op. Het betreft vijf fragmenten rood (geglazuurd) aardewerk en twee fragmenten grijs gedraaid aardewerk⁶⁰. Het Maaslands wit aardewerk is met veertien fragmenten het beste vertegenwoordigd⁶¹. Twee randfragmenten zijn afkomstig van een kan of kruik, te dateren tussen het einde van de 11^{de} eeuw tot ca. 1175 (Borremans Fig.9 - A4four(1), Fig.20 - A8/e(3), Fig.22 - A11a/d(3-4), Fig.27 - A36/b2(1-2) en Fig.31 - A57/b(1-8))⁶². Een derde randfragment maakt deel uit van een kan of kruik die te dateren is tussen het einde van de 11^{de} eeuw tot 1225 (Borremans Fig.10 - A4/b(11) en Fig.20 - A7/c(4)). Op basis hiervan kunnen ook deze greppels aan het einde van de volle - begin late middeleeuwen gedateerd worden.

Het middeleeuwse erf in het westelijke deel van het opgravingsterrein, gevat binnen greppel S 183, leverde 28 kuilen op. Hierin konden twee waterkuilen herkend worden. Waterkuil S 186 heeft een sleutelgatvorm, waarvan het ronde deel een diameter van 2,5 m had en de zuidelijke uitloper 1,4 m lang was (Afb. 25). Gezien het feit dat deze kuil eveneens in een bouwperceel (lot 38) gelegen was, werd ook dit spoor niet gecoupeerd (zie *supra*). Naast kruisgewijze boringen werd in de kuil een proefcoupe (Afb. 26) geplaatst. In het vlak konden twee lagen onderscheiden worden. Hierbij werd een grijsbruine met grijs gevlekte zandige laag van een donker bruinrijze laag onderscheiden (laag 2). In tegenstelling tot laag 1, die naast brokken ijzerzandsteen slechts weinig spikkels houtskool bevatte, konden in laag 2 meerdere spikkels en brokken houtskool opgemerkt worden. Zowel in de proefcoupe als de boringen kon een derde grijsbruine gevlekte opvullingslaag aangeduid worden die als oudere afzettingsslaag van de waterkuil kan geïnterpreteerd worden. De boringen duiden een maximale diepte van 1,4 m aan. Laag 1 leverde één wandfragment grijs gedraaid aardewerk op, uit laag 2 werd één wandfragment Maaslands witbakkend aardewerk gerecupereerd.⁶³

Ook de ronde kuil S 196 kan als waterkuil geïnterpreteerd worden. Deze kuil (Ø 1,2 m) had in het vlak een grijsbruine vulling met roestvlekken. Hierin konden brokken ijzerzandsteen, spikkels houtskool en in mindere mate baksteen waargenomen worden. In de coupe beschikte de kuil over strakke, recht opgaande wanden en

⁵² S168, S 169, S170, S171, S183, S184 en S185.

⁵³ Verbeek C., S. Delaruelle en J. Bungeneers (2004): p 273.

⁵⁴ V10 en V44.1

⁵⁵ V14 en V44.2

⁵⁶ De Groote 1997: p 196.

⁵⁷ Verbeek C., S. Delaruelle en J. Bungeneers (2004): p 287 en Burnouf J. (2008): p 50-51.

⁵⁸ V71

⁵⁹ V68

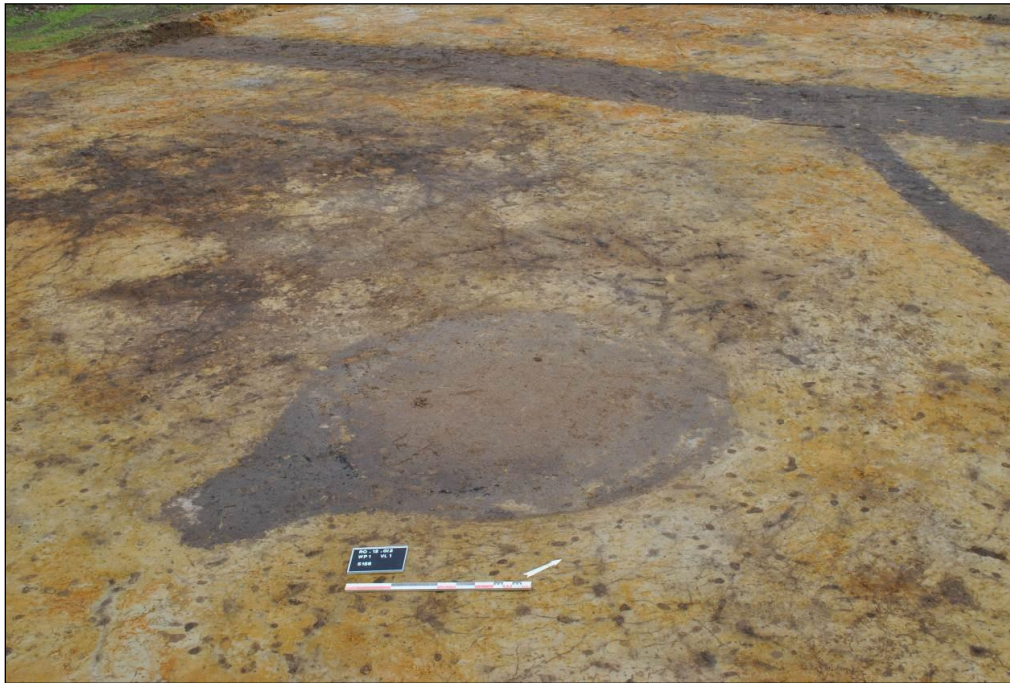
⁶⁰ V69.1, 69.2 en 69.4

⁶¹ V69.3 en V 11

⁶² Borremans R. en R. Warginaire (1966)

⁶³ V12 en V13

was ze minstens 1,65 m diep. De volledige diepte van de kuil werd door het opkomende grondwater niet bereikt. Drie bijkomende opvullingslagen werden in de doorsnede aangeduid. Laag 2 had een zandige gevlekte vulling met weinig spikkels houtskool erin. Laag 3 was blauwgroen, terwijl de onderste zichtbare opvullingslaag 4 een bruine tot roestbruine kleur had. Een grijs zandig laagje (laag 5) bakende de coupe aan de oostzijde af. Uit de vulling van laag 1 en 2 werden drie wandfragmenten Maaslands wit aardewerk en enkele verbrande fragmenten ijzerzandsteen ($> 500^{\circ}\text{C}$) ingezameld⁶⁴. Laag 4 leverde daarnaast vijf fragmenten hout op die gezien de natte ondergrond goed bewaard bleven (V42M).



Afb. 25 : Waterkuil S 186



Afb. 26: Proefcoupe S 186

De ronde kuil S 211 heeft een diameter van 80 cm. In het vlak kon een gruisbruine vulling met spikkels houtskool erin waargenomen worden. In de doorsnede werd een tweede sterk gevlekte opvullingslaag

⁶⁴ V15 en V41

aangeduid. De kuil heeft schuin opgaande wanden en een maximale diepte van 1,20 m. Laag 1 leverde één wandfragment grijs gedraaid aardewerk en één wandfragment rood aardewerk op⁶⁵.

De overige kuilen hebben een ronde, afgerond vierkante of afgerond rechthoekige vorm en zijn duidelijk afgelijnd. De kuilen zijn in doorsnede komvormig en eerder ondiep (< 15 cm) bewaard. Kuilen S 190, S 209 en S 210 waren 20 tot 25 cm diep bewaard, S 200 was maximaal 35 cm diep.

Verspreid binnen deze middeleeuwse kuilencluster kunnen twee mogelijke structuren aangeduid worden. Structuur 17 omvat de paalkuilen S 192, S 194, S 195 en S 197, mogelijk de restanten van een spieker. Deze vierkante constructie heeft zijwanden van ca. 3 m. Ook deze sporen zijn komvormig in doorsnede en hebben een maximale diepte variërend van 12 tot 22 cm.

Een andere structuur van vier (paal)kuilen wordt gevormd door spoor S 212, dat tijdens het huidige onderzoek werd blootgelegd en de sporen S 106, S 107 en S 108, aangesneden in het vooronderzoek. In geen van deze sporen, die bovendien minder dan 15 cm diep bewaard waren, kon een paalkern herkend worden. Deze paalkuilen vormen een rechthoekige, N-Z georiënteerde plattegrond (3,90 x 3,00 m).

Helaas leverden deze structuren - buiten één fragment verbrande ijzerzandsteen⁶⁶ - geen vondsten op zodat het niet mogelijk was deze te dateren. Een beperkt aantal wandfragmenten aardewerk werd uit de andere vergelijkbare kuilen gerecupereerd. Zo leverde kuil S 200 twee fragmenten grijs gedraaid aardewerk op⁶⁷. Uit de sporen S 202 en S 203, die in het vooronderzoek werden aangeduid als S 115 en S 114, werden twee fragmenten grijs gedraaid aardewerk ingezameld en drie fragmenten Maaslands rood aardewerk. Op basis van deze vondsten kunnen deze sporen omstreeks het einde van de volle middeleeuwen of in de late middeleeuwen gedateerd worden.

Ook hier is de grens van het erf niet bereikt. Tijdens het vooronderzoek werd immers ca. 12 m ten westen van de werkput een vergelijkbare donkerbruine tot zwartgrijze greppel (S 21, S 28, S33) aangeduid die tot dezelfde sporencluster behoort. Ook in de zuidwesthoek van het terrein werden toen met sporen S 37, S 38 en S 39 één kuil en twee greppels met een vergelijkbare vulling aangeduid.

3.2.3 Sporen uit de postmiddeleeuwse periode

Deze groep wordt gevormd door acht sporen. Het betreft vijf greppels (S 224, S225, S 226, S 227 en S 230), twee kuilen (S 228 en S 229) en S 220, sporen waarvan de vulling qua kleur en samenstelling bij het plaggendek aansluit.

3.2.4 Sporen met een onduidelijke datering

Een laatste groep van sporen die in het centrale, oostelijke en noordelijke deel van het onderzoeksgebied werd aangetroffen, wordt gevormd door 29 sporen met een lichtgrijze tot grijze kleur met zeer weinig spikkels houtskool erin.⁶⁸ Een oudere datering dan de postmiddeleeuwse periode kan aangenomen worden op basis van hun ligging onder het plaggendek. Deze sporen, waarvan niet duidelijk is of ze natuurlijk dan wel antropogeen van aard zijn, bleken in doorsnede slechts tot 20 cm diep te zijn. Enkel sporen S 50, S 145, S 167, S 176 en S 182 waren tussen 20 en 40 cm diep bewaard. Door het ontbreken van vondsten blijft hun datering en/of functie onduidelijk.

⁶⁵ V43

⁶⁶ V57

⁶⁷ V40

⁶⁸ Het betreft de sporen S9, S14, S29, S31, S43, S50, S55, S99, S100, S103, S105, S106, S112, S116, S121, S122, S123, S129, S135, S145, S147, S159, S162, S167, S174, S176, S179, S182 en S223

Conclusie

In de periode van 11 juni tot en met 4 juli 2012 werd door het archeologisch projectbureau *ARON bvba* een archeologische opgraving uitgevoerd aan de Gildenstraat te Wezemaal (Rotselaar). Dit onderzoek, dat in opdracht van projectontwikkelaars *Liburni nv* en *Ap&D nv* werd uitgevoerd, gebeurde in navolging van een vooronderzoek op dit terrein, eveneens door *ARON bvba* uitgevoerd in de periode maart-april 2012. Op het terrein werden 356 sporen waargenomen, waarvan 127 sporen tijdens het vooronderzoek en 229 sporen tijdens de opgraving. Deze sporen duiden twee erven aan, enerzijds een erf uit de ijzertijd, anderzijds uit de middeleeuwen. Geen van beide erven werd in het onderzoek volledig aangetroffen.

Het onderzoeksgebied situeert zich op het overgangsgebied van de vallei van de Winge en de Hagelandse ijzerzandsteenheuvels, met de Middelberg net ten oosten van het terrein. WP 1 (4850 m²) omvat het centrale en noordelijke deel van het te verkavelen terrein. Hier kwam, zoals op het gehele te verkavelen terrein, onder de teelaarde een bruine tot grijsbruine plaggenbodem voor. Onder dit plaggende kwam de C-horizont tevoorschijn die uit pleistoceen zand bestaat. In het westelijke deel van de opgravingsterrein lijkt zich hierin oorspronkelijk een podzol gevormd te hebben, wat blijkt uit de restanten van de E- en B-horizont die plaatselijk in het vlak werden aangesneden.

Tijdens de opgraving werden in totaal 229 sporen aangetroffen. 30 sporen konden na verder onderzoek als natuurlijk worden bestempeld. 170 sporen kunnen op basis van de vondsten en onderlinge gelijkenissen in drie groepen worden onderverdeeld, nl. sporen uit de ijzertijd, de middeleeuwen en de postmiddeleeuwse periode. Van 29 sporen tenslotte blijft de datering en functie onduidelijk.

Tijdens het onderzoek konden twee erven/nederzettingen aangeduid worden. De oudste bewoning situeert zich in de oost- en noordelijke zone van het opgravingsterrein. Hier werden tijdens de opgraving 128 sporen uit de ijzertijd aangetroffen. In samenhang met de sporen aangetroffen in het vooronderzoek konden hierin 24 structuren aangeduid worden. Het erf is op basis van het baksel van het aardewerk in de late bronstijd tot ijzertijd te dateren. Op basis van het aantreffen van enkele weefgewichten met een enkele doorboring en één randfragment van een Harpstedtpot kan de nederzetting in de vroege ijzertijd gedateerd worden. De aangetroffen structuren zijn vierkant of rechthoekig van vorm en situeren zich op een min of meer NW-ZO georiënteerde lijn in het onderzoeksterrein. Het betreft voornamelijk bijgebouwen waarin zestien vierpostenspiekers, drie zespostenspiekers en één kleine rechthoekige constructie kon herkend worden. Verder werden de resten van vier tweeschepige structuren aangeduid, waaronder één woonhuis en drie schuur of stalgebouwen. Resten van een rituele depositie werden in paalkuil S 44 van het woonhuis aangetroffen. Met uitzondering van vier structuren komen geen overlappingsen voor op het terrein. Onderzoek van sites heeft immers vastgesteld dat in de vroege en midden-ijzertijd de erven zich telkens over enkele honderden meters verplaatsten ('zwervende erven'). De grote verspreidingen van de erven zorgt ervoor dat ze enkel door werkelijk grootschalige opgravingen te vatten zijn. Zowel in oostelijke als zuidoostelijke richting lijkt de grens van deze ijzertijdsite niet te zijn bereikt.

Het middeleeuwse erf situeert zich in het westelijke deel van de werkput en wordt in het oosten afgebakend door de gebogen greppel S 185. De overige greppels, die zich ten oosten van deze greppel situeren, hebben een rechtlijnig of gebogen verloop en tekenen zones af voor andere activiteiten, oa. het houden van vee. Binnenin het middeleeuwse erf konden naast enkele waterkuilen, twee spiekers aangeduid worden. Op basis van de vondsten kan dit erf in het einde van de volle – late middeleeuwen gedateerd worden. Ook voor deze middeleeuwse nederzetting zijn de grenzen niet bereikt.

De postmiddeleeuwse sporen bestaan uit vijf greppels, twee kuilen en een groepering van rechthoekige kuilen waarvan de vulling qua kleur en samenstelling bij het plaggende aansloot.

Gezien de aard en verspreiding van de aangetroffen sporen uit de metaaltijden en middeleeuwen tijdens dit onderzoek kan gesteld worden dat op dit moment slechts een deel van een nederzetting is blootgelegd. De grenzen van de site lijkt in geen enkele richting te zijn bereikt. Op basis hiervan kunnen we voor vergelijkbare vervolgonderzoeken een gefaseerde aanpak voorstellen. Deze maken het mogelijk de grenzen van de werkput aan te passen op basis van de bevindingen op het terrein.

Bibliografie

BORREMANS R. & R. WARGINAIRE (1966) *La céramique d'Andenne. Recherches de 1956-1965*, Rotterdam.

BURNOUF J. (2008) *Archéologie médiévale en France. Le second Moyen Âge (XII^e-XVI^e siècle)*, Parijs.

DE GROOTE K. (2008) *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10de-16de eeuw)* (Relicta monografieën 1/1), Brussel.

DE WINTER N. (2008-2009) *Het archeologisch onderzoek aan de Culostraat te Opvelp (bierbeek). Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Danneels NV (ARON Rapport 69)*, Sint-Truiden.

KEIJERS D.M.G. & TOPS B. (2011) *Studieopdracht naar een archeologische evaluatie en waardering van de kasteelsite te Wezemaal: gemeente Rotselaar, provincie Vlaams-Brabant (RAAP-rapport 2439)*.

LANGOHR R. (2001) *L'atnthropisation du paysage pédologique agricole de la Belgique depuis le Néolithique ancien – Apports de l'archéopédologie (Etudes et gestions des sols 8 (2))*, p 103-118.

MINNEN B. (red.) (2011), *Den heyligen Sant al in Brabant. De Sint-Martinuskerk van Wezemaal en de cultus van Sint-Job (1000-2000)*, 2 dln., Averbode.

VAN DE STAHEY, I. en P. DRIESEN (2012), *Prospectie met ingreep in de bodem aan de Gildenstraat te Rotselaar. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Liburni nv en Ap&D nv (ARON Rapport 145)*, Sint-Truiden.

VAN DEN BROEKE P. (1987) De dateringsmiddelen voor de ijzertijd van Zuid-Nederland, in: Van der Sanden W. en P. Van den Broeke (red.) *Getekend zand. Tien jaar archeologisch onderzoek in Oss-Ussen, Waalre*, p 23-44.

VAN DEN BROEKE P. (1991) Nederzittingsaardewerk in Zuid-Nederland, in: Fokkens H. en N. Roymans (red.) *Nederzettingen uit de Bronstijd en de Vroege IJzertijd in de Lage Landen*, Amersfoort, p 193 – 211.

VAN DEN BROEKE P. (2002) Een vurig afscheid? Aanwijzingen voor verlatingsrituelen in ijzertijd-nederzettingen, in: Fokkens H. en N. Jansen R. (red.) *2000 Jaar bewoningsdynamiek. Brons- en ijzertijdbewoning in het Maas-Demer-Scheldegebied*, Leiden, p 45 – 61.

VAN ERMEN E. (1982, *De landelijke bezittingen van de heren van Wezemaal in de middeleeuwen. Deel 1. Tot de dood van Jan I (1166-1417)*, in: *Belgisch centrum voor landelijke geschiedenis* 68, Leuven.

VAN HOOF L. (2002) 'En zij begroeven zich een huis'. Structuur en levensloop van een ijzertijderf in de Zuid-Limburgse lösszone, in: Fokkens H. en N. Jansen R. (red.) *2000 Jaar bewoningsdynamiek. Brons- en ijzertijdbewoning in het Maas-Demer-Scheldegebied*, Leiden, p 73 – 93.

VANDEPUTTE O. (2007) *Gids voor Vlaanderen. Toeristische en culturele gids voor alle steden van Vlaanderen*, Tielt.

VERBEEK C., S. DELARUEGLLE en J. BUNGENEERS (red.) (2004) *Verloren voorwerpen. Archeologisch onderzoek op het HST-traject in de provincie Antwerpen*, Antwerpen.

Bijlagen:

1. Administratieve gegevens
2. Lijst met afkortingen
3. Tijdstabel
4. Sporenlijst
5. Vondstenlijst
6. Fotolijst
 - a. Fotolijst map 1
 - b. Fotolijst map 2
7. Inplantingsplan in het kadaster (Schaal 1/1000)
8. Inplantingsplan in de verkaveling (Schaal 1/1000)
9. Overzichtsplan WP (Schaal 1/125)
10. Detailplannen sporen (Schaal 1/100)
11. Sporenplan per periode (Schaal 1/500)
12. Coupes
13. Vergunningen

Administratieve gegevens

Projectcode:	RO-12-GI2
Opdrachtgever:	Liburni NV Industrieweg 39 3580 Beringen Ap&D Kerkstraat 38 1755 Oetingen
Opdrachtgevende overheid:	Onroerend Erfgoed
Dossiernummer vergunning:	2012/236
Vergunninghouder:	Inge Van de Staey
Aard van het onderzoek:	Archeologische opgraving
Begin vergunning:	07 juni 2012
Einde vergunning:	Einde der werken
Provincie:	Vlaams-Brabant
Gemeente:	Rotselaar
Deelgemeente:	Wezemaal
Adres:	Winkelveldbaan, Gildenstraat, Beversluis
Kadastrale gegevens:	Afdeling 3, Sectie A, percelen 145B (partim), 152B (partim), 152C (partim), 153 (partim), 156A (partim) en 163C (partim)
Coördinaten:	X: 176284; Y: 182899
Totale oppervlakte:	6100 m ²
Te onderzoeken:	4750 m ² (+ optioneel 1402 m ²)
Onderzochte oppervlakte:	4850 m ²
Bodem:	Scm en ISdm
Archeologisch depot:	Liburni NV Industrieweg 39 3580 Beringen

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
Ijzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

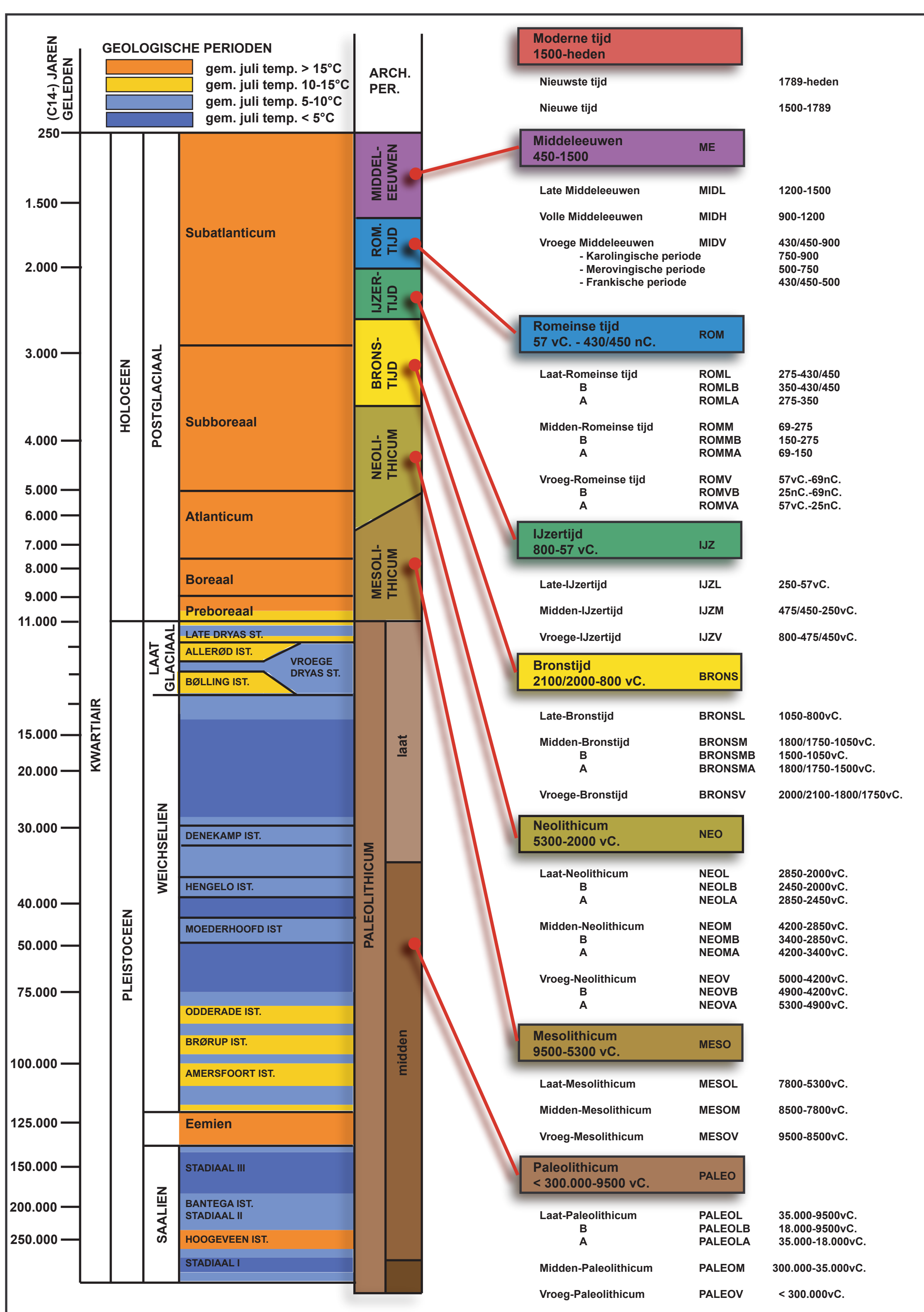
Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaalcategorie:

Glas	GL
Keramik	AW
Metaal	MET
Mortel	MOR
Organisch	ORG
Pleisterwerk	PLW
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebronsd (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAASL
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL2
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBES
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Waaslands (ROM)	WGR
Waaslands rood (ROM)	WRD
Witbakkend (MIDP)	WIT



Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
001	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 10; zeer licht en vaag afgelijnd spoor	Ovaal	/	/	NNO-ZZW	IJZ	IJZ	Hoort bij S2, S3 en S8	/	/
001	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	LIGRBR + VL LIGR, BEI en ORGE	Za + Sp Hk (w), Vb Le (zw) en Fr FeZa (w)	/	/	/	/	1, 59	/
001	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Ovaal	LIGR + VL GR	Za + Sp Hk (zw) en Fr FeZa	/	/	/	/	58	/
002	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 10; zeer licht en vaag afgelijnd spoor	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S1	/	/
002	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	BEI + VL LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
002	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR + VL GR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
003	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 10; zeer licht en vaag afgelijnd spoor	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S1	2, 22	/
003	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	LIGR + VL GR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
003	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR + VL BEI en WI	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
004	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 4; zeer licht en vaag afgelijnd spoor, ROE-rand aan WNW-zijde	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S7, S213 en S214	/	/
004	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR	Za + Sp Hk en FeZa (zw)	/	/	/	/	/	/
004	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	52	/
005	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 4; zeer licht en vaag afgelijnd spoor	Rond	GR + VL LIGR	Za + sp Hk en FeZa (w)	/	IJZ	IJZ	Naast S213	/	/
006	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 2; zeer licht en vaag afgelijnd spoor	Rond	GR + VL LIGR	Za + sp Hk en FeZa (w)	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S57, S58 en S59	/	/
007	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 4; zeer licht en vaag afgelijnd spoor, Roe-rand aan WNW-zijde	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S4	/	/
007	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
007	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
008	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 10; zeer licht en vaag afgelijnd spoor	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S1	/	/
008	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR	Za + Sp Hk (zw) en FeZa	/	/	/	/	/	/
008	2	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	LIGR + VL BEI	Za	/	/	/	/	/	/
009	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Hoort mogelijk bij structuur 10; zeer licht	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
						en vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk									
010	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	Hoort mogelijk bij structuur 10	Ovaal	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w) en FeZa (w)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
011	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort mogelijk bij structuur 10	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	/	4	/
011	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
011	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
012	1	1	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	LI GR	Za	/	/	/	/	/	Verstoord door ploegspoor, na opschaven niet meer zichtbaar
013	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Ovaal	GR + VL LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
014	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Verstoord door plaggenbodem. Zeer licht en vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk	Rond	LI GR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
015	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 9	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S16, S18, S19, S20 en S219	/	/
015	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR en DOGR	Za + SP/Br Hk (w) en FeZa (m)	/	/	/	/	24	/
015	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR + VL WIGR en OR	Za + Sp Hk en FeZa (w)	/	/	/	/	23	/
016	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 9	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S15	/	/
016	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL BEI, DOGR en LIGR	Za + SP Hk (w) en FeZa	/	/	/	/	/	/
016	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WI + VL OR	Za	/	/	/	/	/	/
017	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	GR + LIGR en DOGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
018	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 9	Ovaal	/	/	WNW-OZO	IJZ	IJZ	Zie S15	/	/
018	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR en DOGR	Za + Sp Hk en FeZa (w)	/	/	/	/	/	/
018	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Ovaal	WI + VL OR	Za	/	/	/	/	/	/
019	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 9; verstoord door plaggenbodem	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S15	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
019	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR en DOGR	Za + Sp Hk en FeZa (w)	/	/	/	/	20	/
019	2	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	57	/
020	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 9; verstoord door plaggenbodem	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S15	/	/
020	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR + VL LIGR	Za + Sp Hk (m) en VbLe (w)	/	/	/	/	21, 56	/
020	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WI + VL OR en LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
021	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Verstoord door plaggenbodem.	Ovaal	/	/	WNW-OZO	IJZ	IJZ	/	/	/
021	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR + VL LIGR	Za + Sp Hk (m) en FeZa (zw)	/	/	/	/	/	/
021	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Ovaal	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
022	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 7	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S25, S27 en S28	/	/
022	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR	Za + Sp Hk (m) en FeZa (m)	/	/	/	/	/	/
022	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR + VL WIGR en OR	Za	/	/	/	/	/	/
023	1	1	1	Ja	Paalkuil?	In coupe slechts 3 cm bewaard, onderkant paalkuil of mogelijk natuurlijk?, mogelijke structuur 8	Rond	GR + VL DOGR en BEI	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ?	IJZ?	Hoort bij S24, S26 en S29	/	/
024	1	1	1	Ja	Paalkuil?	In coupe slechts 5 cm bewaard, onderkant paalkuil of mogelijk natuurlijk?, mogelijke structuur 8	Rond	GR + VL LIGR en BEI	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ?	IJZ?	Zie S23	/	/
025	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 7	Rond	GR + VL LIGR en DOGR	Za + Sp Hk en FeZa (m)	/	IJZ	IJZ	Zie S22	/	/
026	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij de mogelijke structuur 8	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ?	IJZ?	Zie S23	/	/
027	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 7	Rond	GR + VL LIGR en DOGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	Zie S22	55	/
028	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 7	Rond	GR + VL LIGR	Za + SP Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	Zie S22	/	/
029	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Na couperen niet meer te zien, mogelijk natuurlijk	Rond	GRBR	Za	/	IJZ?	IJZ?	Zie S23	/	/
030	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	GR tot BRGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
031	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk	Rond	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
032	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp/Br Hk (m)	/	IJZ	IJZ	/	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
									en Sp FeZa (w)						
033	1 1	1		Ja	Paalkuil	/	Rond	GR+ VL LIGR	Za + Sp Hk (w) en FeZa	/	IJZ	IJZ	/	/	/
034	1 1	1		Ja	Natuurlijk	/	Rond	GR + VL LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
035	0 1	1		Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	/	/	NNW-ZZO	IJZ	IJZ	/	/	/
035	1 1	1		Ja	Opvullingslaag	/	/	ZWGR + VL ZW	Za + Sp/Br Hk (v)	/	/	/	/	/	/
035	2 1	1		Ja	Opvullingslaag	/	/	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
036	0 1	1		Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 16	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S44, S47	/	/
036	1 1	1		Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR en DOGR	Za + Sp/Br Hk (m) en FeZa (m)	/	/	/	/	/	/
036	2 1	1		Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR + VL BEI	Za + Sp Hk en FeZa (w)	/	/	/	/	/	/
037	1 1	1		Ja	Paalkuil	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp HK (zw) en FeZa (w)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
038	1 1	1		Ja	(Paal)kuil	/	Rond	GR+ VL DOGR, LIGR en BEI	Za + Sp Hk (m) en FeZa (w)	/	IJZ	IJZ	/	37	/
039	1 1	1		Ja	(Paal)kuil	/	Rond	GR+ VL DOGR, LIGR en BEI	Za + Sp Hk (m) en FeZa (w)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
040	0 1	1		Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	/	/	/
040	1 1	1		Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
040	2 1	1		Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
041	1 1	1		Ja	(Paal)kuil	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
042	1 1	1		Ja	(Paal)kuil	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp HK (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
043	1 1	1		Ja	Paalkuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk	Rond	GR + VL ORGE	Za	/	/	/	/	/	/
044	0 1	1		Ja	Kuil	/	Ovaal	/	/	NNW-ZZO	IJZ	IJZ	Zie S36	/	/
044	1 1	1		Ja	Opvullingslaag	Donkere laag	/	DOGR + VL GR en GRBR	Za + Sp/Br Hk (zv)	/	/	/	/	3, 30M t.e.m. 35, 61M	/
044	2 1	1		Ja	Opvullingslaag	/	/	LIGR + VL GE, OR en GR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	/	62M	/
045	0 1	1		Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	/		/	IJZ	IJZ	/	/	/
045	1 1	1		Ja	Paalkern	/	Rond	BRGR + VL GE	Za	/	/	/	/	36	/
045	2 1	1		Ja	Paalkuil	/	Rond	ORBR	Za	/	/	/	/	/	/
046	1 1	1		Ja	Paalkuil	/	Rond	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (zw) en	/	IJZ	IJZ	/	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
									FeZa (w)						
047	0 1	1	Ja	(Paal)kuil	/		Ovaal	/	/	WNW-OZO	IJZ	IJZ	Zie S36	/	/
047	1 1	1	Ja	Paalkern	/		/	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (w) en FeZa (v)	/	/	/	/	/	/
047	2 1	1	Ja	Paalkuil	/		/	LIGR + VL BEI	Za + Sp FeZa (v)	/	/	/	/	/	/
048	1 1	1	Ja	Natuurlijk	/		Rond	LIGR tot WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
049	0 1	1	Ja	Kuil	/		Ovaal	/	/	WNW-OZO	IJZ	IJZ	/	/	/
049	1 1	1	Ja	Opvullingslaag	/		/	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
049	2 1	1	Ja	Opvullingslaag	/		/	LIBRGR	Za + Br Fe (w)	/	/	/	/	/	/
050	1 1	1	Ja	Kuil?	Mogelijk natuurlijk		Ovaal	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (w)	NNW-ZZO	/	/	/	/	/
051	0 1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 6		Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S52, S53, S54	/	/
051	1 1	1	Ja	Paalkern	/		Rond	DOGR + VL LIGR	Za + Sp Hk en VbLe (w) + oker?	/	/	/	/	/	/
051	2 1	1	Ja	Paalkuil	/		/	LIGR + VL WIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
052	1 1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 6		Rond	DOGR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w) en FeZa (w)	/	IJZ	IJZ	Zie S51	5, 54	/
053	1 1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 6		Rond	DOGR + GR en LIGR	Za + Sp Hk (w) en FeZa	/	IJZ	IJZ	Zie S51	/	/
054	1 1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 6		Rond	LIGR tot WIGR	Za	/	IJZ	IJZ	Zie S51	/	/
055	1 1	1	Ja	Paalkuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk		Rond	DOGR tot ZWGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
056	0 1	1	Ja	Kuil	/		Ovaal	/	/	WNW-OZO	IJZ	IJZ	/	/	/
056	1 1	1	Ja	Opvullingslaag	/		/	ORGE + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
056	2 1	1	Ja	Opvullingslaag	/		/	GR + VL ge en GR	Za	/	/	/	/	/	/
056	3 1	1	Ja	Opvullingslaag	/		/	OR + VL WIGE en GR	Za	/	/	/	/	/	/
057	1 1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 2; zeer licht en vaag afgelijnd spoor		Rond	LIGR + VL WIGR	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	Zie S6	/	/
058	0 1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 2; zeer licht en vaag afgelijnd spoor, ROE-rand		Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S6	/	/
058	1 1	1	Ja	Paalkern	/		Rond	GR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
058	2 1	1	Ja	Paalkuil	/		Rond	WIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
059	0 1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 2; zeer licht en vaag afgelijnd spoor, ROE-rand		Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S6	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
059	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
059	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
060	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	/		/	IJZ	IJZ	/	/	/
060	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	ZWGR	Za + Sp Hk (w) en FeZa (m)	/	/	/	/	/	/
060	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR + VL ROE	Za + FeZa (v)	/	/	/	/	/	/
061	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 14	Rond	GR + VL WIGR	Za + Sp Hk (m)	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S62, S63	/	/
062	1	1	1	Ja	Paalkuil	Verstoord door plaggenbodem; Hoort bij structuur 14	Ovaal	LIGR + VL WIGR	Za + Sp Hk (m)	WZW-ONO	IJZ	IJZ	Zie S61	/	/
063	1	1	1	Ja	Paalkuil	hoort bij structuur 14	Rond	GR + VL WIGR	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	Zie S61	/	/
064	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	DOGR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
065	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 3	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S66, S67, S68, S69	/	/
065	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
065	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
066	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 3	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S65	/	/
066	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL WIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
066	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
067	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 3	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S65	/	/
067	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL WIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
067	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
068	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 3; zeer licht en vaag afgelijnd spoor	Rond	GR + VL WIGR	Za	/	IJZ	IJZ	Zie S65	/	/
069	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 3; zeer licht en vaag afgelijnd spoor	Rond	GR + VL WIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	Zie S65	/	/
070	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNW-zijde	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S71 t.e.m. S85	/	/
070	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL WIGR	Za + Sp Hk en VbLe (w)	/	/	/	/	49	/
070	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	50	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
071	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNW-zijde	Rond	GR + VL LIGR en DOGR	Za + Sp Hk en VbLe (w) + Br FeZa (m)	/	IJZ	IJZ	Zie S70	17, 48	/
072	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNW-zijde	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S70	/	/
072	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL WIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
072	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR + VL BEI	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
073	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNWzijde	Rond	GR + VL LIGR en OR	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	Zie S70	/	/
074	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNWzijde, verstoord door boomwortel	Ovaal	/	/	ZZW-NNO	IJZ	IJZ	Zie S70	8	/
074	1	1	1	Ja	Paalkern	/	/	LIGR + VL WIGR	Za + Sp Hk en VbLe (w)	/	/	/	/	/	/
074	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	/	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
075	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
076	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNWzijde	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S70	/	/
076	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
076	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
077	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNWzijde	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S70	7	/
077	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
077	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
078	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNWzijde	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S70	/	/
078	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w) en oker	/	/	/	/	16	/
078	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
079	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNWzijde	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	Zie S70	/	/
080	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNWzijde	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S70	/	/
080	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
080	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
081	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNWzijde	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw) en Ha	/	IJZ	IJZ	Zie S70	/	/
082	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNWzijde	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S70	/	/
082	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
082	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR	Za	/	/	/	/	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
083	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNWzijde	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S70	/	/
083	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
083	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
084	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNWzijde	Rond	WIGR	Za	/	IJZ	IJZ	Zie S70	/	/
085	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 1; ROE-rand aan WNWzijde	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	Zie S70	/	/
086	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	/	/	/
086	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
086	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR + VL LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
087	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	/	/	/
087	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	LIGR + VL WIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
087	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	BEI + VL LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
088	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LI GR + VL BEI	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	/	6	/
089	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	GR + VL LIGR en ORGE	Za	/	IJZ	IJZ	/	/	/
090	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
091	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 12	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S93, S94, S110	/	/
091	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	26	/
091	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
092	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR + VL WIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
093	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 12	Rond	DOGR + VL GR	Za + Sp/Br Hk (m)	/	IJZ	IJZ	Zie S91	/	/
094	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	Hoort bij structuur 12	Rond	DOGR tot ZWGR + VL WIGR	Za + Br Hk (v)	O-W	IJZ	IJZ	Zie S91	25M	/
095	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	WIGR + VL ORGE	Za	/	/	/	/	/	/
096	1	1	1	Ja	Paalkuil	Verstoord door plaggenbodem	Onregelmatig	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (v)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
097	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Ovaal	GR + VL LIGR	Za	NNW-ZZO	/	/	/	/	/
098	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Ovaal	WIGR	Za	NNO-ZZW	/	/	/	/	/
099	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk	Rond	LIGR + VL	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
						natuurlijk		WIGR							
100	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk	Rond	LIGR + VL WIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
101	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
102	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	DOGR + VL GR	Za + SP Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
103	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
104	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
105	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk	Rond	GR + VL WIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
106	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk	Rond	GR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
107	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
108	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
109	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 11	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S111, S115 en S117	/	/
109	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
109	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
110	1	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 12	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S91	/	/
110	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	GR + VL LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
110	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR	Za + Sp/Br Hk (w)	/	/	/	/	/	/
111	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 11	Rond	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	Zie S109	/	/
112	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk	Rond	WIGR + VL GR	Za	/	/	/	/	/	/
113	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Ovaal	/	/	WZW-ONO	IJZ	IJZ	/	/	/
113	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL DOGR	Za + SP Hk (m)	/	/	/	/	/	/
113	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Ovaal	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
114	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	/	/	/
114	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR + VL LIGR	Za + SP Hk (w)	/	/	/	/	/	/
114	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
115	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 11	Rond	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	Zie S109	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
116	1	1	1	Ja	Kuil?	Mogelijk natuurlijk	Ovaal	WI + VL LIGR	Za + SP Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
117	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 11	Rond	GR + VL BRGR en BEI	Za + SP Hk (w)	/	IJZ	IJZ	Zie S109	/	/
118	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	/	/	/
118	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
118	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
119	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	DOGR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
120	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	/	LIGR + VL WI	Za	/	/	/	/	/	/
121	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk	Rond	LIGR + VL WI	Za	/	/	/	/	/	/
122	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk	Rond	LIGR + VL WI en GR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
123	1	1	1	Ja	(Paal)kuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
124	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	DOGR + VL GR	Za	/	/	/	/	/	/
125	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 13	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S126, S127, S128	/	/
125	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR	Za + Fr Hk (w)	/	/	/	/	/	/
125	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR + VL BEI	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
126	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 13	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S125	/	/
126	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
126	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR + VL WIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
127	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 13	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S125	/	/
127	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR + VL GR en LIGR	Za + SP Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
127	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
128	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 13	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S125	/	/
128	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR + VL WIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	60	/
128	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	DOBRGR + VL WIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
129	0	1	1	Ja	Paalkuil met kern?	Mogelijk natuurlijk	Rond	/	/	/	/	/	/	/	/
129	1	1	1	Ja	Kern?	/	/	DOGRBR	Za	/	/	/	/	/	/
129	2	1	1	Ja	Paalkuil?	/	/	LIGRBR	Za	/	/	/	/	/	/
130	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	DOGRBR	Za	/	/	/	/	/	/
131	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	DOBRZW + VL GR en WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
132	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Ovaal	DOBRZW + VL GR en WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
133	1	1	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	DOBRZW + VL GR en WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
134	1	1	1	Nee	Waterkuil	/	Rond	BRGR	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	/	/	Boringen
135	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Mogelijk natuurlijk	Rond	DOBRZW	Za	/	/	/	/	/	/
136	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	GR + VL LIGR en DOGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
137	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	DOZWGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
138	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	DOZWGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
139	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 15	Rond	DOGR + VL GR en BEI	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S140, S141, S142	/	/
140	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 15	Rond	GR + VL WIGR en BEI	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	Zie S139	/	/
141	1	1	1	Ja	Paalkuil	Hoort bij structuur 15	Rond	DOGR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	Zie S139	29	/
142	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 15	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S139	/	/
142	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR + VL GRBR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
142	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	GR + VL LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
143	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	GR + VL DOGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
144	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
145	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Mogelijk natuurlijk?	Rond	LIGR + VL WIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
146	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
147	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Slechts enkele cm bewaard in coupe, mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
148	1	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
149	1	1	1	Ja	Kuil	ROE-rand aan NW-zijde	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp/Br Hk (w)	/	IJZ	IJZ	/	45	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
								en ORGE	en FeZa (v)						
150	1 1	1		Ja	Kuil	ROE-rand aan NW-zijde	Rond	GR	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
151	1 1	1		Ja	Paalkuil	ROE-rand aan NW-zijde	Rond	GR + VL DOGR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
152	0 1	1		Ja	Paalkuil met paalkern	ROE-rand aan NW-zijde	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	/	/	/
152	1 1	1		Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
152	2 1	1		Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR + VL WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
153	0 1	1		Ja	Kuil	ROE-rand aan NW-zijde	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	/	70	/
153	1 1	1		Ja	Opvullingslaag	/	/	DOGR + VL LIBR en GE	Za + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/	/
153	2 1	1		Ja	Opvullingslaag	/	/	WIGR + VL GR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
153	3 1	1		Ja	Opvullingslaag	/	/	GR + VL ZW	Za + Sp Hk (v)	/	/	/	/	47M	/
154	1 1	1		Ja	Natuurlijk	/	Rond	GR + VL DOGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
155	1 1	1		Ja	Paalkuil	ROE-rand aan NW-zijde	Rond	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
156	1 1	1		Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR + VL GR	Za + Sp Hk (zw)	/	IJZ	IJZ	/	/	/
157	0 1	1		Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	/	/	NNO-ZZW	IJZ	IJZ	/	/	/
157	1 1	1		Ja	Opvullingslaag	/	/	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
157	2 1	1		Ja	Opvullingslaag	/	/	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
158	0 1	1		Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	/	/	/
158	1 1	1		Ja	Paalkern	/	Rond	DOGR	Za + Hk (w)	/	/	/	/	/	/
158	2 1	1		Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
159	1 1	1		Ja	Paalkuil?	Zeer vaag afgelijnd spoor, mogelijk natuurlijk	Rond	LIGR + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
160	1 1	1		Ja	Kuil	/	Rond	DOGR + VL ZWGR	Za + Sp/Br Hk (v)	/	IJZ	IJZ	/	46M	/
161	1 1	1		Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	GR + VL LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
162	1 1	1		Ja	Paalkuil?	/	Rond	GR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
163	1 1	1		Ja	Natuurlijk	/	Rond	GR + VL LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
164	1 1	1		Ja	Natuurlijk	/	Ovaal	GR + VL LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
165	0 1	1		Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	/	/	/
165	1 1	1		Ja	Paalkern	/	Rond	DOGRBR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	/	38, 64	/
165	2 1	1		Ja	Paalkuil	/	Rond	DOGR + VL ORGE en BRGR	Za + SP Hk (w)	/	/	/	/	/	/
166	1 1	1		Ja	Paalkuil	/	Ovaal	GR	Za + Sp/Br Hk (w)	/	IJZ	IJZ	/	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
167	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern?	Mogelijk natuurlijk	Rechthoek	/	/	WZW-ONO	/	/	/	/	/
167	1	1	1	Ja	Paalkern?	/	Rond	DOGRBR	Za	/	/	/	/	/	/
167	2	1	1	Ja	Paalkuil?	/	Rechthoek	GR + VL DOBRGR	Za	/	/	/	/	/	/
168	0	1	1	Ja	Greppel	/	Langwerpig	/	/	NNW-ZZO	MID H	MIDL	Idem S169, S170, S171, S183, S185	71	/
168	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	DOZWBR + VL GEOR	Za + Sp Hk/Ba (w) + Br FeZa (v)	/	/	/	/	/	/
168	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	Enkel merkbaar in coupe 1	/	GEOR + VL ZWBR en GR	Za	/	/	/	/	/	/
169	0	1	1	Ja	Greppel	/	Langwerpig	DOBR + VL ZW, GR en ORGE	/	WZW-ONO	MID H	MIDL	Zie S168	/	/
169	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	DOBR + VL ZW, GR en ORGE	Za + Sp Ba en Hk (w) en Br FeZa (m)	/	/	/	/	/	/
169	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	GEOR + VL ZWBR en GR	Za	/	/	/	/	/	/
170	1	1	1	Ja	Greppels	Twee smalle greppels die in S169 uitmonden	Langwerpig	DOBR + VL ZW, GR en ORGE	Za + Sp Ba en Hk (w) en Br FeZa (m)	WZW-ONO	MID H	MIDL	Zie S168	/	/
171	0	1	1	Ja	Greppel	/	Langwerpig	/	/	WZW-ONO	MID H	MIDL	Zie S168	68	/
171	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	DOBRZW + VL ORGE	Za + Sp Ba en Hk (zw) + Br FeZa (m)	/	/	/	/	/	/
171	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	GEOR + VL BR, ZW en GR	Za	/	/	/	/	/	/
172	1	1	1	Ja	Kuil	/	Rond	DOZWBR + VL ORGE	Za + SP Hk (zw) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	/	/	/
173	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	BR + VL GRBR	Za	/	/	/	/	/	/
174	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Mogelijk natuurlijk	Rechthoek	GR + ZWGR	Za	WNW-OZO	/	/	/	/	/
175	1	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	GRBR	Za	/	/	/	/	/	/
176	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern?	Mogelijk natuurlijk	Rond	/	/	/	/	/	/	/	/
176	1	1	1	Ja	Paalkern?	/	/	GR + VL GRBR en LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
176	2	1	1	Ja	Paalkuil?	/	/	GE tot GRGE	Za	/	/	/	/	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
177	0 1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	/	/	/	/	/	/	/	/	/
177	1 1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	DOBR	Za	/	/	/	/	/	/	/
177	2 1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	LIGR tot GEGR	Za	/	/	/	/	/	/	/
178	1 1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	GRBR + VL GR	Za	/	/	/	/	/	/	/
179	0 1	1	Ja	Paalkuil met paalkern?	Mogelijk natuurlijk	Rond	/	/	/	/	/	/	/	/	/
179	1 1	1	Ja	Paalkern?	/	/	DOBR + VL GR	Za	/	/	/	/	/	/	/
179	2 1	1	Ja	Paalkuil?	/	/	LIGR tot LIGEGR	Za	/	/	/	/	/	/	/
180	1 1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	GRBR	Za	/	/	/	/	/	/	/
181	1 1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	GRBR + VL GR	Za	/	/	/	/	/	/	/
182	0 1	1	Ja	Paalkuil met paalkern?	Mogelijk natuurlijk	Rond	/	/	/	/	/	/	/	/	/
182	1 1	1	Ja	Paalkern?	/	/	DOBR + VL GR	Za	/	/	/	/	/	/	/
182	2 1	1	Ja	Paalkuil?	/	/	LIGR tot LIGEGR	Za	/	/	/	/	/	/	/
183	1 1	1	Ja	Greppel	Twee greppels die deels naast elkaar en deels in elkaar overlopen, zelfde kleur en vulling	Langwerpig	DOBR tot ZWBR + VL ORGE	Za + Sp Hk (m) + Sp/Br Ba (zw) + FeZa	WZW-ONO	MID H	MIDL	Zie S168	11, 69	/	/
184	1 1	1	Ja	Greppel	/	Langwerpig	ZWBR	Za + Sp Hk (m) + Sp/Br Ba (zw) + FeZa	NNW-ZZO	MID H	MIDL	Ouder dan S183	/	/	/
185	1 1	1	Ja	Greppel	Spoor in boogvorm, stopt in het ZZW en loopt in NNO richting naar S 183	Langwerpig	DOBR tot ZWBR + VL ORGE	Za + Sp Hk (m) + Sp/Br Ba (zw) + FeZa	NNO-ZZW	MID H	MIDL	Ouder dan S183	10, 14	/	/
186	0 1	1	Nee	Waterkuil	/	Onregelmatig	/	/	NNO-ZZW	MID H	MIDL	/	/	Werd niet gecoupeerd, wel boringen	/
186	1 1	1	Nee	Opvullingslaag	/	/	GRBR + VL GR	Za + Br/Fr FeZa (v), Hk (w) en ROE	/	/	/	/	12	/	/
186	2 1	1	Nee	Opvullingslaag	/	/	DOBRGR	Za + Br FeZa (m), Sp/Br Hk (v)	/	/	/	/	13	/	/
186	3 1	1	Nee	Opvullingslaag	Eerste opvullingslaag, eerste inspoeling	/	GRBR + VL WIBR en GE	Za	/	/	/	/	/	/	/
187	0 1	1	Ja	(Paal)kuil	/	Rechthoek	/	/	N-Z	MID H	MIDL	/	/	/	/
187	1 1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	DOBRZW + VL ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	/	/	/	/	/	/
187	2 1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	BR + VL GE en ZW	Za + Br Fe (m)	/	/	/	/	/	/	/
188	1 1	1	Ja	(Paal)kuil	/	Vierkant	DOGR tot	Za + Sp Hk (w) en	/	MID	MIDL	/	/	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
								DOBRZW + VL GR en ORGE	Br FeZa (m)		H				
189	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	/	Afgeronde rechthoek	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	WZW-ONO	MID H	MIDL	/	/	/
190	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	/	Afgerond vierkant	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Ba (zw) + Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	/	/	/
191	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	/	Afgeronde rechthoek	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	NNO-ZZW	MID H	MIDL	/	/	/
192	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	Hoort bij structuur 17	Vierkant	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	Hoort bij S194, S195, S197	/	/
193	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	/	/	/
194	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	Hoort bij structuur 17	Afgeronde rechthoek	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m) + Sp Ba (w)	NNW-ZZO	MID H	MIDL	Zie S192	/	/
195	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	Hoort bij structuur 17	Afgerond vierkant	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	Zie S192	/	/
196	0	1	1	Ja	Waterkuil	/	Rond	/	/	/	MID H	MIDL	/	/	/
196	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	GRBR + VL ROE	Za + Sp/Br Hk (m), Sp Ba (w) en Br FeZa (m)	/	/	/	/	15	/
196	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	Zeer gelaagde opvullingslaag	/	VL DOGR, ZW, LIGR, GE en OR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	41	/
196	3	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	VL BLGRO en GR	Za	/	/	/	/	/	/
196	4	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	BR tot ROEBR	Za + Hout	/	/	/	/	42M	/
196	5	1	1	Ja	Laag	/	/	GR	Za	/	/	/	/	/	/
197	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	Hoort bij structuur 17	Vierkant	GR + LIGR en ORGE	Za + Sp Hk (zw) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	Zie S192	/	/
198	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	/	Afgerond vierkant	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m) + Sp Ba (w)	/	MID H	MIDL	/	/	/
199	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	/	Afgerond	DOGR tot	Za + Sp Hk (w) en	/	MID	MIDL	/	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
							vierkant	DOBRZW + VL GR en ORGE	Br FeZa (m) + Sp Ba (w)		H				
200	1 1	1	Ja	(Paal)kuil	/		Onregelmatig	GR + VL WI en BR	Za + Kl + Br Hk (m), FeZa (v) en VbLe (m)	/	MID H	MIDL	Jonger dan S201	40, 66	/
201	1 1	1	Ja	(Paal)kuil	/		Vierkant	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	Ouder dan S200	/	/
202	1 1	1	Nee	(Paal)kuil	/		/	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	/	65	Zie vooronderzoek S115
203	1 1	1	Nee	(Paal)kuil	/		/	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	/	/	Zie vooronderzoek S114
204	1 1	1	Ja	(Paal)kuil	/		Afgeronde rechthoek	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	NNW-ZZO	MID H	MIDL	/	67M	/
205	1 1	1	Ja	(Paal)kuil	/		Vierkant	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	/	/	/
206	1 1	1	Ja	(Paal)kuil	/		Rond	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	/	/	/
207	1 1	1	Ja	(Paal)kuil	/		Rond	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	/	/	/
208	1 1	1	Ja	(Paal)kuil	/		Rond	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	/	/	/
209	1 1	1	Ja	(Paal)kuil	/		Afgerond vierkant	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	/	/	/
210	1 1	1	Ja	(Paal)kuil	/		Onregelmatig	DOGR tot DOBRZW + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w) en Br FeZa (m)	/	MID H	MIDL	/	/	/
211	0 1	1	Ja	Kuil	/		Rond	/	/	/	MID H	MIDL	/	/	/
211	1 1	1	Ja	Opvullingslaag	/		/	GRBR	Za + Sp Hk (m) en FeZa (w)	/	/	/	/	43	/
211	2 1	1	Ja	Opvullingslaag	/		/	VL DOGR, ZW, OR, GE en LIGR	Za + Sp Hk	/	/	/	/	/	/
212	1 1	1	Ja	(Paal)kuil	Hoort bij structuur 18		Afgerond	DOGR tot	Za + Sp Hk (v) + Fr	/	MID	MIDL	/	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
							vierkant	DOBRZW + VL GR en ORGE	FeZa (v)		H				
213	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 4	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S4	/	/
213	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VL BEI en LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
213	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR tot WIGR + VL GR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
214	1	1	1	Ja	Paalkuil?	Hoort bij structuur 4, zeer vaag afgelijnd	Rond	LIGR	Za	/	IJZ	IJZ	Zie S4	/	/
215	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 5	Rond	WIGR + VL GR	/	/	IJZ	IJZ	Hoort bij S216, S217 en S218	/	/
215	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	18	/
215	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
216	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 5	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S215	/	/
216	1	1	1	Ja	Paalkern	/	/	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	19	/
216	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	/	WIGR + VL BEI	Za	/	/	/	/	/	/
217	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 5	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S215	53	/
217	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
217	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	LIGR	Za	/	/	/	/	/	/
218	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 5	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S215	/	/
218	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR	Za	/	/	/	/	/	/
218	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
219	0	1	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Hoort bij structuur 9	Rond	/	/	/	IJZ	IJZ	Zie S15	/	/
219	1	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GR + VI LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
219	2	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	DOGR + VL WIGR	Za	/	/	/	/	/	/
220	1	1	1	Ja	Kuilen	Groepering van rechthoekige plaggenkuilen op een ONO-WZW georiënteerde lijn	Langwerpig	GRBR tot ROBR	Za + Sp Hk en Ba (m)	ONO-WZW	MT	MT	/	/	/
222	1	1	1	Ja	(Paal)kuil	/	Ovaal	GR+ VL WIGR	Za + Br Hk (m) en Sp Hk (w)	NNW-ZZO	IJZ	IJZ	/	63M	/
223	1	1	1	Ja	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk	Ovaal	GR + VL ZWGR	Za + Sp Hk (v)	NNW-ZZO	/	/	/	/	/
224	1	1	1	Ja	Greppel	Plaggengreppel	Langwerpig	BR + VL GR en	Za + Br FeZa (m)	ONO-WZW	MT	MT	/	/	/

Spoor	Laag	Werkput	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Vondst	Opmerking
								ZWGR	en Ba (w)						
225	1	1	1	Ja	Greppel	Plaggengreppel	Langwerpig	BR + VL GR en ZWGR	Za + Br FeZa (m) en Ba (w)	NNW-ZZO	MT	MT	Ouder dan S224 en S226	/	/
226	1	1	1	Ja	Greppel	Plaggengreppel	Langwerpig	BR + VL GR en ZWGR	Za + Br FeZa (m) en Ba (w)	ONO-WZW	MT	MT	/	9	/
227	1	1	1	Ja	Greppel	Plaggengreppel, sterk afgegraven	Langwerpig	GRBR + VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (zw) en Ba (m)	ONO-WZW en NNW-ZZO	MT	MT	/	/	/
228	1	1	1	Ja	Kuil	Plaggenkuil	Vierkant	BR + VL GRBR	Za + Sp/Br Ba (m) en Hk (w)	/	MT	MT	/	51	/
229	1	1	1	Ja	Kuil	Plaggenkuil	Rechthoek	BR + VL GRBR	Za + Sp en Br Ba (m) en Hk (w)	NNW-ZZO	MT	MT	/	/	/
230	1	1	1	Ja	Greppel	Plaggengreppel	Langwerpig	BR + VL GRBR	Za + Br Ba en Hk (m)	NNO-ZZW	MT	MT	/	/	/

Vondst	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
01	1	1	1	1	1	AW	HA	6	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
02	1	1	1	3	/	AW	HA	1	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
03	1	1	1	44	1	AW	HA	5	BRONSL	IJZV	Sterk verbrand materiaal, zie V 32
03	2	1	1	44	1	TC	/	1	BRONSL	IJZM	Fr. Weefgewicht
04	1	1	1	11	/	AW	HA	1	BRONSL	IJZ	Zeer fragmentair
05	1	1	1	52	/	ST	Kei	1	/	/	/
06	1	1	1	88	1	AW	HA	9	BRONSL	IJZ	Verbrande fragmenten, 1 fr. Gepolijst
07	1	1	1	77	/	AW	HA	1	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
08	1	1	1	74	/	AW	HA	1	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
09	1	1	1	226	/	AW	ROOD + GL	1	MIDL	NT	/
10	1	1	1	185	1	AW	MAASL WIT	1	10de eeuw	Eind 14de eeuw	/
11	1	1	1	183	/	AW	MAASL WIT	1	10de eeuw	Eind 14de eeuw	/
12	1	1	1	186	1	AW	GRIJS	1	1200	1550	/
13	1	1	1	186	2	AW	MAASL WIT	1	10de eeuw	Eind 14de eeuw	/
14	1	1	1	185	/	AW	GRIJS	2	800	1550	1 Rand: Kogelpot (De Groote L1D [800-1200])
15	1	1	1	196	1	AW	MAASL WIT	1	10de eeuw	Eind 14de eeuw	
16	1	1	1	78	1	AW	HA	3	BRONSL	IJZV	Gemagerd met chamotte en fijn zand, 1 verbrand fr.
16	2	1	1	78	1	ST	Kei	1	/	/	/
17	1	1	1	71	/	AW	HA	1	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
18	1	1	1	215	1	AW	HA	1	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
19	1	1	1	216	1	AW	HA	1	einde BRONSL	IJZ	Klein fragment, versierd met kamstrepen
19	2	1	1	216	1	ST	FeZa	1	/	/	Verbrand
20	1	1	1	19	1	AW	HA	3	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
21	1	1	1	20	1	AW	HA	2	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
22	1	1	1	3	1	AW	HA	9	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
23	1	1	1	15	2	AW	HA	1	einde BRONSL	IJZV	Harpstedt-pot (Simons 2), rand met vingernagelindrukken, gegladde hals, wand die besmeten is
24	1	1	1	15	1	ST	FeZa	1	/	/	Verbrand op hogere temperatuur dan 500 °C
24	2	1	1	15	1	AW	HA	3	BRONSL	IJZ	2 fr. Sterk verbrand, gemagerd met chamotte en fijn zand
25M	1	1	1	94	1	ORG	HK	1	/	/	/
26	1	1	1	91	1	AW	HA	1	BRONSL	IJZ	Sterk verbrand fragment, gemagerd met chamotte en fijn zand; 1,1 cm dik
26	2	1	1	91	1	ORG	VB LE	2	/	/	/
27	1	1	1	/	/	ST	Kei	1	/	/	Mogelijk kookkei?
28MD	1	1	1	/	/	MET	PB	1	1550	1850	Musketkogel
29	1	1	1	141	1	AW	HA	1	IJZ	IJZ	Zoutwaar, zacht baksel gemagerd met organisch materiaal, licht, LIGR kern en BEI oppervlak
30M	1	1	1	44	1	ORG	HK	1	/	/	/
31	1	1	1	44	1	ORG	TC	22	BRONSL	IJZM	Fr. weefgewicht, 1 fr. met 1 doorboring en rechthoekig
31	2	1	1	44	1	ST	Za	1	/	/	Fragment van een maalsteen, 1 platte zijde, zandsteen met veldspaat (arkose)

Vondst	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
32	1	1	1	44	1	AW	HA	58	BRONSL	IJZ	54 wandfragmenten, 4 bodemfragmenten (wsch van 1 pot); 2 fr. geglad, overige fr. hard gebakken (vervormingen, barsten, DOZW + DORO)
32	2	1	1	44	1	TC	/	6	BRONSL	IJZM	Fr. weefgewicht, 1 fr. met 1 doorboring en kegelvorm
32	3	1	1	44	1	ORG	VB LE	2	/	/	/
33	1	1	1	44	1	ST	Za	5	/	/	Fr. Maalsteen, zandsteen met veldspaat (arkose)
34	1	1	1	44	1	TC	/	9	BRONSL	IJZM	Fr. weefgewicht, 3 fr. met 1 doorboring en kegelvorm
35	1	1	1	44	1	TC	/	7	BRONSL	IJZM	Fr. weefgewicht, 1 fr. met 1 doorboring en 1 fr. Rechthoekig
36	1	1	1	45	1	AW	HA	3	BRONSL	IJZ	Sterk verweerd, mogelijk 1 bodemfr., gemagerd met chamotte en fijn zand
37	1	1	1	38	1	ST	Kei	1	/	/	Verbrand, mogelijk fragment van een kookkei
38	1	1	1	165	/	ST	Za	1	/	/	Fragment van een maalsteen, 1 platte zijde, zandsteen met veldspaat (arkose)
39	1	1	1	185	1	TC	/	1	/	/	/
40	1	1	1	200	1	AW	GRIJS	2	1200	1550	/
41	1	1	1	196	2	AW	MAASL WIT	2	10de eeuw	Eind 14de eeuw	/
41	2	1	1	196	2	ST	FeZa	1	/	/	Verbrand (> 500 °C)
42M	1	1	1	196	4	ORG	HOUT	5	/	/	/
43	1	1	1	211	1	AW	GRIJS	1	1200	1550	/
43	2	1	1	211	1	AW	ROOD	1	MIDL	NT	/
44	1	1	1	185	1	AW	MAASL WIT	13	10de eeuw	Eind 14de eeuw	/
44	2	1	1	185	1	AW	GRIJS	3	975	1550	1 Rand: Kogelpot (De Groote L1C [975-1200])
44	3	1	1	185	1	TC	/	1	/	/	/
44	4	1	1	185	1	ST	FeZa	2	/	/	Verbrand (> 500 °C)
45	1	1	1	149	/	ST	FeZa	7	/	/	/
46M	1	1	1	160	1	ORG	HK	1	/	/	/
47M	1	1	1	153	3	ORG	HK	1	/	/	/
48	1	1	1	71	/	AW	HA	2	BRONSL	IJZ	1 rand: indet.; Gemagerd met chamotte en fijn zand
49	1	1	1	70	1	AW	HA	4	BRONSL	IJZ	Zeer fragmentair; gemagerd met chamotte en fijn zand
50	1	1	1	70	2	AW	HA	1	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
51	1	1	1	228	/	TC	/	1	/	/	/
52	1	1	1	4	2	AW	HA	2	BRONSL	IJZ	Zeer fragmentair
53	1	1	1	217	/	AW	HA	2	BRONSL	IJZ	Zeer fragmentair
54	1	1	1	52	/	AW	HA	1	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
55	1	1	1	27	1	AW	HA	1	BRONSL	IJZ	Sterk verbrand, gemagerd met chamotte en fijn zand; 1,1 cm dik
56	1	1	1	20	1	AW	HA	2	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
57	1	1	1	19	2	ST	FeZa	1	/	/	verbrand (> 500 °C)
58	1	1	1	1	2	AW	HA	2	einde BRONSL	IJZ	1 randfr. Met vingertopindrukken, mogelijk van een Harpstedtpot (Simons 2)
59	1	1	1	1	1	AW	HA	3	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand; 1 fr. Verbrand
60	1	1	1	128	1	AW	HA	2	BRONSL	IJZ	Gemagerd met chamotte en fijn zand
61M	1	1	1	44	1	ORG	GROND	1	/	/	/

Vondst	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
62M	1 1	1	44	2	ORG	GROND	1	/	/	/	
63M	1 1	1	222	1	ORG	HK	1	/	/	/	
64	1 1	1	165	1	ST	FeZa	2	/	/		Verbrand (> 500 ° C)
65	1 1	1	202	/	ST	FeZa	1	/	/		Verbrand (> 500 ° C)
65	2 1	1	202	/	ORG	GROND	1	/	/	/	
66	1 1	1	200	/	ST	FeZa	1	/	/	/	
67M	1 1	1	204	1	ORG	GROND	1	/	/	/	
68	1 1	1	171	/	AW	ROOD + GL	6	MIDL	NT	/	
68	2 1	1	171	/	AW	GRIJS	3	1200	1550	/	
68	3 1	1	171	/	AW	MAASL WIT	3	10de eeuw	Eind 14de eeuw	/	
68	4 1	1	171	/	ST	FeZa	1	/	/		Verbrand (> 500 ° C)
69	1 1	1	183	/	AW	ROOD	4	MIDL	NT	/	
69	2 1	1	183	/	AW	ROOD + GL	1	MIDL	NT	/	
69	3 1	1	183	/	AW	MAASL WIT	11	Eind 11de eeuw	Eind 14de eeuw	3 Randen: 2 fragm type Borremans A57/b of A36/b2, 1 fragm type Borremans A4/b [eind 11e E-1175]	
69	4 1	1	183	/	AW	GRIJS	2	1200	1550	/	
70	1 1	1	153	/	AW	HA	1	BRONSL	IJZ		Zeer fragmentair, gemagerd met chamotte en fijn zand
71	1 1	1	168	1	AW	MAASL ROOD	5	1150	/	/	
71	2 1	1	168	1	AW	GRIJS	5	1200	1550	/	
72	1 1	1	186	1	ST	FeZa	2	/	/	/	

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0001	Werkfoto	1	/	/
0002	Werkfoto	1	/	/
0003	Werkfoto	1	Overzicht van het vlak	/
0004	Werkfoto	1	Overzicht van het vlak	/
0005	Werkfoto	1	Overzicht van het vlak	/
0006	Werkfoto	1	Overzicht van het vlak	/
0007	Werkfoto	1	Overzicht van het vlak	/
0008	Werkfoto	1	Overzicht van het vlak	/
0009	Werkfoto	1	Overzicht van het vlak	/
0010	Werkfoto	1	Overzicht van het vlak	/
0011	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0012	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0013	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0014	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0015	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0016	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0017	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0018	Detail	1	S1	O
0019	Detail	1	S1	O
0020	Detail	1	S1	O
0021	Detail	1	S1	O
0022	Detail	1	S2	O
0023	Detail	1	S2	O
0024	Detail	1	S2	O
0025	Detail	1	S2	O
0026	Detail	1	S3	ZZO
0027	Detail	1	S3	ZZO
0028	Detail	1	S3	ZZO
0029	Detail	1	S3	ZZO
0030	Detail	1	S4	ZZO
0031	Detail	1	S4	ZZO
0032	Detail	1	S4	ZZO
0033	Detail	1	S4	ZZO
0034	Detail	1	S5	ZZO
0035	Detail	1	S5	ZZO
0036	Detail	1	S5	ZZO
0037	Detail	1	S5	ZZO
0038	Detail	1	S6	ZZO
0039	Detail	1	S6	ZZO
0040	Detail	1	S6	ZZO
0041	Detail	1	S6	ZZO
0042	Detail	1	S7	ZZO
0043	Detail	1	S7	ZZO
0044	Detail	1	S7	ZZO
0045	Detail	1	S7	ZZO
0046	Detail	1	S8	ZZO
0047	Detail	1	S8	ZZO
0048	Detail	1	S8	ZZO
0049	Detail	1	S8	ZZO
0050	Detail	1	S9	ZZO
0051	Detail	1	S9	ZZO
0052	Detail	1	S9	ZZO
0053	Detail	1	S9	ZZO
0054	Detail	1	S10	ZZO
0055	Detail	1	S10	ZZO
0056	Detail	1	S10	ZZO
0057	Detail	1	S10	ZZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0058	Detail	1	S11	ZZO
0059	Detail	1	S11	ZZO
0060	Detail	1	S11	ZZO
0061	Detail	1	S11	ZZO
0062	Detail	1	S12	ZZO
0063	Detail	1	S12	ZZO
0064	Detail	1	S12	ZZO
0065	Detail	1	S12	ZZO
0066	Detail	1	S13	ZZO
0067	Detail	1	S13	ZZO
0068	Detail	1	S13	ZZO
0069	Detail	1	S13	ZZO
0070	Detail	1	S14	WZW
0071	Detail	1	S14	WZW
0072	Detail	1	S14	WZW
0073	Detail	1	S14	WZW
0074	Detail	1	S15	ZZO
0075	Detail	1	S15	ZZO
0076	Detail	1	S15	ZZO
0077	Detail	1	S15	ZZO
0078	Detail	1	S16	ZZO
0079	Detail	1	S16	ZZO
0080	Detail	1	S16	ZZO
0081	Detail	1	S16	ZZO
0082	Detail	1	S17	ZZO
0083	Detail	1	S17	ZZO
0084	Detail	1	S17	ZZO
0085	Detail	1	S17	ZZO
0086	Detail	1	S18	NNW
0087	Detail	1	S18	NNW
0088	Detail	1	S18	NNW
0089	Detail	1	S18	NNW
0090	Detail	1	S19	NNW
0091	Detail	1	S19	NNW
0092	Detail	1	S19	NNW
0093	Detail	1	S19	NNW
0094	Detail	1	S20	ZZO
0095	Detail	1	S20	ZZO
0096	Detail	1	S20	ZZO
0097	Detail	1	S20	ZZO
0098	Detail	1	S21	ONO
0099	Detail	1	S21	ONO
0100	Detail	1	S21	ONO
0101	Detail	1	S21	ONO
0102	Detail	1	S22, S23	OZO
0103	Detail	1	S22, S23	OZO
0104	Detail	1	S22, S23	OZO
0105	Detail	1	S22, S23	OZO
0106	Detail	1	S24, S25	ZZO
0107	Detail	1	S24, S25	ZZO
0108	Detail	1	S24, S25	ZZO
0109	Detail	1	S24, S25	ZZO
0110	Detail	1	S26, S27	OZO
0111	Detail	1	S26, S27	OZO
0112	Detail	1	S26, S27	OZO
0113	Detail	1	S26, S27	OZO
0114	Detail	1	S28, S29	OZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0115	Detail	1	S28, S29	OZO
0116	Detail	1	S28, S29	OZO
0117	Detail	1	S28, S29	OZO
0118	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0119	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0120	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0121	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0122	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0123	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0124	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0125	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0126	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0127	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0128	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0129	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0130	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0131	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0132	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0133	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0134	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0135	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0136	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0137	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0138	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0139	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0140	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0141	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0142	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0143	Detail	1	S30	NNW
0144	Detail	1	S30	NNW
0145	Detail	1	S30	NNW
0146	Detail	1	S31	NNW
0147	Detail	1	S31	NNW
0148	Detail	1	S31	NNW
0149	Detail	1	S31	NNW
0150	Detail	1	S32, S33	NNW
0151	Detail	1	S32, S33	NNW
0152	Detail	1	S32, S33	NNW
0153	Detail	1	S32, S33	NNW
0154	Detail	1	S34, S35	NNW
0155	Detail	1	S34, S35	NNW
0156	Detail	1	S34, S35	NNW
0157	Detail	1	S34, S35	NNW
0158	Detail	1	S36	NNW
0159	Detail	1	S36	NNW
0160	Detail	1	S36	NNW
0161	Detail	1	S36	NNW
0162	Detail	1	S37	NNW
0163	Detail	1	S37	NNW
0164	Detail	1	S37	NNW
0165	Detail	1	S37	NNW
0166	Detail	1	S38, S39	NNW
0167	Detail	1	S38, S39	NNW
0168	Detail	1	S38, S39	NNW
0169	Detail	1	S38, S39	NNW
0170	Detail	1	S40	NNW
0171	Detail	1	S40	NNW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0172	Detail	1	S40	NNW
0173	Detail	1	S40	NNW
0174	Detail	1	S41 t.e.m. S43	WZW
0175	Detail	1	S41 t.e.m. S43	WZW
0176	Detail	1	S41 t.e.m. S43	WZW
0177	Detail	1	S41 t.e.m. S43	WZW
0178	Detail	1	S44, S45	WZW
0179	Detail	1	S44, S45	WZW
0180	Detail	1	S44, S45	WZW
0181	Detail	1	S44, S45	WZW
0182	Detail	1	S46	WZW
0183	Detail	1	S46	WZW
0184	Detail	1	S46	WZW
0185	Detail	1	S46	WZW
0186	Detail	1	S47	WZW
0187	Detail	1	S47	WZW
0188	Detail	1	S47	WZW
0189	Detail	1	S47	WZW
0190	Detail	1	S48	WZW
0191	Detail	1	S48	WZW
0192	Detail	1	S48	WZW
0193	Detail	1	S49	WZW
0194	Detail	1	S49	WZW
0195	Detail	1	S49	WZW
0196	Detail	1	S49	WZW
0197	Detail	1	S50	WZW
0198	Detail	1	S50	WZW
0199	Detail	1	S50	WZW
0200	Detail	1	S50	WZW
0201	Detail	1	S51, S55	ZZO
0202	Detail	1	S51, S55	ZZO
0203	Detail	1	S51, S55	ZZO
0204	Detail	1	S51, S55	ZZO
0205	Detail	1	S52	ZZO
0206	Detail	1	S52	ZZO
0207	Detail	1	S52	ZZO
0208	Detail	1	S52	ZZO
0209	Detail	1	S53	ZZO
0210	Detail	1	S53	ZZO
0211	Detail	1	S53	ZZO
0212	Detail	1	S53	ZZO
0213	Detail	1	S54	ZZO
0214	Detail	1	S54	ZZO
0215	Detail	1	S54	ZZO
0216	Detail	1	S54	ZZO
0217	Detail	1	S56	ZZO
0218	Detail	1	S56	ZZO
0219	Detail	1	S56	ZZO
0220	Detail	1	S56	ZZO
0221	Detail	1	S57	ZZO
0222	Detail	1	S57	ZZO
0223	Detail	1	S57	ZZO
0224	Detail	1	S57	ZZO
0225	Detail	1	S58	ZZO
0226	Detail	1	S58	ZZO
0227	Detail	1	S58	ZZO
0228	Detail	1	S58	ZZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0229	Detail	1	S59	ZZO
0230	Detail	1	S59	ZZO
0231	Detail	1	S59	ZZO
0232	Detail	1	S59	ZZO
0233	Detail	1	S60	Z
0234	Detail	1	S60	Z
0235	Detail	1	S60	Z
0236	Detail	1	S60	Z
0237	Detail	1	S61	ZZO
0238	Detail	1	S61	ZZO
0239	Detail	1	S61	ZZO
0240	Detail	1	S61	ZZO
0241	Detail	1	S62	ZO
0242	Detail	1	S62	ZO
0243	Detail	1	S62	ZO
0244	Detail	1	S62	ZO
0245	Detail	1	S63	ZZO
0246	Detail	1	S63	ZZO
0247	Detail	1	S63	ZZO
0248	Detail	1	S63	ZZO
0249	Detail	1	S64	ZZO
0250	Detail	1	S64	ZZO
0251	Detail	1	S64	ZZO
0252	Detail	1	S64	ZZO
0253	Detail	1	S65	ZZO
0254	Detail	1	S65	ZZO
0255	Detail	1	S65	ZZO
0256	Detail	1	S65	ZZO
0257	Detail	1	S66	ZZO
0258	Detail	1	S66	ZZO
0259	Detail	1	S66	ZZO
0260	Detail	1	S66	ZZO
0261	Detail	1	S67	ZZO
0262	Detail	1	S67	ZZO
0263	Detail	1	S67	ZZO
0264	Detail	1	S67	ZZO
0265	Detail	1	S68	ZZO
0266	Detail	1	S68	ZZO
0267	Detail	1	S68	ZZO
0268	Detail	1	S68	ZZO
0269	Detail	1	S69	ZZO
0270	Detail	1	S69	ZZO
0271	Detail	1	S69	ZZO
0272	Detail	1	S69	ZZO
0273	Overzicht	1	Structuur S70-S85 (structuur 1)	OZO
0274	Overzicht	1	Structuur S70-S85 (structuur 1)	OZO
0275	Overzicht	1	Structuur S70-S85 (structuur 1)	OZO
0276	Overzicht	1	Structuur S70-S85 (structuur 1)	OZO
0277	Werkfoto	1	Aanleg vlak	ZZO
0278	Werkfoto	1	Aanleg vlak	ZZO
0279	Werkfoto	1	Aanleg vlak	ZZO
0280	Overzicht	1	S70-S85 (structuur 1)	OZO
0281	Detail	1	S70	ZZO
0282	Detail	1	S70	ZZO
0283	Detail	1	S70	ZZO
0284	Detail	1	S70	ZZO
0285	Detail	1	S71	ZZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0286	Detail	1	S71	ZZO
0287	Detail	1	S71	ZZO
0288	Detail	1	S71	ZZO
0289	Detail	1	S72	ZZO
0290	Detail	1	S72	ZZO
0291	Detail	1	S72	ZZO
0292	Detail	1	S72	ZZO
0293	Detail	1	S73	ZZO
0294	Detail	1	S73	ZZO
0295	Detail	1	S73	ZZO
0296	Detail	1	S73	ZZO
0297	Detail	1	S74	ZZO
0298	Detail	1	S74	ZZO
0299	Detail	1	S74	ZZO
0300	Detail	1	S74	ZZO
0301	Detail	1	S75	ZZO
0302	Detail	1	S75	ZZO
0303	Detail	1	S75	ZZO
0304	Detail	1	S75	ZZO
0305	Detail	1	S76	ZZO
0306	Detail	1	S76	ZZO
0307	Detail	1	S76	ZZO
0308	Detail	1	S76	ZZO
0309	Detail	1	S77	ZZO
0310	Detail	1	S77	ZZO
0311	Detail	1	S77	ZZO
0312	Detail	1	S77	ZZO
0313	Detail	1	S78	ZZO
0314	Detail	1	S78	ZZO
0315	Detail	1	S78	ZZO
0316	Detail	1	S78	ZZO
0317	Detail	1	S79	ZZO
0318	Detail	1	S79	ZZO
0319	Detail	1	S79	ZZO
0320	Detail	1	S79	ZZO
0321	Detail	1	S80	ZZO
0322	Detail	1	S80	ZZO
0323	Detail	1	S80	ZZO
0324	Detail	1	S80	ZZO
0325	Detail	1	S81	ZZO
0326	Detail	1	S81	ZZO
0327	Detail	1	S81	ZZO
0328	Detail	1	S81	ZZO
0329	Detail	1	S82	ZZO
0330	Detail	1	S82	ZZO
0331	Detail	1	S82	ZZO
0332	Detail	1	S82	ZZO
0333	Detail	1	S83	ZZO
0334	Detail	1	S83	ZZO
0335	Detail	1	S83	ZZO
0336	Detail	1	S83	ZZO
0337	Detail	1	S84	ZZO
0338	Detail	1	S84	ZZO
0339	Detail	1	S84	ZZO
0340	Detail	1	S84	ZZO
0341	Detail	1	S85	ZZO
0342	Detail	1	S85	ZZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0343	Detail	1	S85	ZZO
0344	Detail	1	S85	ZZO
0345	Overzicht	1	S70-S85 (structuur 1)	ZZO
0346	Overzicht	1	S70-S85 (structuur 1)	ZZO
0347	Overzicht	1	S70-S85 (structuur 1)	ZZO
0348	Overzicht	1	S70-S85 (structuur 1)	ZZO
0349	Overzicht	1	S70-S85 (structuur 1)	ZZO
0350	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0351	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0352	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0353	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0354	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0355	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0356	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0357	Detail	1	S86, S87	ZZO
0358	Detail	1	S86, S87	ZZO
0359	Detail	1	S86, S87	ZZO
0360	Detail	1	S86, S87	ZZO
0361	Detail	1	S88	ZZO
0362	Detail	1	S88	ZZO
0363	Detail	1	S88	ZZO
0364	Detail	1	S88	ZZO
0365	Detail	1	S89	ZZO
0366	Detail	1	S89	ZZO
0367	Detail	1	S89	ZZO
0368	Detail	1	S89	ZZO
0369	Detail	1	S90	ZZO
0370	Detail	1	S90	ZZO
0371	Detail	1	S90	ZZO
0372	Detail	1	S90	ZZO
0373	Detail	1	S91	ZZO
0374	Detail	1	S91	ZZO
0375	Detail	1	S91	ZZO
0376	Detail	1	S91	ZZO
0377	Detail	1	S92	ZZO
0378	Detail	1	S92	ZZO
0379	Detail	1	S92	ZZO
0380	Detail	1	S92	ZZO
0381	Detail	1	S93	ZZO
0382	Detail	1	S93	ZZO
0383	Detail	1	S93	ZZO
0384	Detail	1	S93	ZZO
0385	Detail	1	S94	NNW
0386	Detail	1	S94	NNW
0387	Detail	1	S94	NNW
0388	Detail	1	S94	NNW
0389	Detail	1	S95	NNW
0390	Detail	1	S95	NNW
0391	Detail	1	S95	NNW
0392	Detail	1	S95	NNW
0393	Detail	1	S96	NNW
0394	Detail	1	S96	NNW
0395	Detail	1	S96	NNW
0396	Detail	1	S96	NNW
0397	Detail	1	S97	ONO
0398	Detail	1	S97	ONO
0399	Detail	1	S97	ONO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0400	Detail	1	S97	ONO
0401	Detail	1	S98	ONO
0402	Detail	1	S98	ONO
0403	Detail	1	S98	ONO
0404	Detail	1	S98	ONO
0405	Detail	1	S99	NNW
0406	Detail	1	S99	NNW
0407	Detail	1	S99	NNW
0408	Detail	1	S99	NNW
0409	Detail	1	S100	NNW
0410	Detail	1	S100	NNW
0411	Detail	1	S100	NNW
0412	Detail	1	S100	NNW
0413	Detail	1	S101	NNW
0414	Detail	1	S101	NNW
0415	Detail	1	S101	NNW
0416	Detail	1	S101	NNW
0417	Detail	1	S102	NNW
0418	Detail	1	S102	NNW
0419	Detail	1	S102	NNW
0420	Detail	1	S102	NNW
0421	Detail	1	S103	NNW
0422	Detail	1	S103	NNW
0423	Detail	1	S103	NNW
0424	Detail	1	S103	NNW
0425	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0426	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0427	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0428	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0429	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0430	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0431	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0432	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0433	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0434	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0435	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0436	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0437	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0438	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0439	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0440	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0441	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0442	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0443	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0444	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0445	Detail	1	S104	NNW
0446	Detail	1	S104	NNW
0447	Detail	1	S104	NNW
0448	Detail	1	S104	NNW
0449	Detail	1	S105	NNW
0450	Detail	1	S105	NNW
0451	Detail	1	S105	NNW
0452	Detail	1	S105	NNW
0453	Detail	1	S106	NNW
0454	Detail	1	S106	NNW
0455	Detail	1	S106	NNW
0456	Detail	1	S106	NNW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0457	Detail	1	S107	NNW
0458	Detail	1	S107	NNW
0459	Detail	1	S107	NNW
0460	Detail	1	S107	NNW
0461	Detail	1	S108	NNW
0462	Detail	1	S108	NNW
0463	Detail	1	S108	NNW
0464	Detail	1	S108	NNW
0465	Detail	1	S109	NNW
0466	Detail	1	S109	NNW
0467	Detail	1	S109	NNW
0468	Detail	1	S109	NNW
0469	Detail	1	S110	NNW
0470	Detail	1	S110	NNW
0471	Detail	1	S110	NNW
0472	Detail	1	S110	NNW
0473	Detail	1	S111	NNW
0474	Detail	1	S111	NNW
0475	Detail	1	S111	NNW
0476	Detail	1	S111	NNW
0477	Detail	1	S112	NNW
0478	Detail	1	S112	NNW
0479	Detail	1	S112	NNW
0480	Detail	1	S112	NNW
0481	Detail	1	S113	NNW
0482	Detail	1	S113	NNW
0483	Detail	1	S113	NNW
0484	Detail	1	S113	NNW
0485	Detail	1	S114	NNW
0486	Detail	1	S114	NNW
0487	Detail	1	S114	NNW
0488	Detail	1	S114	NNW
0489	Detail	1	S115	NNW
0490	Detail	1	S115	NNW
0491	Detail	1	S115	NNW
0492	Detail	1	S115	NNW
0493	Detail	1	S116	ONO
0494	Detail	1	S116	ONO
0495	Detail	1	S116	ONO
0496	Detail	1	S116	NNW
0497	Detail	1	S117	NNW
0498	Detail	1	S117	NNW
0499	Detail	1	S117	NNW
0500	Detail	1	S117	NNW
0501	Detail	1	S118	NNW
0502	Detail	1	S118	NNW
0503	Detail	1	S118	NNW
0504	Detail	1	S118	NNW
0505	Detail	1	S119	NNW
0506	Detail	1	S119	NNW
0507	Detail	1	S119	NNW
0508	Detail	1	S119	NNW
0509	Detail	1	S120	ONO
0510	Detail	1	S120	ONO
0511	Detail	1	S120	ONO
0512	Detail	1	S120	ONO
0513	Detail	1	S121	ONO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0514	Detail	1	S121	ONO
0515	Detail	1	S121	ONO
0516	Detail	1	S121	ONO
0517	Detail	1	S122, S123	ONO
0518	Detail	1	S122, S123	ONO
0519	Detail	1	S122, S123	ONO
0520	Detail	1	S122, S123	ONO
0521	Detail	1	S124, S125	ONO
0522	Detail	1	S124, S125	ONO
0523	Detail	1	S124, S125	ONO
0524	Detail	1	S124, S125	ONO
0525	Detail	1	S126	NNO
0526	Detail	1	S126	NNO
0527	Detail	1	S126	NNO
0528	Detail	1	S126	NNO
0529	Detail	1	S127	NNO
0530	Detail	1	S127	NNO
0531	Detail	1	S127	NNO
0532	Detail	1	S127	NNO
0533	Detail	1	S128	NNO
0534	Detail	1	S128	NNO
0535	Detail	1	S128	NNO
0536	Detail	1	S128	NNO
0537	Detail	1	S129	NNO
0538	Detail	1	S129	NNO
0539	Detail	1	S129	NNO
0540	Detail	1	S129	NNO
0541	Detail	1	S130	NNO
0542	Detail	1	S130	NNO
0543	Detail	1	S130	NNO
0544	Detail	1	S130	NNO
0545	Detail	1	S131	ONO
0546	Detail	1	S131	ONO
0547	Detail	1	S131	ONO
0548	Detail	1	S131	ONO
0549	Detail	1	S132	ONO
0550	Detail	1	S132	ONO
0551	Detail	1	S132	ONO
0552	Detail	1	S132	ONO
0553	Detail	1	S133	ONO
0554	Detail	1	S133	ONO
0555	Detail	1	S133	ONO
0556	Detail	1	S134	ZZO
0557	Detail	1	S134	ZZO
0558	Detail	1	S134	ZZO
0559	Detail	1	S134	ZZO
0560	Detail	1	S134	WZW
0561	Detail	1	S135	ZZO
0562	Detail	1	S135	ZZO
0563	Detail	1	S135	ZZO
0564	Detail	1	S135	ZZO
0565	Detail	1	S136	ZZO
0566	Detail	1	S136	ZZO
0567	Detail	1	S136	ZZO
0568	Detail	1	S136	ZZO
0569	Detail	1	S137	ZZO
0570	Detail	1	S137	ZZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0571	Detail	1	S137	ZZO
0572	Detail	1	S137	ZZO
0573	Detail	1	S138	ZZO
0574	Detail	1	S138	ZZO
0575	Detail	1	S138	ZZO
0576	Detail	1	S138	ZZO
0577	Detail	1	S139	WZW
0578	Detail	1	S139	WZW
0579	Detail	1	S139	WZW
0580	Detail	1	S139	WZW
0581	Detail	1	S140	WZW
0582	Detail	1	S140	WZW
0583	Detail	1	S140	WZW
0584	Detail	1	S140	WZW
0585	Detail	1	S141	WZW
0586	Detail	1	S141	WZW
0587	Detail	1	S141	WZW
0588	Detail	1	S141	WZW
0589	Detail	1	S142	WZW
0590	Detail	1	S142	WZW
0591	Detail	1	S142	WZW
0592	Detail	1	S142	WZW
0593	Detail	1	S143	WZW
0594	Detail	1	S143	WZW
0595	Detail	1	S143	WZW
0596	Detail	1	S143	WZW
0597	Detail	1	Plaggengreppels S124- S126	WZW
0598	Detail	1	Plaggengreppels S124- S126	WZW
0599	Detail	1	Plaggengreppels S124- S126	WZW
0600	Detail	1	S144	WZW
0601	Detail	1	S144	WZW
0602	Detail	1	S144	WZW
0603	Detail	1	S144	WZW
0604	Detail	1	S145	WZW
0605	Detail	1	S145	WZW
0606	Detail	1	S145	WZW
0607	Detail	1	S145	WZW
0608	Detail	1	S146, S147	WZW
0609	Detail	1	S146, S147	WZW
0610	Detail	1	S146, S147	WZW
0611	Detail	1	S146, S147	WZW
0612	Detail	1	S148	WZW
0613	Detail	1	S148	WZW
0614	Detail	1	S148	WZW
0615	Detail	1	S148	WZW
0616	Detail	1	S149, S150	WZW
0617	Detail	1	S149, S150	WZW
0618	Detail	1	S149, S150	WZW
0619	Detail	1	S149, S150	WZW
0620	Detail	1	S149, S150	WZW
0621	Werkfoto	1	Aanleg vlak	/
0622	Werkfoto	1	Aanleg vlak	/
0623	Werkfoto	1	Aanleg vlak	/
0624	Detail	1	S151	ZZO
0625	Detail	1	S151	ZZO
0626	Detail	1	S151	ZZO
0627	Detail	1	S151	ZZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0628	Detail	1	S152	ZZO
0629	Detail	1	S152	ZZO
0630	Detail	1	S152	ZZO
0631	Detail	1	S152	ZZO
0632	Detail	1	S153	ZZO
0633	Detail	1	S153	ZZO
0634	Detail	1	S153	ZZO
0635	Detail	1	S153	ZZO
0636	Detail	1	S153	ZZO
0637	Detail	1	S154	ZZO
0638	Detail	1	S154	ZZO
0639	Detail	1	S154	ZZO
0640	Detail	1	S154	ZZO
0641	Detail	1	S155	ZZO
0642	Detail	1	S155	ZZO
0643	Detail	1	S155	ZZO
0644	Detail	1	S155	ZZO
0645	Detail	1	S156	ZZO
0646	Detail	1	S156	ZZO
0647	Detail	1	S156	ZZO
0648	Detail	1	S156	ZZO
0649	Detail	1	S160	ZZO
0650	Detail	1	S160	ZZO
0651	Detail	1	S160	ZZO
0652	Detail	1	S160	ZZO
0653	Detail	1	S157	ZZO
0654	Detail	1	S157	ZZO
0655	Detail	1	S157	ZZO
0656	Detail	1	S157	ZZO
0657	Detail	1	S158	ZZO
0658	Detail	1	S158	ZZO
0659	Detail	1	S158	ZZO
0660	Detail	1	S158	ZZO
0661	Detail	1	S159	ZZO
0662	Detail	1	S159	ZZO
0663	Detail	1	S159	ZZO
0664	Detail	1	S159	ZZO
0665	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0666	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0667	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0668	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0669	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0670	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0671	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0672	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0673	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0674	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0675	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0676	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0677	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0678	Overzicht	1	Wp 1 lot 34 en 35	ZZO
0679	Detail	1	S161	ZZO
0680	Detail	1	S161	ZZO
0681	Detail	1	S161	ZZO
0682	Detail	1	S161	ZZO
0683	Detail	1	S162	ZZO
0684	Detail	1	S162	ZZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0685	Detail	1	S162	ZZO
0686	Detail	1	S162	ZZO
0687	Detail	1	S163	ZZO
0688	Detail	1	S163	ZZO
0689	Detail	1	S163	ZZO
0690	Detail	1	S163	ZZO
0691	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZO
0692	Detail	1	S164	ONO
0693	Detail	1	S164	ONO
0694	Detail	1	S164	ONO
0695	Detail	1	S164	ONO
0696	Overzicht	1	Overzicht vlak	WZW
0697	Overzicht	1	Overzicht vlak	WZW
0698	Overzicht	1	Overzicht vlak	WZW
0699	Overzicht	1	Overzicht vlak	WZW
0700	Overzicht	1	Overzicht vlak	WZW
0701	Overzicht	1	Overzicht vlak	WZW
0702	Overzicht	1	Overzicht vlak	WZW
0703	Overzicht	1	Overzicht vlak	WZW
0704	Overzicht	1	Overzicht vlak	WZW
0705	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0706	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0707	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0708	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0709	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0710	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0711	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0712	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0713	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0714	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0715	Detail	1	S165	NNW
0716	Detail	1	S165	NNW
0717	Detail	1	S165	NNW
0718	Detail	1	S165	NNW
0719	Detail	1	S166	NNW
0720	Detail	1	S166	NNW
0721	Detail	1	S166	NNW
0722	Detail	1	S166	NNW
0723	Detail	1	S167	NNW
0724	Detail	1	S167	NNW
0725	Detail	1	S167	NNW
0726	Detail	1	S167	NNW
0727	Detail	1	S168	NNW
0728	Detail	1	S168	NNW
0729	Detail	1	S168	NNW
0730	Detail	1	S168	NNW
0731	Detail	1	S168	NNW
0732	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0733	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0734	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0735	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0736	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0737	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0738	Werkfoto	1	Vlak na stortbui	ZW
0739	Werkfoto	1	Vlak na stortbui	ZW
0740	Werkfoto	1	Vlak na stortbui	ZW
0741	Overzicht	1	/	WZW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0742	Overzicht	1	/	WZW
0743	Overzicht	1	/	WZW
0744	Overzicht	1	/	WZW
0745	Overzicht	1	/	WZW
0746	Overzicht	1	/	NWN
0747	Overzicht	1	/	WNW
0748	Overzicht	1	/	WNW
0749	Overzicht	1	/	WNW
0750	Overzicht	1	/	WNW
0751	Overzicht	1	/	WNW
0752	Overzicht	1	/	WZW
0753	Overzicht	1	/	WZW
0754	Overzicht	1	/	WZW
0755	Overzicht	1	/	WZW
0756	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0757	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0758	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0759	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0760	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0761	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0762	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0763	Detail	1	S169-S170	WZW
0764	Detail	1	S169-S170	WZW
0765	Detail	1	S169-S170	WZW
0766	Detail	1	S169-S170	WZW
0767	Detail	1	S169-S170	WNW
0768	Detail	1	S169-S170	WNW
0769	Detail	1	S169-S170	WNW
0770	Detail	1	S169-S170	WNW
0771	Detail	1	S171	WZW
0772	Detail	1	S171	WZW
0773	Detail	1	S171	WZW
0774	Detail	1	S171	WZW
0775	Detail	1	S172	WZW
0776	Detail	1	S172	WZW
0777	Detail	1	S172	WZW
0778	Detail	1	S172	WZW
0779	Overzicht	1	Overzicht vlak	WNW
0780	Overzicht	1	Overzicht vlak	WNW
0781	Overzicht	1	Overzicht vlak	WNW
0782	Overzicht	1	Overzicht vlak	WNW
0783	Overzicht	1	Overzicht vlak	WNW
0784	Overzicht	1	Overzicht vlak	WNW
0785	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0786	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0787	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0788	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0789	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0790	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0791	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0792	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0793	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0794	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0795	Overzicht	1	Overzicht vlak	ZZW
0796	Overzicht	1	Overzicht vlak	WZW
0797	Overzicht	1	Overzicht vlak	WZW
0798	Detail	1	S173	NNW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0799	Detail	1	S173	NNW
0800	Detail	1	S173	NNW
0801	Detail	1	S173	NNW
0802	Detail	1	S174	NNW
0803	Detail	1	S174	NNW
0804	Detail	1	S174	NNW
0805	Detail	1	S174	NNW
0806	Detail	1	S175	NNW
0807	Detail	1	S175	NNW
0808	Detail	1	S175	NNW
0809	Detail	1	S175	NNW
0810	Detail	1	S176	ONO
0811	Detail	1	S176	ONO
0812	Detail	1	S176	ONO
0813	Detail	1	S177	NNW
0814	Detail	1	S177	NNW
0815	Detail	1	S177	NNW
0816	Detail	1	S177	NNW
0817	Detail	1	S178	NNW
0818	Detail	1	S178	NNW
0819	Detail	1	S178	NNW
0820	Detail	1	S178	NNW
0821	Detail	1	S179	NNW
0822	Detail	1	S179	NNW
0823	Detail	1	S179	NNW
0824	Detail	1	S179	NNW
0825	Detail	1	S180	NNW
0826	Detail	1	S180	NNW
0827	Detail	1	S180	NNW
0828	Detail	1	S180	NNW
0829	Detail	1	S181	NNW
0830	Detail	1	S181	NNW
0831	Detail	1	S181	NNW
0832	Detail	1	S181	NNW
0833	Detail	1	S182	NNW
0834	Detail	1	S182	NNW
0835	Detail	1	S182	NNW
0836	Detail	1	S182	NNW
0837	Detail	1	S183	ONO
0838	Detail	1	S183	ONO
0839	Detail	1	S183	ONO
0840	Detail	1	S183	ONO
0841	Detail	1	S184	NW
0842	Detail	1	S184	NW
0843	Detail	1	S184	NW
0844	Detail	1	S184	NW
0845	Detail	1	S185	ZZO
0846	Detail	1	S185	ZZO
0847	Detail	1	S185	ZZO
0848	Detail	1	S185	ZZO
0849	Werkfoto	1	Overzicht vlak	WNW
0850	Werkfoto	1	Overzicht vlak	WNW
0851	Detail	1	S186	ZZO
0852	Detail	1	S186	ZZO
0853	Detail	1	S186	ZZO
0854	Detail	1	S186	ZZO
0855	Detail	1	S186	ZZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0856	Detail	1	S186	ZZO
0857	Detail	1	S186	ZZO
0858	Detail	1	S187	WZW
0859	Detail	1	S187	WZW
0860	Detail	1	S187	WZW
0861	Detail	1	S187	WZW
0862	Detail	1	S188	WZW
0863	Detail	1	S188	WZW
0864	Detail	1	S188	WZW
0865	Detail	1	S188	WZW
0866	Detail	1	S189	ZZO
0867	Detail	1	S189	ZZO
0868	Detail	1	S189	ZZO
0869	Detail	1	S189	ZZO
0870	Detail	1	S190	ZZO
0871	Detail	1	S190	ZZO
0872	Detail	1	S190	ZZO
0873	Detail	1	S190	ZZO
0874	Detail	1	S191	ZZO
0875	Detail	1	S191	ZZO
0876	Detail	1	S191	ZZO
0877	Detail	1	S191	ZZO
0878	Overzicht	1	S187-S191	ONO
0879	Overzicht	1	S187-S191	ONO
0880	Overzicht	1	S187-S191	ONO
0881	Detail	1	S192	ONO
0882	Detail	1	S192	ONO
0883	Detail	1	S192	ONO
0884	Detail	1	S192	ONO
0885	Detail	1	S193	ONO
0886	Detail	1	S193	ONO
0887	Detail	1	S193	ONO
0888	Detail	1	S193	ONO
0889	Detail	1	S194	ONO
0890	Detail	1	S194	ONO
0891	Detail	1	S194	ONO
0892	Detail	1	S194	ONO
0893	Detail	1	S195	ONO
0894	Detail	1	S195	ONO
0895	Detail	1	S195	ONO
0896	Detail	1	S195	ONO
0897	Detail	1	S196	ONO
0898	Detail	1	S196	ONO
0899	Detail	1	S196	ONO
0900	Detail	1	S196	ONO
0901	Detail	1	S197	ONO
0902	Detail	1	S197	ONO
0903	Detail	1	S197	ONO
0904	Detail	1	S197	ONO
0905	Detail	1	S198	ONO
0906	Detail	1	S198	ONO
0907	Detail	1	S198	ONO
0908	Detail	1	S198	ONO
0909	Detail	1	S199	WZW
0910	Detail	1	S199	WZW
0911	Detail	1	S199	WZW
0912	Detail	1	S199	WZW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0913	Detail	1	S200, S201	WZW
0914	Detail	1	S200, S201	WZW
0915	Detail	1	S200, S201	WZW
0916	Detail	1	S200, S201	WZW
0917	Detail	1	S202, S203	NNW
0918	Detail	1	S202, S203	NNW
0919	Detail	1	S202, S203	NNW
0920	Detail	1	S202, S203	NNW
0921	Detail	1	S204	WZW
0922	Detail	1	S204	WZW
0923	Detail	1	S204	WZW
0924	Detail	1	S204	WZW
0925	Detail	1	S205	WZW
0926	Detail	1	S205	WZW
0927	Detail	1	S205	WZW
0928	Detail	1	S205	WZW
0929	Detail	1	S206	WZW
0930	Detail	1	S206	WZW
0931	Detail	1	S206	WZW
0932	Detail	1	S206	WZW
0933	Detail	1	S207, S208	WZW
0934	Detail	1	S207, S208	WZW
0935	Detail	1	S207, S208	WZW
0936	Detail	1	S207, S208	WZW
0937	Detail	1	S207, S208	WZW
0938	Detail	1	S209	WZW
0939	Detail	1	S209	WZW
0940	Detail	1	S209	WZW
0941	Detail	1	S209	WZW
0942	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0943	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0944	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0945	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0946	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0947	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0948	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0949	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0950	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0951	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0952	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0953	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0954	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0955	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	ZZW
0956	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0957	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0958	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0959	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0960	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0961	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0962	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0963	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WZW
0964	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0965	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0966	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0967	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0968	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0969	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0970	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0971	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0972	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0973	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0974	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0975	Overzicht	1	Overzicht van het vlak	WNW
0976	Detail	1	S210	WZW
0977	Detail	1	S210	WZW
0978	Detail	1	S210	WZW
0979	Detail	1	S210	WZW
0980	Detail	1	S211	WZW
0981	Detail	1	S211	WZW
0982	Detail	1	S211	WZW
0983	Detail	1	S211	WZW
0984	Detail	1	S212	WZW
0985	Detail	1	S212	WZW
0986	Detail	1	S212	WZW
0987	Detail	1	S212	WZW
0988	Detail	1	S171	WZW
0989	Detail	1	S171	WZW
0990	Detail	1	S171	WZW
0991	Detail	1	S171	WZW
0992	Detail	1	S171	WZW
0993	Werkfoto	1	Boorstaal uit S186	/
0994	Werkfoto	1	Boorstaal uit S186	/
0995	Werkfoto	1	Boorstaal uit S186	/
0996	Werkfoto	1	Boorstaal uit S186	/
0997	Werkfoto	1	Boorstaal uit S134	/
0998	Werkfoto	1	Boorstaal uit S134	/
0999	Werkfoto	1	Boorstaal uit S134	/

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0001	Werkfoto	1	Boorstaal S134	/
0002	Werkfoto	1	Boorstaal S134	/
0003	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0004	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0005	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0006	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0007	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0008	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0009	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0010	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0011	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0012	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0013	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0014	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0015	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0016	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0017	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 1 (S70 - S85)	OZO
0018	Coupe	1	S70	OZO
0019	Coupe	1	S70	OZO
0020	Coupe	1	S70	OZO
0021	Coupe	1	S71	OZO
0022	Coupe	1	S71	OZO
0023	Coupe	1	S71	OZO
0024	Coupe	1	S72	OZO
0025	Coupe	1	S72	OZO
0026	Coupe	1	S72	OZO
0027	Coupe	1	S73	OZO
0028	Coupe	1	S73	OZO
0029	Coupe	1	S73	OZO
0030	Coupe	1	S74	OZO
0031	Coupe	1	S74	OZO
0032	Coupe	1	S74	OZO
0033	Coupe	1	S76	OZO
0034	Coupe	1	S76	OZO
0035	Coupe	1	S76	OZO
0036	Coupe	1	S77	OZO
0037	Coupe	1	S77	OZO
0038	Coupe	1	S77	OZO
0039	Coupe	1	S78	OZO
0040	Coupe	1	S78	OZO
0041	Coupe	1	S78	OZO
0042	Coupe	1	S79	OZO
0043	Coupe	1	S79	OZO
0044	Coupe	1	S79	OZO
0045	Coupe	1	S80	OZO
0046	Coupe	1	S80	OZO
0047	Coupe	1	S80	OZO
0048	Coupe	1	S81	OZO
0049	Coupe	1	S81	OZO
0050	Coupe	1	S81	OZO
0051	Coupe	1	S82	OZO
0052	Coupe	1	S82	OZO
0053	Coupe	1	S82	OZO
0054	Coupe	1	S83	OZO
0055	Coupe	1	S83	OZO
0056	Coupe	1	S83	OZO
0057	Coupe	1	S84	OZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0058	Coupe	1	S84	OZO
0059	Coupe	1	S84	OZO
0060	Coupe	1	S85	OZO
0061	Coupe	1	S85	OZO
0062	Coupe	1	S85	OZO
0063	Coupe	1	S75 (fout spoornummer fotobord)	OZO
0064	Coupe	1	S75 (fout spoornummer fotobord)	OZO
0065	Coupe	1	S75 (fout spoornummer fotobord)	OZO
0066	Overzicht	1	Overzicht structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0067	Overzicht	1	Overzicht structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0068	Overzicht	1	Overzicht structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0069	Overzicht	1	Overzicht structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0070	Overzicht	1	Overzicht structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0071	Overzicht	1	Overzicht structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0072	Overzicht	1	Overzicht structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0073	Overzicht	1	Overzicht structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0074	Overzicht	1	Overzicht structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0075	Overzicht	1	Overzicht structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0076	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0077	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0078	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0079	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 2 (S 6, S57 t.e.m. S59)	ZZW
0080	Coupe	1	S6	ZZW
0081	Coupe	1	S6	ZZW
0082	Coupe	1	S6	ZZW
0083	Coupe	1	S57	ZZW
0084	Coupe	1	S57	ZZW
0085	Coupe	1	S57	ZZW
0086	Coupe	1	S58	ZZW
0087	Coupe	1	S58	ZZW
0088	Coupe	1	S58	ZZW
0089	Coupe	1	S59	ZZW
0090	Coupe	1	S59	ZZW
0091	Coupe	1	S59	ZZW
0092	Overzicht	1	Overzicht structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0093	Overzicht	1	Overzicht structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0094	Overzicht	1	Overzicht structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0095	Overzicht	1	Overzicht structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0096	Overzicht	1	Overzicht structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0097	Overzicht	1	Overzicht structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0098	Overzicht	1	Overzicht structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0099	Overzicht	1	Overzicht structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0100	Overzicht	1	Overzicht structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0101	Overzicht	1	Overzicht structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0102	Overzicht	1	Overzicht structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0103	Overzicht		Overzicht coupes structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0104	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0105	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0106	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0107	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 3 (S 65 t.e.m. S69)	OZO
0108	Coupe	1	S65	OZO
0109	Coupe	1	S65	OZO
0110	Coupe	1	S65	OZO
0111	Coupe	1	S66	OZO
0112	Coupe	1	S66	OZO
0113	Coupe	1	S66	OZO
0114	Coupe	1	S67	OZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0115	Coupe	1	S67	OZO
0116	Coupe	1	S67	OZO
0117	Coupe	1	S68	OZO
0118	Coupe	1	S68	OZO
0119	Coupe	1	S68	OZO
0120	Coupe	1	S69	OZO
0121	Coupe	1	S69	OZO
0122	Coupe	1	S69	OZO
0123	Overzicht	1	Overzicht structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0124	Overzicht	1	Overzicht structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0125	Overzicht	1	Overzicht structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0126	Overzicht	1	Overzicht structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0127	Overzicht	1	Overzicht structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0128	Overzicht	1	Overzicht structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0129	Overzicht	1	Overzicht structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0130	Overzicht	1	Overzicht structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0131	Overzicht	1	Overzicht structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0132	Overzicht	1	Overzicht structuur 5 (S215 t.e.m. S218)	ZZW
0133	Overzicht	1	Overzicht structuur 5 (S215 t.e.m. S218)	ZZW
0134	Overzicht	1	Overzicht structuur 5 (S215 t.e.m. S218)	ZZW
0135	Overzicht	1	Overzicht structuur 5 (S215 t.e.m. S218)	ZZW
0136	Overzicht	1	Overzicht structuur 5 (S215 t.e.m. S218)	ZZW
0137	Overzicht	1	Overzicht structuur 5 (S215 t.e.m. S218)	ZZW
0138	Overzicht	1	Overzicht structuur 5 (S215 t.e.m. S218)	ZZW
0139	Overzicht	1	Overzicht structuur 5 (S215 t.e.m. S218)	ZZW
0140	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0141	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0142	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0143	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 4 (S4, S5, S7, S213 en S214)	ZZW
0144	Coupe	1	S7	ZZW
0145	Coupe	1	S7	ZZW
0146	Coupe	1	S7	ZZW
0147	Coupe	1	S5	ZZW
0148	Coupe	1	S5	ZZW
0149	Coupe	1	S5	ZZW
0150	Coupe	1	S213	ZZW
0151	Coupe	1	S213	ZZW
0152	Coupe	1	S213	ZZW
0153	Coupe	1	S214	ZZW
0154	Coupe	1	S214	ZZW
0155	Coupe	1	S214	ZZW
0156	Coupe	1	S4	ZZW
0157	Coupe	1	S4	ZZW
0158	Coupe	1	S4	ZZW
0159	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 5 (S215 t.e.m. S218)	ZZW
0160	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 5 (S215 t.e.m. S218)	ZZW
0161	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 5 (S215 t.e.m. S218)	ZZW
0162	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 5 (S215 t.e.m. S218)	ZZW
0163	Coupe	1	S215	ZZW
0164	Coupe	1	S215	ZZW
0165	Coupe	1	S215	ZZW
0166	Coupe	1	S216	ZZW
0167	Coupe	1	S216	ZZW
0168	Coupe	1	S216	ZZW
0169	Coupe	1	S217	ZZW
0170	Coupe	1	S217	ZZW
0171	Coupe	1	S218	ZZW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0172	Coupe	1	S218	ZZW
0173	Coupe	1	S218	ZZW
0174	Overzicht	1	Overzicht structuur 6 (S51 t.e.m. S54)	ZZW
0175	Overzicht	1	Overzicht structuur 6 (S51 t.e.m. S54)	ZZW
0176	Overzicht	1	Overzicht structuur 6 (S51 t.e.m. S54)	ZZW
0177	Overzicht	1	Overzicht structuur 6 (S51 t.e.m. S54)	ZZW
0178	Overzicht	1	Overzicht structuur 6 (S51 t.e.m. S54)	ZZW
0179	Overzicht	1	Overzicht structuur 6 (S51 t.e.m. S54)	ZZW
0180	Overzicht	1	Overzicht structuur 6 (S51 t.e.m. S54)	ZZW
0181	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 6 (S51 t.e.m. S54)	ZZW
0182	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 6 (S51 t.e.m. S54)	ZZW
0183	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 6 (S51 t.e.m. S54)	ZZW
0184	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 6 (S51 t.e.m. S54)	ZZW
0185	Coupe	1	S51	ZZW
0186	Coupe	1	S51	ZZW
0187	Coupe	1	S51	ZZW
0188	Coupe	1	S52	ZZW
0189	Coupe	1	S52	ZZW
0190	Coupe	1	S52	ZZW
0191	Coupe	1	S53	ZZW
0192	Coupe	1	S53	ZZW
0193	Coupe	1	S53	ZZW
0194	Coupe	1	S54	ZZW
0195	Coupe	1	S54	ZZW
0196	Coupe	1	S54	ZZW
0197	Overzicht	1	Overzicht structuur 7 en 8 (S22 t.e.m. S29)	ZZW
0198	Overzicht	1	Overzicht structuur 7 en 8 (S22 t.e.m. S29)	ZZW
0199	Overzicht	1	Overzicht structuur 7 en 8 (S22 t.e.m. S29)	ZZW
0200	Overzicht	1	Overzicht structuur 7 en 8 (S22 t.e.m. S29)	ZZW
0201	Overzicht	1	Overzicht structuur 7 en 8 (S22 t.e.m. S29)	ZZW
0202	Overzicht	1	Overzicht coupes S 22, S24, S26 en S28	ZZW
0203	Overzicht	1	Overzicht coupes S 22, S24, S26 en S28	ZZW
0204	Overzicht	1	Overzicht coupes S 22, S24, S26 en S28	ZZW
0205	Overzicht	1	Overzicht coupes S 22, S24, S26 en S28	ZZW
0206	Coupe	1	S26	ZZW
0207	Coupe	1	S26	ZZW
0208	Coupe	1	S26	ZZW
0209	Coupe	1	S28	ZZW
0210	Coupe	1	S28	ZZW
0211	Coupe	1	S28	ZZW
0212	Coupe	1	S22	ZZW
0213	Coupe	1	S22	ZZW
0214	Coupe	1	S22	ZZW
0215	Coupe	1	S24	ZZW
0216	Coupe	1	S24	ZZW
0217	Coupe	1	S24	ZZW
0218	Overzicht	1	Overzicht structuur 9 (S15 t.e.m. S20 en S219)	ZZW
0219	Overzicht	1	Overzicht structuur 9 (S15 t.e.m. S20 en S219)	ZZW
0220	Overzicht	1	Overzicht structuur 9 (S15 t.e.m. S20 en S219)	ZZW
0221	Overzicht	1	Overzicht structuur 9 (S15 t.e.m. S20 en S219)	ZZW
0222	Overzicht	1	Overzicht structuur 9 (S15 t.e.m. S20 en S219)	ZZW
0223	Overzicht	1	Overzicht structuur 9 (S15 t.e.m. S20 en S219)	ZZW
0224	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 7 en 8 (S22 t.e.m. S29)	ZZW
0225	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 7 en 8 (S22 t.e.m. S29)	ZZW
0226	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 7 en 8 (S22 t.e.m. S29)	ZZW
0227	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 7 en 8 (S22 t.e.m. S29)	ZZW
0228	Coupe	1	S27	ZZW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0229	Coupe	1	S27	ZZW
0230	Coupe	1	S27	ZZW
0231	Coupe	1	S29	ZZW
0232	Coupe	1	S23	ZZW
0233	Coupe	1	S23	ZZW
0234	Coupe	1	S23	ZZW
0235	Coupe	1	S25	ZZW
0236	Coupe	1	S25	ZZW
0237	Coupe	1	S25	ZZW
0238	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 9 (S15 t.e.m. S20 en S219)	ZZW
0239	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 9 (S15 t.e.m. S20 en S219)	ZZW
0240	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 9 (S15 t.e.m. S20 en S219)	ZZW
0241	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 9 (S15 t.e.m. S20 en S219)	ZZW
0242	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 9 (S15 t.e.m. S20 en S219)	ZZW
0243	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 9 (S15 t.e.m. S20 en S219)	ZZW
0244	Coupe	1	S19	ZZW
0245	Coupe	1	S19	ZZW
0246	Coupe	1	S19	ZZW
0247	Coupe	1	S16	ZZW
0248	Coupe	1	S16	ZZW
0249	Coupe	1	S16	ZZW
0250	Coupe	1	S17	ZZW
0251	Coupe	1	S17	ZZW
0252	Coupe	1	S17	ZZW
0253	Coupe	1	S18	ZZW
0254	Coupe	1	S18	ZZW
0255	Coupe	1	S18	ZZW
0256	Coupe	1	S219	ZZW
0257	Coupe	1	S219	ZZW
0258	Coupe	1	S219	ZZW
0259	Coupe	1	S20	ZZW
0260	Coupe	1	S20	ZZW
0261	Coupe	1	S20	ZZW
0262	Coupe	1	S15	ZZW
0263	Coupe	1	S15	ZZW
0264	Coupe	1	S15	ZZW
0265	Overzicht	1	Overzicht structuur 10 (S1, S2, S3, S8, S9 en S11)	ZZW
0266	Overzicht	1	Overzicht structuur 10 (S1, S2, S3, S8, S9 en S11)	ZZW
0267	Overzicht	1	Overzicht structuur 10 (S1, S2, S3, S8, S9 en S11)	ZZW
0268	Overzicht	1	Overzicht structuur 10 (S1, S2, S3, S8, S9 en S11)	ZZW
0269	Overzicht	1	Overzicht structuur 10 (S1, S2, S3, S8, S9 en S11)	ZZW
0270	Overzicht	1	Overzicht structuur 10 (S1, S2, S3, S8, S9 en S11)	ZZW
0271	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 10 (S1, S2, S3, S8, S9 en S11)	ZZW
0272	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 10 (S1, S2, S3, S8, S9 en S11)	ZZW
0273	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 10 (S1, S2, S3, S8, S9 en S11)	ZZW
0274	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 10 (S1, S2, S3, S8, S9 en S11)	ZZW
0275	Coupe	1	S11	ZZW
0276	Coupe	1	S11	ZZW
0277	Coupe	1	S11	ZZW
0278	Coupe	1	S3	ZZW
0279	Coupe	1	S3	ZZW
0280	Coupe	1	S3	ZZW
0281	Coupe	1	S3	ZZW
0282	Coupe	1	S1	ZZW
0283	Coupe	1	S1	ZZW
0284	Coupe	1	S1	ZZW
0285	Coupe	1	S2	ZZW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0286	Coupe	1	S2	ZZW
0287	Coupe	1	S2	ZZW
0288	Coupe	1	S8	ZZW
0289	Coupe	1	S8	ZZW
0290	Coupe	1	S8	ZZW
0291	Coupe	1	S9	ZZW
0292	Coupe	1	S9	ZZW
0293	Coupe	1	S9	ZZW
0294	Coupe	1	S10	ZZW
0295	Coupe	1	S10	ZZW
0296	Coupe	1	S10	ZZW
0297	Overzicht	1	Overzicht structuur 11 (S109, S111, S115 en S 117)	ZZW
0298	Overzicht	1	Overzicht structuur 11 (S109, S111, S115 en S 117)	ZZO
0299	Overzicht	1	Overzicht structuur 11 (S109, S111, S115 en S 117)	ZZO
0300	Overzicht	1	Overzicht structuur 11 (S109, S111, S115 en S 117)	ZZO
0301	Overzicht	1	Overzicht structuur 11 (S109, S111, S115 en S 117)	ZZO
0302	Overzicht	1	Overzicht structuur 11 (S109, S111, S115 en S 117)	ZZO
0303	Overzicht	1	Overzicht structuur 11 (S109, S111, S115 en S 117)	ZZO
0304	Overzicht	1	Overzicht structuur 11 (S109, S111, S115 en S 117)	ZZO
0305	Overzicht	1	Overzicht structuur 11 (S109, S111, S115 en S 117)	ZZO
0306	Coupe	1	S117	ZZO
0307	Coupe	1	S117	ZZO
0308	Coupe	1	S117	ZZO
0309	Coupe	1	S115	ZZO
0310	Coupe	1	S115	ZZO
0311	Coupe	1	S115	ZZO
0312	Coupe	1	S111	ZZO
0313	Coupe	1	S111	ZZO
0314	Coupe	1	S111	ZZO
0315	Coupe	1	S109	ZZO
0316	Coupe	1	S109	ZZO
0317	Coupe	1	S109	ZZO
0318	Overzicht	1	Overzicht structuur 12 (S91, S93, S94 en S 110)	ZZW
0319	Overzicht	1	Overzicht structuur 12 (S91, S93, S94 en S 110)	ZZW
0320	Overzicht	1	Overzicht structuur 12 (S91, S93, S94 en S 110)	ZZW
0321	Overzicht	1	Overzicht structuur 12 (S91, S93, S94 en S 110)	ZZW
0322	Overzicht	1	Overzicht structuur 12 (S91, S93, S94 en S 110)	ZZW
0323	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 12 (S91, S93, S94 en S 110)	ZZW
0324	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 12 (S91, S93, S94 en S 110)	ZZW
0325	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 12 (S91, S93, S94 en S 110)	ZZW
0326	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 12 (S91, S93, S94 en S 110)	ZZW
0327	Coupe	1	S91	ZZW
0328	Coupe	1	S91	ZZW
0329	Coupe	1	S91	ZZW
0330	Coupe	1	S93	ZZW
0331	Coupe	1	S93	ZZW
0332	Coupe	1	S93	ZZW
0333	Coupe	1	S94	ZZW
0334	Coupe	1	S94	ZZW
0335	Coupe	1	S94	ZZW
0336	Coupe	1	S110 (fout spoornummer op fotobord)	ZZW
0337	Coupe	1	S110	ZZW
0338	Coupe	1	S110	ZZW
0339	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 12 (met inbegrip van S92)	ZZW
0340	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 12 (met inbegrip van S92)	ZZW
0341	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 12 (met inbegrip van S92)	ZZW
0342	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 12 (met inbegrip van S92)	ZZW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0343	Coupe	1	S92	ZZW
0344	Coupe	1	S92	ZZW
0345	Coupe	1	S92	ZZW
0346	Coupe	1	S110	ZZO
0347	Coupe	1	S110	ZZO
0348	Coupe	1	S110	ZZO
0349	Coupe	1	S101, S102	ZZO
0350	Coupe	1	S101, S102	ZZO
0351	Coupe	1	S101, S102	ZZO
0352	Coupe	1	S101, S102	ZZO
0353	Coupe	1	S103	ZZO
0354	Coupe	1	S103	ZZO
0355	Coupe	1	S103	ZZO
0356	Coupe	1	S104	ZZO
0357	Coupe	1	S104	ZZO
0358	Coupe	1	S104	ZZO
0359	Coupe	1	S105	ZZO
0360	Coupe	1	S105	ZZO
0361	Coupe	1	S105	ZZO
0362	Coupe	1	S105	ZZO
0363	Coupe	1	S106	ZZO
0364	Coupe	1	S106	ZZO
0365	Coupe	1	S106	ZZO
0366	Coupe	1	S106	ZZO
0367	Coupe	1	S107	ZZO
0368	Coupe	1	S107	ZZO
0369	Coupe	1	S107	ZZO
0370	Overzicht	1	Overzicht structuur 13 (S125 t.e.m. S128)	NNO
0371	Overzicht	1	Overzicht structuur 13 (S125 t.e.m. S128)	NNO
0372	Overzicht	1	Overzicht structuur 13 (S125 t.e.m. S128)	NNO
0373	Overzicht	1	Overzicht structuur 13 (S125 t.e.m. S128)	NNO
0374	Overzicht	1	Overzicht structuur 13 (S125 t.e.m. S128)	NNO
0375	Overzicht	1	Overzicht structuur 14 (S61 t.e.m. S63)	ZZO
0376	Overzicht	1	Overzicht structuur 14 (S61 t.e.m. S63)	ZZO
0377	Overzicht	1	Overzicht structuur 14 (S61 t.e.m. S63)	ZZO
0378	Overzicht	1	Overzicht structuur 14 (S61 t.e.m. S63)	ZZO
0379	Overzicht	1	Overzicht structuur 14 (S61 t.e.m. S63)	ZZO
0380	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 13 (S125 t.e.m. S128)	NNO
0381	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 13 (S125 t.e.m. S128)	NNO
0382	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 13 (S125 t.e.m. S128)	NNO
0383	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 13 (S125 t.e.m. S128)	NNO
0384	Coupe	1	S125	NNO
0385	Coupe	1	S125	NNO
0386	Coupe	1	S125	NNO
0387	Coupe	1	S125	NNO
0388	Coupe	1	S126	NNO
0389	Coupe	1	S126	NNO
0390	Coupe	1	S126	NNO
0391	Coupe	1	S126	NNO
0392	Coupe	1	S127	NNO
0393	Coupe	1	S127	NNO
0394	Coupe	1	S127	NNO
0395	Coupe	1	S127	NNO
0396	Coupe	1	S128	NNO
0397	Coupe	1	S128	NNO
0398	Coupe	1	S128	NNO
0399	Coupe	1	S128	NNO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0400	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 14 (S61 t.e.m. S63)	ZZO
0401	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 14 (S61 t.e.m. S63)	ZZO
0402	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 14 (S61 t.e.m. S63)	ZZO
0403	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 14 (S61 t.e.m. S63)	ZZO
0404	Detail	1	S60	ZZO
0405	Detail	1	S60	ZZO
0406	Detail	1	S60	ZZO
0407	Detail	1	S60	ZZO
0408	Coupe	1	S61	ZZO
0409	Coupe	1	S61	ZZO
0410	Coupe	1	S61	ZZO
0411	Coupe	1	S60	ZZO
0412	Coupe	1	S60	ZZO
0413	Coupe	1	S60	ZZO
0414	Overzicht	1	Overzicht structuur 15 (S139 t.e.m. S142)	WZW
0415	Overzicht	1	Overzicht structuur 15 (S139 t.e.m. S142)	WZW
0416	Overzicht	1	Overzicht structuur 15 (S139 t.e.m. S142)	WZW
0417	Overzicht	1	Overzicht structuur 15 (S139 t.e.m. S142)	WZW
0418	Overzicht	1	Overzicht structuur 15 (S139 t.e.m. S142)	WZW
0419	Coupe	1	S220 A,B en C	ZZO
0420	Coupe	1	S220 A,B en C	ZZO
0421	Coupe	1	S220 A,B en C	ZZO
0422	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 15 (S139 t.e.m. S142)	WZW
0423	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 15 (S139 t.e.m. S142)	WZW
0424	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 15 (S139 t.e.m. S142)	WZW
0425	Overzicht	1	Overzicht coupes structuur 15 (S139 t.e.m. S142)	WZW
0426	Coupe	1	S139	WZW
0427	Coupe	1	S139	WZW
0428	Coupe	1	S139	WZW
0429	Coupe	1	S140	WZW
0430	Coupe	1	S140	WZW
0431	Coupe	1	S140	WZW
0432	Coupe	1	S142	WZW
0433	Coupe	1	S142	WZW
0434	Coupe	1	S142	WZW
0435	Coupe	1	S141	WZW
0436	Coupe	1	S141	WZW
0437	Coupe	1	S141	WZW
0438	Detail	1	S44, S45	ZZO
0439	Detail	1	S44, S45	ZZO
0440	Detail	1	S44, S45	ZZO
0441	Detail	1	S44, S45	ZZO
0442	Detail	1	S44, S45	ZZO
0443	Coupe	1	S143	ZZW
0444	Coupe	1	S143	ZZW
0445	Coupe	1	S143	ZZW
0446	Coupe	1	S144	WZW
0447	Coupe	1	S144	WZW
0448	Coupe	1	S144	WZW
0449	Coupe	1	S145	ZZO
0450	Coupe	1	S145	ZZO
0451	Coupe	1	S145	ZZO
0452	Coupe	1	S47	WZW
0453	Coupe	1	S47	WZW
0454	Coupe	1	S47	WZW
0455	Coupe	1	S44 (deel 1)	ZZO
0456	Coupe	1	S44 (deel 1)	ZZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0457	Coupe	1	S44 (deel 1)	ZZO
0458	Coupe	1	S44 (deel 1)	ZZO
0459	Coupe	1	S44 (deel 1)	ZZO
0460	Coupe	1	S49, S221	ZZO
0461	Coupe	1	S49, S221	WZW
0462	Coupe	1	S49, S221	WZW
0463	Coupe	1	S49, S221	WZW
0464	Coupe	1	S48	WZW
0465	Coupe	1	S44	ZZO
0466	Coupe	1	S44	ZZO
0467	Coupe	1	S44	ZZO
0468	Coupe	1	S44	ZZO
0469	Coupe	1	S46	WZW
0470	Coupe	1	S46	WZW
0471	Coupe	1	S46	WZW
0472	Coupe	1	S43	WZW
0473	Coupe	1	S43	WZW
0474	Coupe	1	S43	WZW
0475	Coupe	1	S45	ZZO
0476	Coupe	1	S45	ZZO
0477	Coupe	1	S45	ZZO
0478	Coupe	1	S40	WZW
0479	Coupe	1	S40	WZW
0480	Coupe	1	S40	WZW
0481	Coupe	1	S41, S42	WZW
0482	Coupe	1	S41, S42	WZW
0483	Coupe	1	S41, S42	WZW
0484	Coupe	1	S50	WNW
0485	Coupe	1	S50	WNW
0486	Coupe	1	S50	WNW
0487	Detail	1	S56	Z
0488	Detail	1	S56	Z
0489	Detail	1	S56	Z
0490	Detail	1	S56	Z
0491	Coupe	1	S39	WZW
0492	Coupe	1	S39	WZW
0493	Coupe	1	S39	WZW
0494	Coupe	1	S55	ZZW
0495	Coupe	1	S55	ZZW
0496	Coupe	1	S55	ZZW
0497	Coupe	1	S14	ZZO
0498	Coupe	1	S14	ZZO
0499	Coupe	1	S14	ZZO
0500	Coupe	1	S56	ZZW
0501	Coupe	1	S56	ZZW
0502	Coupe	1	S56	ZZW
0503	Coupe	1	S222	WZW
0504	Coupe	1	S222	WZW
0505	Coupe	1	S222	WZW
0506	Coupe	1	S13	ZZO
0507	Coupe	1	S13	ZZO
0508	Coupe	1	S13	ZZO
0509	Coupe	1	S35	WZW
0510	Coupe	1	S35	WZW
0511	Coupe	1	S35	WZW
0512	Coupe	1	S64	Z
0513	Coupe	1	S64	Z

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0514	Coupe	1	S64	Z
0515	Coupe	1	S38	ZZO
0516	Coupe	1	S38	ZZO
0517	Coupe	1	S38	ZZO
0518	Coupe	1	S38	ZZO
0519	Coupe	1	S34	ZZW
0520	Coupe	1	S34	ZZW
0521	Coupe	1	S34	ZZW
0522	Coupe	1	S30	ZZO
0523	Coupe	1	S30	ZZO
0524	Coupe	1	S30	ZZO
0525	Coupe	1	S21	ZZW
0526	Coupe	1	S21	ZZW
0527	Coupe	1	S21	ZZW
0528	Coupe	1	S32, S33	ZZW
0529	Coupe	1	S32, S33	ZZW
0530	Coupe	1	S33	ZZW
0531	Coupe	1	S32	ZZW
0532	Coupe	1	S36	ZZW
0533	Coupe	1	S36	ZZW
0534	Coupe	1	S36	ZZW
0535	Coupe	1	S36	ZZW
0536	Coupe	1	S37	WZW
0537	Coupe	1	S37	WZW
0538	Coupe	1	S37	WZW
0539	Coupe	1	S88	OZO
0540	Coupe	1	S88	OZO
0541	Coupe	1	S88	OZO
0542	Coupe	1	S31	ZZW
0543	Coupe	1	S31	ZZW
0544	Coupe	1	S31	ZZW
0545	Coupe	1	S90	Z
0546	Coupe	1	S90	Z
0547	Coupe	1	S90	Z
0548	Coupe	1	S89	Z
0549	Coupe	1	S89	Z
0550	Coupe	1	S89	Z
0551	Coupe	1	S95	Z
0552	Coupe	1	S96	WZW
0553	Coupe	1	S96	WZW
0554	Coupe	1	S96	WZW
0555	Coupe	1	S108	WZW
0556	Coupe	1	S108	WZW
0557	Coupe	1	S108	WZW
0558	Coupe	1	S116	Z
0559	Coupe	1	S116	Z
0560	Coupe	1	S116	Z
0561	Coupe	1	S116	Z
0562	Coupe	1	S97	WZW
0563	Coupe	1	S97	WZW
0564	Coupe	1	S97	WZW
0565	Coupe	1	S165, S166	WZW
0566	Coupe	1	S166	WZW
0567	Coupe	1	S166	WZW
0568	Coupe	1	S165	WZW
0569	Coupe	1	S165	WZW
0570	Coupe	1	S100	WZW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0571	Coupe	1	S100	WZW
0572	Coupe	1	S100	WZW
0573	Coupe	1	S86, S87	WNW
0574	Coupe	1	S86, S87	WNW
0575	Coupe	1	S86, S87	WNW
0576	Coupe	1	S98	OZO
0577	Coupe	1	S98	OZO
0578	Coupe	1	S98	OZO
0579	Coupe	1	S99	OZO
0580	Coupe	1	S99	OZO
0581	Coupe	1	S99	OZO
0582	Coupe	1	S113	Z
0583	Coupe	1	S113	Z
0584	Coupe	1	S113	Z
0585	Coupe	1	S114	ZZW
0586	Coupe	1	S114	ZZW
0587	Coupe	1	S114	ZZW
0588	Coupe	1	S118	OZO
0589	Coupe	1	S118	OZO
0590	Coupe	1	S118	OZO
0591	Coupe	1	S119	OZO
0592	Coupe	1	S119	OZO
0593	Coupe	1	S119	OZO
0594	Coupe	1	S138	Z
0595	Coupe	1	S138	Z
0596	Coupe	1	S138	Z
0597	Coupe	1	S122	ONO
0598	Coupe	1	S122	ONO
0599	Coupe	1	S122	ONO
0600	Coupe	1	S120	ONO
0601	Coupe	1	S120	ONO
0602	Coupe	1	S120	ONO
0603	Coupe	1	S223	WZW
0604	Coupe	1	S223	WZW
0605	Coupe	1	S223	WZW
0606	Coupe	1	S122	ONO
0607	Coupe	1	S122	ONO
0608	Coupe	1	S122	ONO
0609	Coupe	1	S123	ONO
0610	Coupe	1	S123	ONO
0611	Coupe	1	S123	ONO
0612	Coupe	1	S168 (coupe 1)	ZZO
0613	Coupe	1	S168 (coupe 1)	ZZO
0614	Coupe	1	S168 (coupe 1)	ZZO
0615	Coupe	1	S121	ONO
0616	Coupe	1	S121	ONO
0617	Coupe	1	S121	ONO
0618	Coupe	1	S112	ZZW
0619	Coupe	1	S112	ZZW
0620	Coupe	1	S112	ZZW
0621	Coupe	1	S132	ONO
0622	Coupe	1	S132	ONO
0623	Coupe	1	S132	ONO
0624	Coupe	1	S131	ONO
0625	Coupe	1	S131	ONO
0626	Coupe	1	S131	ONO
0627	Coupe	1	S130	ONO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0628	Coupe	1	S130	ONO
0629	Coupe	1	S130	ONO
0630	Coupe	1	S129	ONO
0631	Coupe	1	S129	ONO
0632	Coupe	1	S129	ONO
0633	Coupe	1	S168 (coupe 2)	ONO
0634	Coupe	1	S168 (coupe 2)	ONO
0635	Coupe	1	S168 (coupe 2)	ONO
0636	Coupe	1	S169	ONO
0637	Coupe	1	S169	ONO
0638	Coupe	1	S169	ONO
0639	Coupe	1	S135	ONO
0640	Coupe	1	S135	ONO
0641	Coupe	1	S135	ONO
0642	Coupe	1	S136	ONO
0643	Coupe	1	S136	ONO
0644	Coupe	1	S136	ONO
0645	Coupe	1	S168 coupe 3	ZZO
0646	Coupe	1	S168 coupe 3	ZZO
0647	Coupe	1	S168 coupe 3	ZZO
0648	Coupe	1	S137	WNW
0649	Coupe	1	S137	WNW
0650	Coupe	1	S137	WNW
0651	Coupe	1	S162	OZO
0652	Coupe	1	S162	OZO
0653	Coupe	1	S162	OZO
0654	Coupe	1	S162	OZO
0655	Coupe	1	S164	ONO
0656	Coupe	1	S164	ONO
0657	Coupe	1	S164	ONO
0658	Coupe	1	S161	ONO
0659	Coupe	1	S161	ONO
0660	Coupe	1	S161	ONO
0661	Coupe	1	S163	ONO
0662	Coupe	1	S163	ONO
0663	Coupe	1	S163	ONO
0664	Coupe	1	S167	ZZO
0665	Coupe	1	S167	ZZO
0666	Coupe	1	S167	ZZO
0667	Coupe	1	S176	ONO
0668	Coupe	1	S176	ONO
0669	Coupe	1	S176	ONO
0670	Coupe	1	S170 coupe 1	ONO
0671	Coupe	1	S170 coupe 1	ONO
0672	Coupe	1	S170 coupe 1	ONO
0673	Coupe	1	S170 coupe 1	ONO
0674	Coupe	1	S173	NNO
0675	Coupe	1	S173	NNO
0676	Coupe	1	S173	NNO
0677	Coupe	1	S174	ONO
0678	Coupe	1	S174	ONO
0679	Coupe	1	S174	ONO
0680	Coupe	1	S170 coupe 2	ONO
0681	Coupe	1	S170 coupe 2	ONO
0682	Coupe	1	S170 coupe 2	ONO
0683	Coupe	1	S169 coupe 2	ONO
0684	Coupe	1	S169 coupe 2	ONO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0685	Coupe	1	S169 coupe 2	ONO
0686	Coupe	1	S169 coupe 2	ONO
0687	Coupe	1	S171 coupe 1	ONO
0688	Coupe	1	S171 coupe 1	ONO
0689	Coupe	1	S171 coupe 1	ONO
0690	Coupe	1	S170 coupe 3	WNW
0691	Coupe	1	S170 coupe 3	WNW
0692	Coupe	1	S170 coupe 3	WNW
0693	Coupe	1	S170 coupe 4	OZO
0694	Coupe	1	S170 coupe 4	OZO
0695	Coupe	1	S170 coupe 4	OZO
0696	Coupe	1	S157	ZZO
0697	Coupe	1	S157	ZZO
0698	Coupe	1	S157	ZZO
0699	Coupe	1	S153 (fout fotonummer op fotobord)	NNO
0700	Coupe	1	S153	NNO
0701	Coupe	1	S153	NNO
0702	Coupe	1	S184	NNW
0703	Coupe	1	S184	NNW
0704	Coupe	1	S184	NNW
0705	Coupe	1	S149	ONO
0706	Coupe	1	S149	ONO
0707	Coupe	1	S149	ONO
0708	Coupe	1	S149	ONO
0709	Coupe	1	S150	ONO
0710	Coupe	1	S150	ONO
0711	Coupe	1	S150	ONO
0712	Coupe	1	S149, S150	ONO
0713	Coupe	1	S149, S150	ONO
0714	Coupe	1	S149, S150	ONO
0715	Coupe	1	S152	WNW
0716	Coupe	1	S152	WNW
0717	Coupe	1	S152	WNW
0718	Coupe	1	S152	WNW
0719	Coupe	1	S148	ONO
0720	Coupe	1	S148	ONO
0721	Coupe	1	S148	ONO
0722	Coupe	1	S147	ZZO
0723	Coupe	1	S147	ZZO
0724	Coupe	1	S147	ZZO
0725	Coupe	1	S151	ONO
0726	Coupe	1	S151	ONO
0727	Coupe	1	S151	ONO
0728	Coupe	1	S155	ONO
0729	Coupe	1	S155	ONO
0730	Coupe	1	S155	ONO
0731	Coupe	1	S158	ONO
0732	Coupe	1	S158	ONO
0733	Coupe	1	S158	ONO
0734	Coupe	1	S158	ONO
0735	Coupe	1	S154	ONO
0736	Coupe	1	S154	ONO
0737	Coupe	1	S154	ONO
0738	Coupe	1	S154	ONO
0739	Coupe	1	S159	ZZO
0740	Coupe	1	S159	ZZO
0741	Coupe	1	S159	ZZO

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0742	Coupe	1	S159	ZZO
0743	Coupe	1	S156	ONO
0744	Coupe	1	S156	ONO
0745	Coupe	1	S156	ONO
0746	Coupe	1	S160	ONO
0747	Coupe	1	S160	ONO
0748	Coupe	1	S160	ONO
0749	Coupe	1	S182	ONO
0750	Coupe	1	S182	ONO
0751	Coupe	1	S182	ONO
0752	Coupe	1	S177	OZO
0753	Coupe	1	S177	OZO
0754	Coupe	1	S177	OZO
0755	Coupe	1	S175	ONO
0756	Coupe	1	S175	ONO
0757	Coupe	1	S175	ONO
0758	Coupe	1	S178	ONO
0759	Coupe	1	S178	ONO
0760	Coupe	1	S178	ONO
0761	Coupe	1	S179	ONO
0762	Coupe	1	S179	ONO
0763	Coupe	1	S179	ONO
0764	Coupe	1	S180	ONO
0765	Coupe	1	S180	ONO
0766	Coupe	1	S180	ONO
0767	Coupe	1	S181	ONO
0768	Coupe	1	S181	ONO
0769	Coupe	1	S181	ONO
0770	Coupe	1	Proefcoupe S186	OZO
0771	Coupe	1	Proefcoupe S186	OZO
0772	Coupe	1	Proefcoupe S186	OZO
0773	Coupe	1	Proefcoupe S186	OZO
0774	Coupe	1	Proefcoupe S186	OZO
0775	Coupe	1	Proefcoupe S186	OZO
0776	Coupe	1	Proefcoupe S186	OZO
0777	Coupe	1	Proefcoupe S186	OZO
0778	Coupe	1	S169, S170	WNW
0779	Coupe	1	S169, S170	WNW
0780	Coupe	1	S169, S170	WNW
0781	Coupe	1	S169, S170	WNW
0782	Coupe	1	S183, S184	WZW
0783	Coupe	1	S183, S184	WZW
0784	Coupe	1	S183, S184	WZW
0785	Coupe	1	S183 coupe 1	WZW
0786	Coupe	1	S183 coupe 1	WZW
0787	Coupe	1	S169 coupe 3	NNW
0788	Coupe	1	S169 coupe 3	NNW
0789	Coupe	1	S169 coupe 3	NNW
0790	Coupe	1	S169 coupe 3	NNW
0791	Coupe	1	S169 coupe 3	NNW
0792	Coupe	1	S193	WZW
0793	Coupe	1	S193	WZW
0794	Coupe	1	S193	WZW
0795	Coupe	1	S172	ZW
0796	Coupe	1	S172	ZW
0797	Coupe	1	S172	ZW
0798	Coupe	1	S172	ZW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0799	Coupe	1	S192	NNW
0800	Coupe	1	S192	NNW
0801	Coupe	1	S192	NNW
0802	Coupe	1	S194	WZW
0803	Coupe	1	S194	WZW
0804	Coupe	1	S194	WZW
0805	Coupe	1	S195	NNW
0806	Coupe	1	S195	NNW
0807	Coupe	1	S195	NNW
0808	Coupe	1	S197	WZW
0809	Coupe	1	S197	WZW
0810	Coupe	1	S197	WZW
0811	Coupe	1	S206	WZW
0812	Coupe	1	S206	WZW
0813	Coupe	1	S206	WZW
0814	Coupe	1	S190	ZZO
0815	Coupe	1	S190	ZZO
0816	Coupe	1	S190	ZZO
0817	Coupe	1	S191	ONO
0818	Coupe	1	S191	ONO
0819	Coupe	1	S191	ONO
0820	Coupe	1	S198	WZW
0821	Coupe	1	S198	WZW
0822	Coupe	1	S198	WZW
0823	Coupe	1	S189	ZZW
0824	Coupe	1	S189	ZZW
0825	Coupe	1	S189	ZZW
0826	Coupe	1	S199	WZW
0827	Coupe	1	S199	WZW
0828	Coupe	1	S199	WZW
0829	Coupe	1	S188	ONO
0830	Coupe	1	S188	ONO
0831	Coupe	1	S188	ONO
0832	Coupe	1	S187	WZW
0833	Coupe	1	S187	WZW
0834	Coupe	1	S187	WZW
0835	Coupe	1	S210	WZW
0836	Coupe	1	S210	WZW
0837	Coupe	1	S210	WZW
0838	Coupe	1	S210	WZW
0839	Coupe	1	S196 (op punt in te storten)	ZZO
0840	Coupe	1	S196 (op punt in te storten)	ZZO
0841	Coupe	1	S196 (op punt in te storten)	ZZO
0842	Coupe	1	S196 (op punt in te storten)	ZZO
0843	Coupe	1	S196 (op punt in te storten)	ZZO
0844	Coupe	1	S196 (op punt in te storten)	ZZO
0845	Coupe	1	S196 (op punt in te storten)	ZZO
0846	Coupe	1	S196 (op punt in te storten)	ZZO
0847	Coupe	1	S196 (op punt in te storten)	ZZO
0848	Coupe	1	S196 (op punt in te storten)	ZZO
0849	Coupe	1	S196 (op punt in te storten)	ZZO
0850	Coupe	1	S200, S201	WZW
0851	Coupe	1	S200, S201	WZW
0852	Coupe	1	S200, S201	WZW
0853	Coupe	1	S200, S201	WZW
0854	Coupe	1	S205	WZW
0855	Coupe	1	S205	WZW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0856	Coupe	1	S205	WZW
0857	Coupe	1	S204	WZW
0858	Coupe	1	S204	WZW
0859	Coupe	1	S204	WZW
0860	Coupe	1	S209	WZW
0861	Coupe	1	S209	WZW
0862	Coupe	1	S209	WZW
0863	Coupe	1	S207	WZW
0864	Coupe	1	S207	WZW
0865	Coupe	1	S207	WZW
0866	Coupe	1	S208	WZW
0867	Coupe	1	S208	WZW
0868	Coupe	1	S208	WZW
0869	Coupe	1	S171 coupe 2	NNW
0870	Coupe	1	S171 coupe 2	NNW
0871	Coupe	1	S171 coupe 2	NNW
0872	Coupe	1	S183, S185	WZW
0873	Coupe	1	S183, S185	WZW
0874	Coupe	1	S183, S185	WZW
0875	Coupe	1	S183, S185	WZW
0876	Coupe	1	S171 coupe 3	ONO
0877	Coupe	1	S171 coupe 3	ONO
0878	Coupe	1	S171 coupe 3	ONO
0879	Coupe	1	S211	WZW
0880	Coupe	1	S211	WZW
0881	Coupe	1	S211	WZW
0882	Coupe	1	S211	WZW
0883	Coupe	1	S211	WZW
0884	Coupe	1	S183 coupe 3	WZW
0885	Coupe	1	S183 coupe 3	WZW
0886	Coupe	1	S183 coupe 3	WZW
0887	Coupe	1	S185 coupe 1	NNW
0888	Coupe	1	S185 coupe 1	NNW
0889	Coupe	1	S185 coupe 1	NNW
0890	Coupe	1	S185 coupe 1	NNW
0891	Coupe	1	S212	WZW
0892	Coupe	1	S212	WZW
0893	Coupe	1	S212	WZW
0894	Coupe	1	S185 coupe 2	WNW
0895	Coupe	1	S185 coupe 2	WNW
0896	Coupe	1	S185 coupe 2	WNW
0897	Coupe	1	S185 coupe 3	WNW
0898	Coupe	1	S185 coupe 3	WNW
0899	Coupe	1	S185 coupe 3	WNW
0900	Coupe	1	S224	WZW
0901	Coupe	1	S224	WZW
0902	Coupe	1	S224	WZW
0903	Coupe	1	S224, S225	ONO
0904	Coupe	1	S224, S225	ONO
0905	Coupe	1	S224, S225	ONO
0906	Coupe	1	S224, S225	ONO
0907	Coupe	1	S225, S226	ONO
0908	Coupe	1	S225, S226	ONO
0909	Coupe	1	S225, S226	ONO
0910	Coupe	1	S226 coupe 1	NNW
0911	Coupe	1	S226 coupe 1	NNW
0912	Coupe	1	S226 coupe 1	NNW

DSC-nummer	Soort	Werkput	Beschrijving	Uit
0913	Coupe	1	S227	WZW
0914	Coupe	1	S227	WZW
0915	Coupe	1	S227	WZW
0916	Coupe	1	S226 coupe 2	ONO
0917	Coupe	1	S226 coupe 2	ONO
0918	Coupe	1	S226 coupe 2	ONO
0919	Coupe	1	S228	ONO
0920	Coupe	1	S228	ONO
0921	Coupe	1	S228	ONO
0922	Coupe	1	S228	ONO
0923	Coupe	1	S229	ONO
0924	Coupe	1	S229	ONO
0925	Coupe	1	S229	ONO
0926	Coupe	1	S230	ONO
0927	Coupe	1	S230	ONO
0928	Coupe	1	S230	ONO
0929	Coupe	1	S171 coupe 4	ONO
0930	Coupe	1	S171 coupe 4	ONO
0931	Coupe	1	S171 coupe 4	ONO
0932	Coupe	1	S185 coupe 4	ZZO
0933	Coupe	1	S185 coupe 4	ZZO
0934	Coupe	1	S185 coupe 4	ZZO
0935	Detail	1	S186 BP 1	/
0936	Detail	1	S186 BP2	/
0937	Detail	1	S186 BP3	/
0938	Detail	1	S186 BP4	/
0939	Detail	1	S186 BP5	/
0940	Detail	1	S186 BP5	/
0941	Detail	1	S186 BP6	/
0942	Detail	1	S186 BP7	/
0943	Detail	1	S186 BP8	/
0944	Detail	1	S186 BP 1 t.e.m. 8	/
0945	Detail	1	S186 BP 9	/
0946	Detail	1	S186 BP 10	/
0947	Detail	1	S186 BP 11	/
0948	Detail	1	S186 BP 12	/
0949	Detail	1	S186 BP 13	/
0950	Detail	1	S186 BP 9 t.e.m. 13	/
0951	Detail	1	S186 BP 9 t.e.m. 13	/
0952	Detail	1	S134 BP 1	/
0953	Detail	1	S134 BP 2	/
0954	Detail	1	S134 BP 3	/
0955	Detail	1	S134 BP 4	/
0956	Detail	1	S134 BP 5	/
0957	Detail	1	S134 BP 6	/
0958	Detail	1	S134 BP 7	/
0959	Detail	1	S134 BP 1 t.e.m. 7	/
0960	Detail	1	S134 BP 1 t.e.m. 7	/
0961	Detail	1	S134 BP 8	/
0962	Detail	1	S134 BP 9	/
0963	Detail	1	S134 BP 10	/
0964	Detail	1	S134 BP 11	/
0965	Detail	1	S134 BP 12	/
0966	Detail	1	S134 BP 8 t.e.m. 12	/



Rotselaar -
Gildenstraat

1 : 1000

Maart-April 2012

Laagnummer





Vondstnummer

Spoorcontouren
vooronderzoek en opgraving

Absolute hoogte
(in m TAW)

Vondstnummer



	Onderwerp		Datum		Legende			
	RO-12-G12		Juni-Juli 2012			Verkevelingsplan		Rand werkput
	Inplantingsplan met toekomstige verkeveling				S 1	Spoornummer	-:- 11.43	Absolute hoogte (in m TAW)
	Schaal 1 : 1000				1	Laagnummer	V1	Vondstnummer



ARON bvba
archaeologisch projectbureau

Opdrachtgever

Rotselaar - Gildenstraat

RO-12-GI2

Juni-Juli 2012

Onderwerp

Overzichtsplan

Schaal

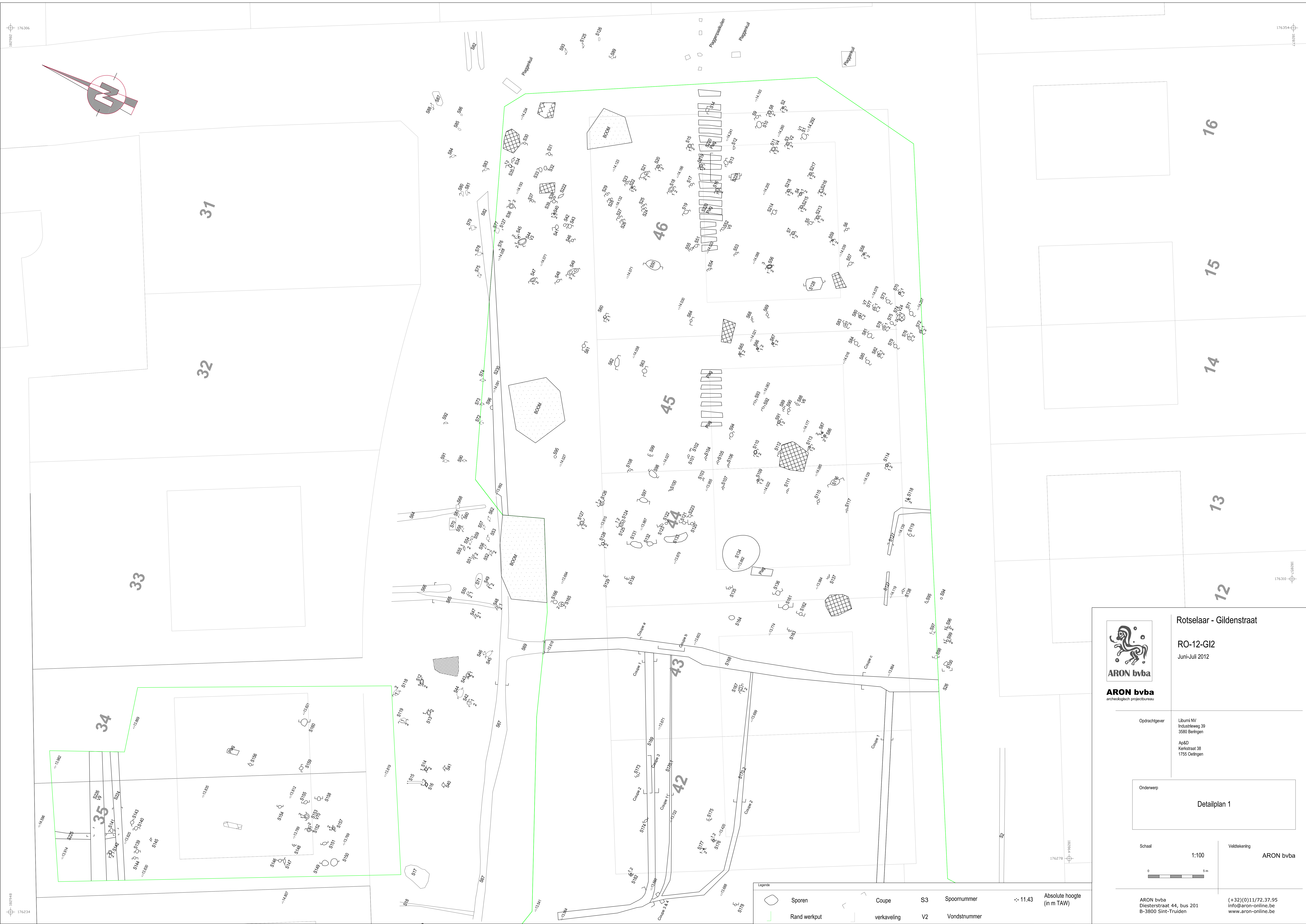
1:125

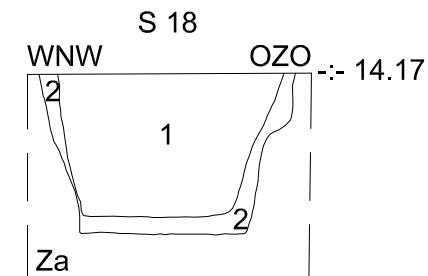
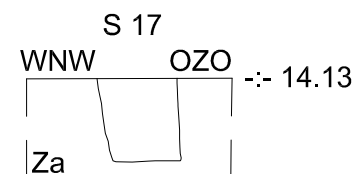
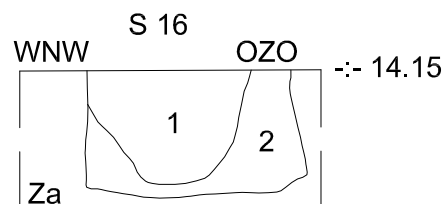
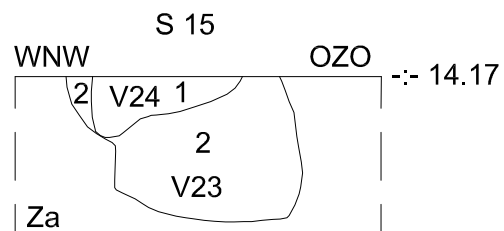
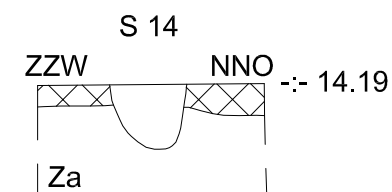
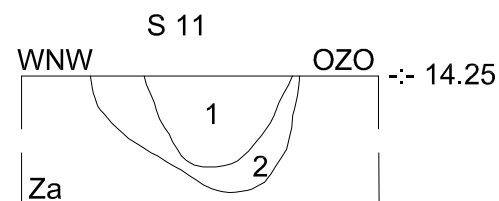
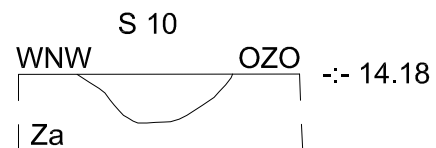
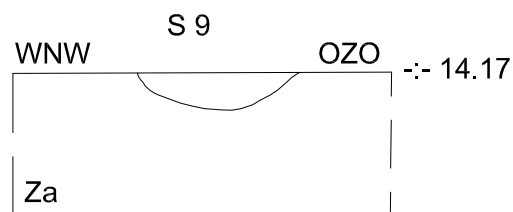
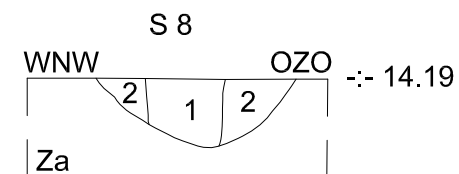
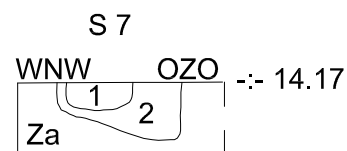
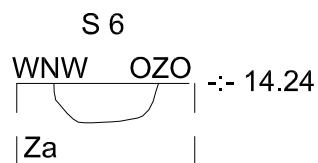
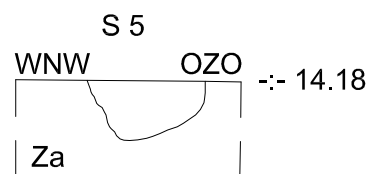
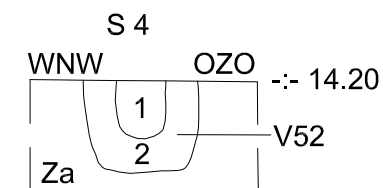
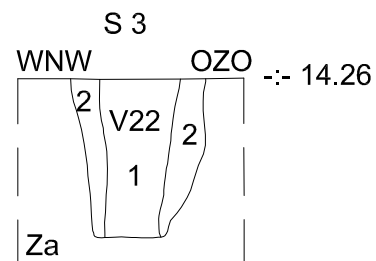
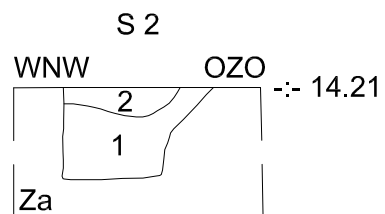
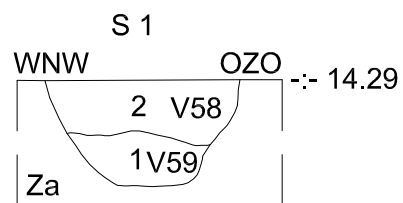
Veldtekening

ARON bvba

ARON bvba
Diesterstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden

(+32)(0)11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be





RO-12-GI2

ROTELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

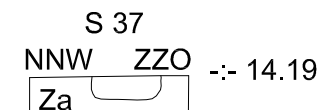
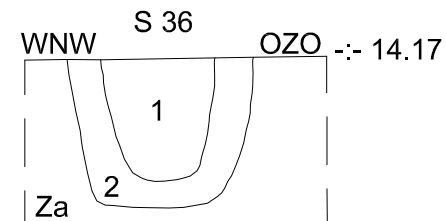
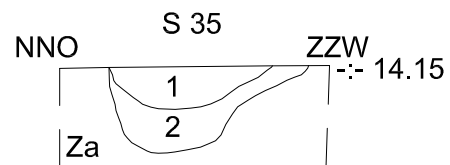
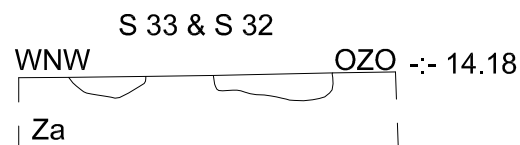
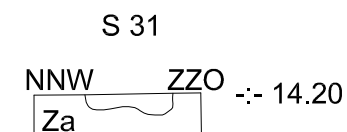
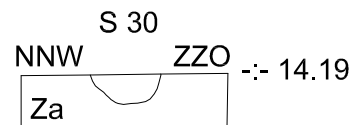
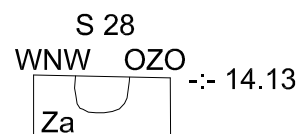
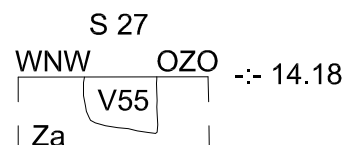
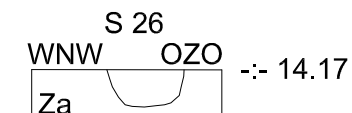
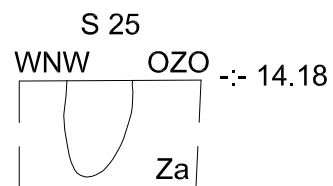
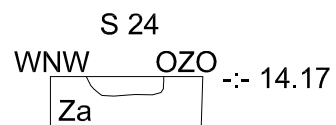
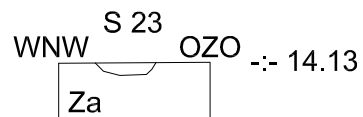
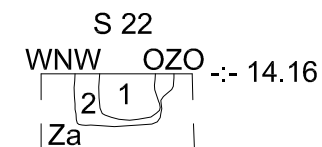
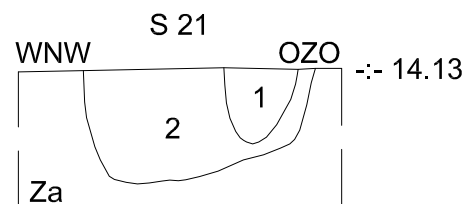
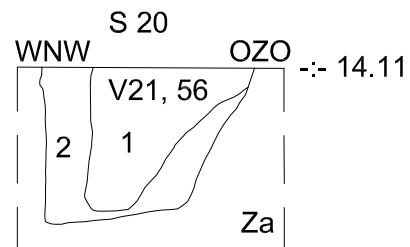
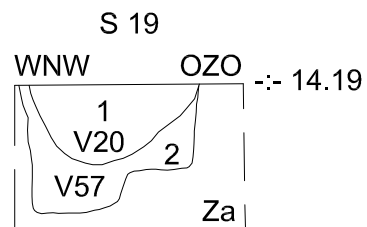
Schaal

1 : 20

0



1 m



RO-12-GI2

ROTELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer

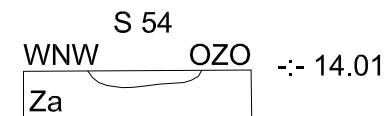
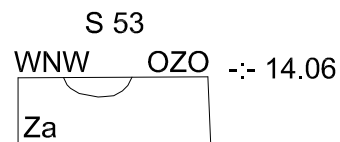
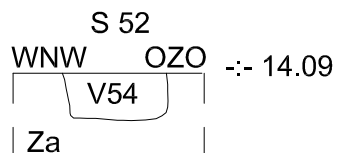
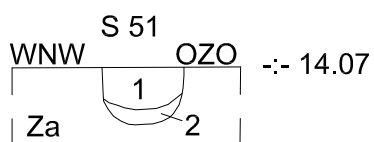
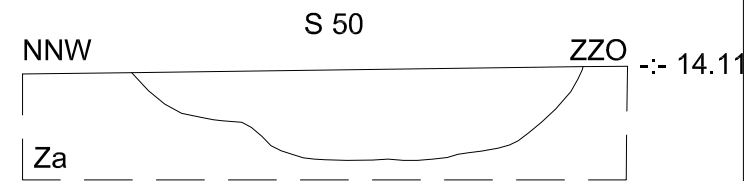
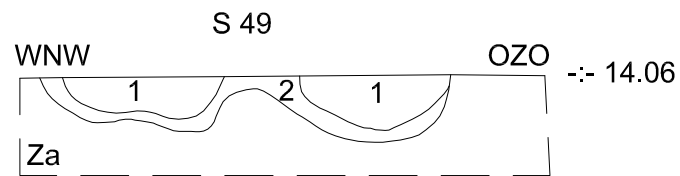
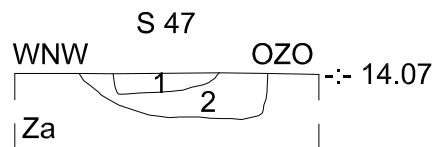
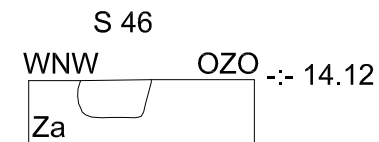
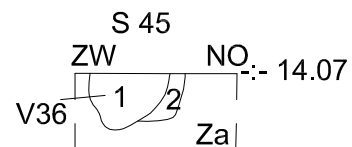
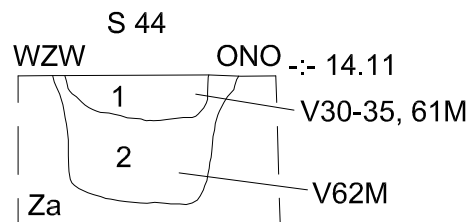
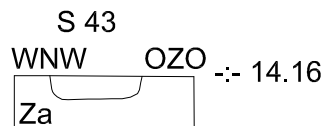
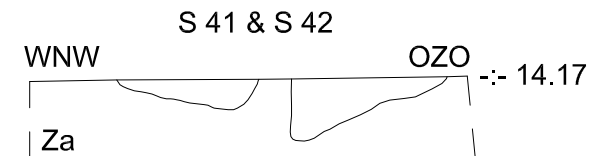
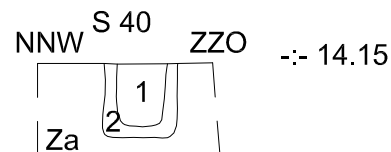
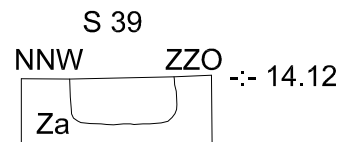
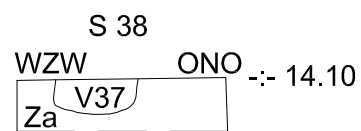
Verstoring

Schaal

1 : 20

0

1 m



RO-12-GI2

ROTELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende



Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

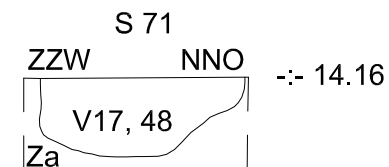
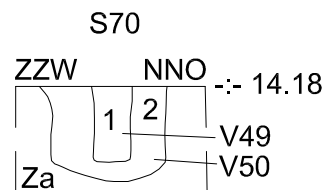
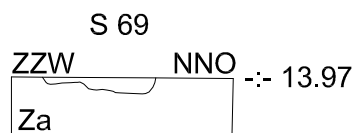
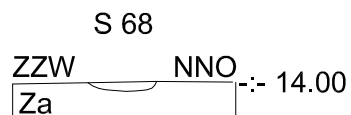
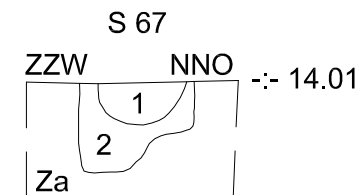
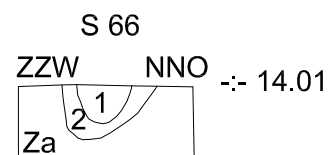
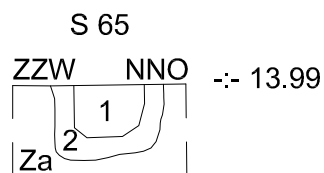
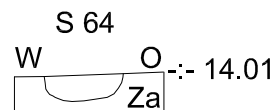
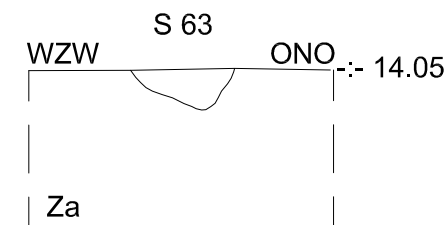
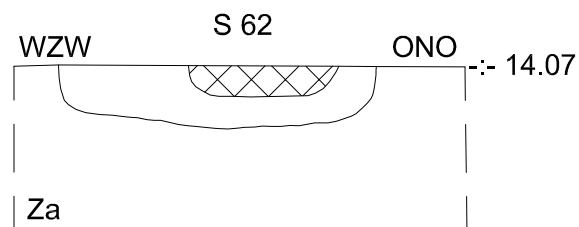
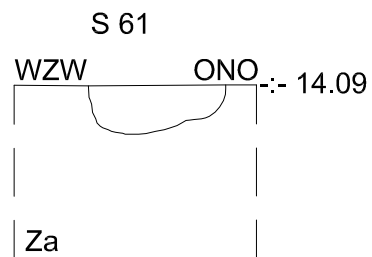
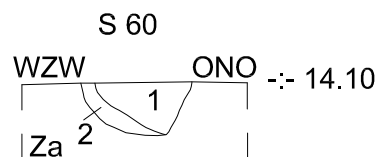
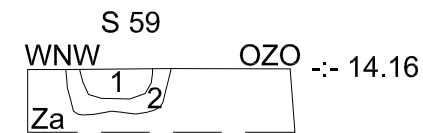
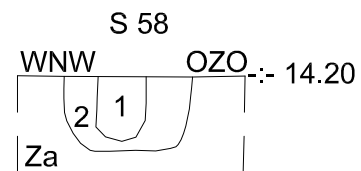
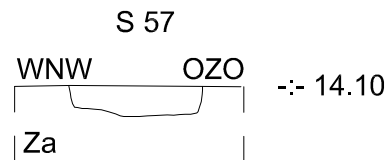
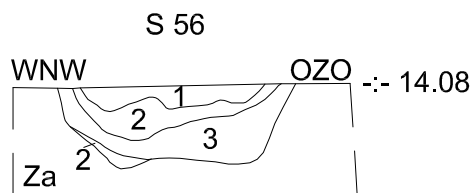
Schaal

1 : 20

0



1 m



RO-12-GI2

ROTSELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodern

:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

Schaal

1 : 20

0

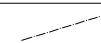
1 m

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

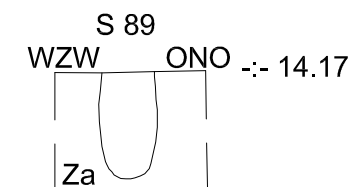
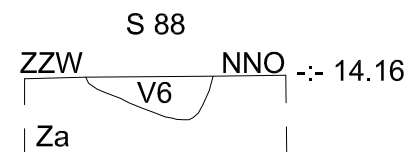
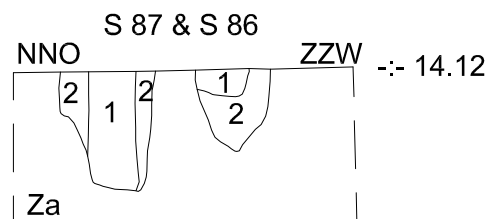
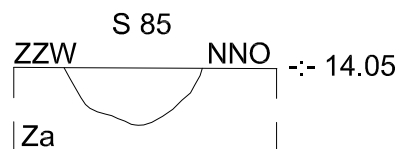
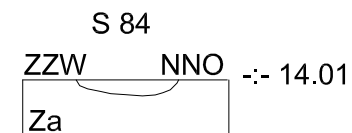
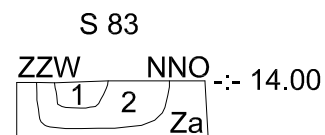
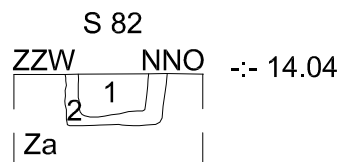
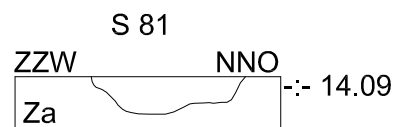
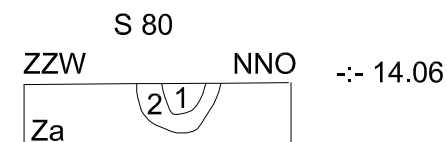
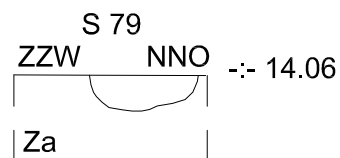
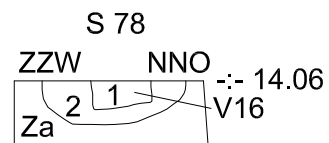
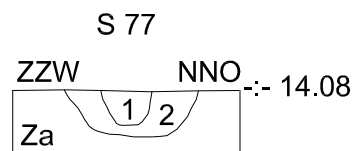
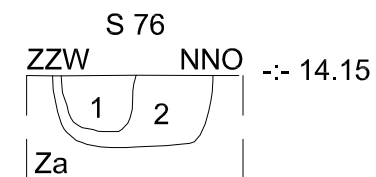
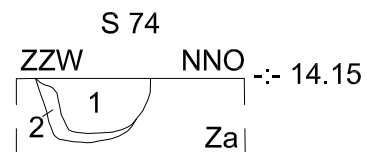
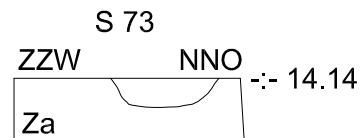
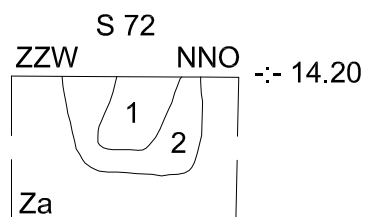
Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring



RO-12-GI2

ROTELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

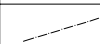
Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

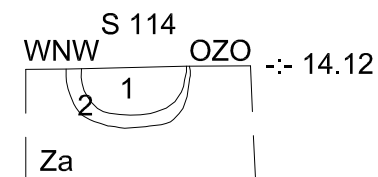
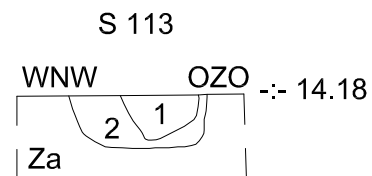
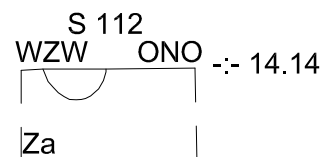
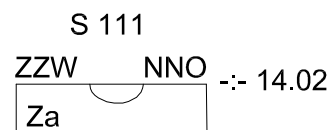
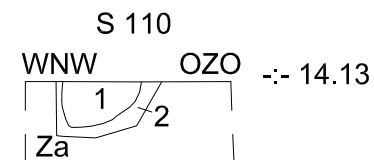
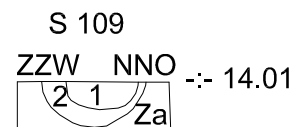
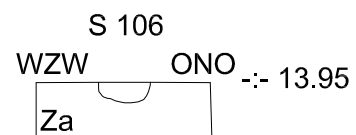
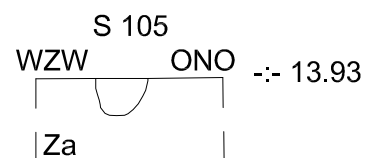
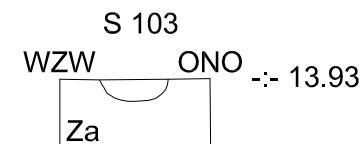
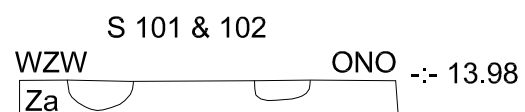
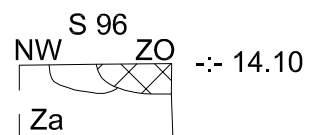
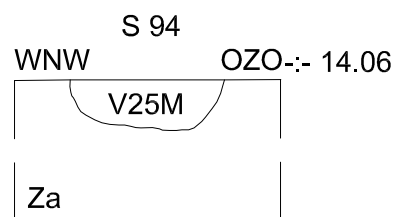
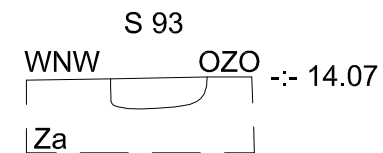
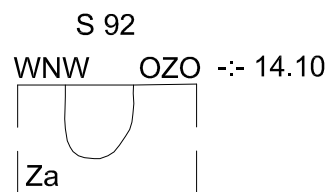
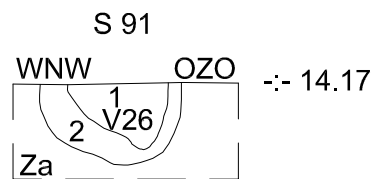
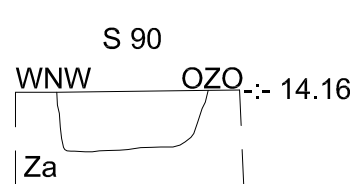
Schaal

1 : 20

0



1 m



RO-12-GI2

ROTELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

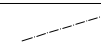
Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

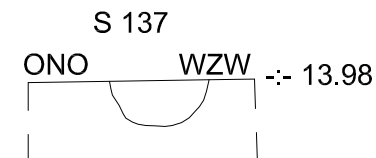
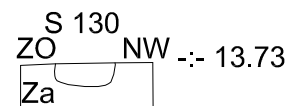
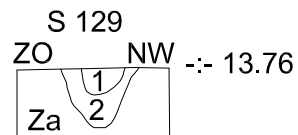
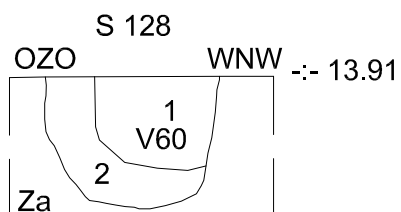
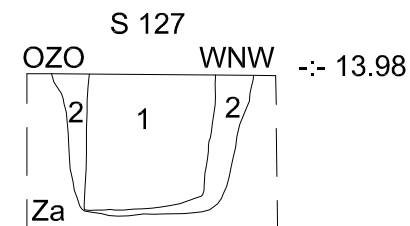
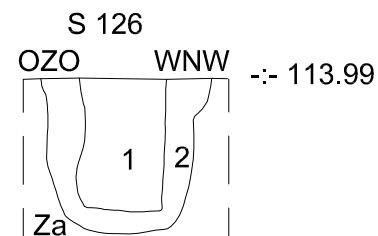
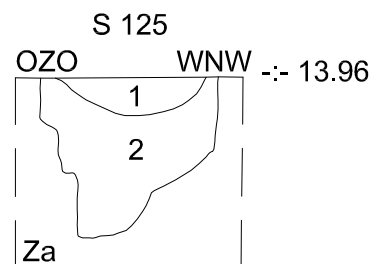
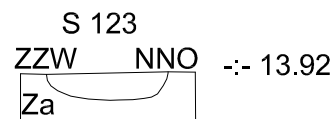
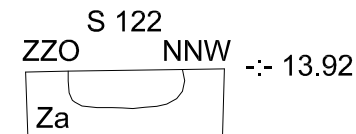
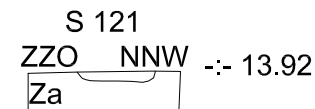
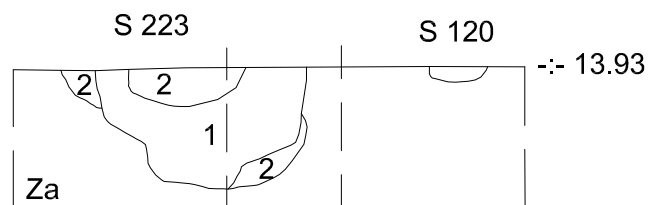
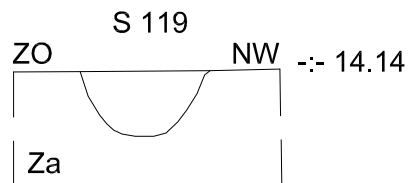
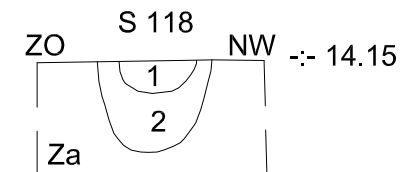
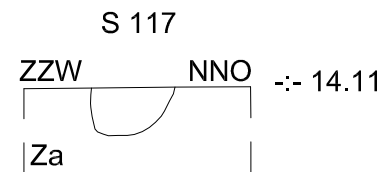
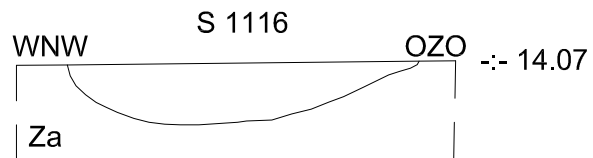
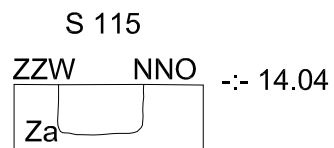
Schaal

1 : 20

0



1 m



RO-12-GI2

ROTELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

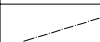
Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

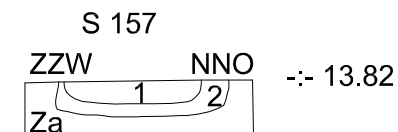
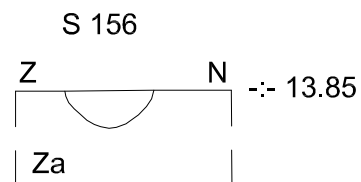
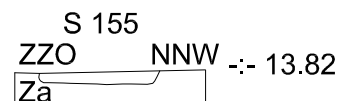
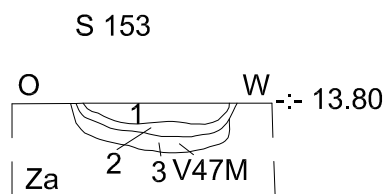
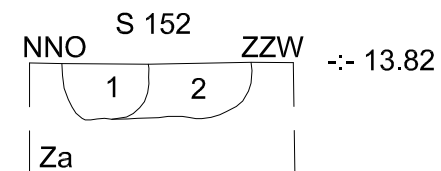
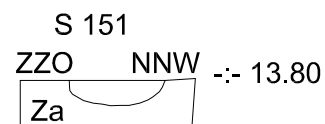
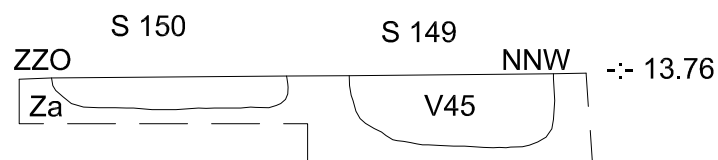
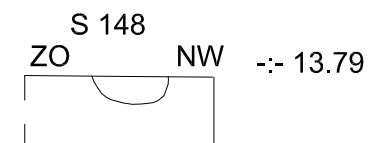
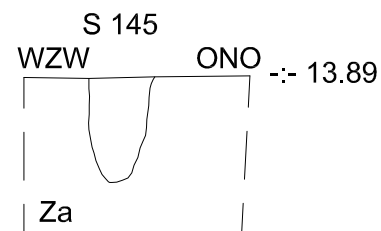
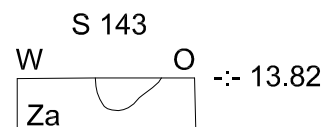
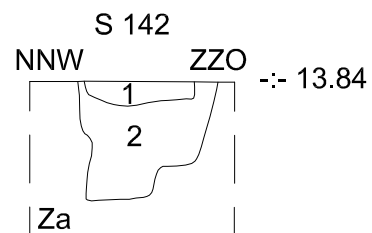
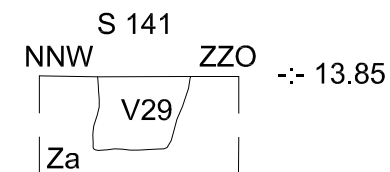
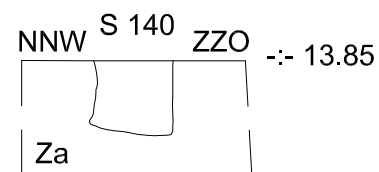
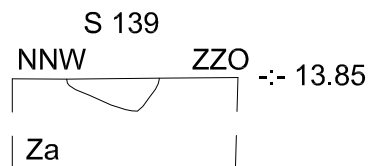
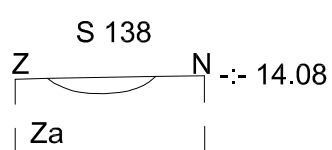
Schaal

1 : 20

0



1 m



RO-12-GI2

ROTELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer

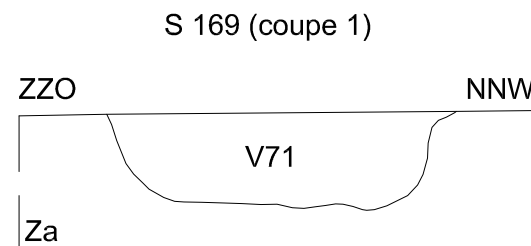
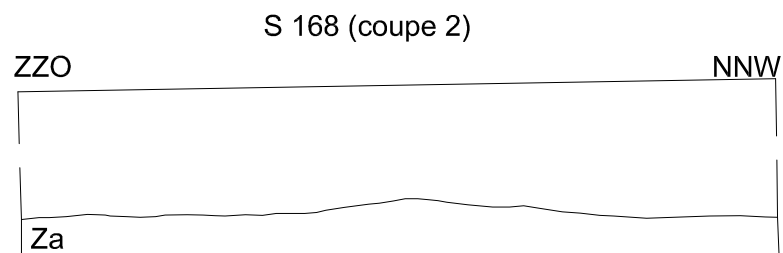
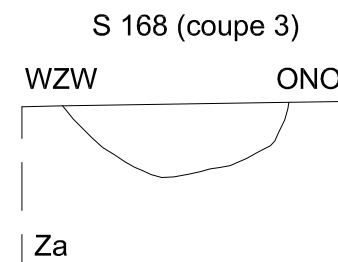
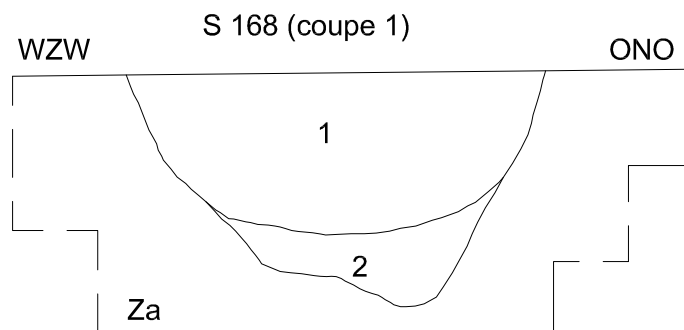
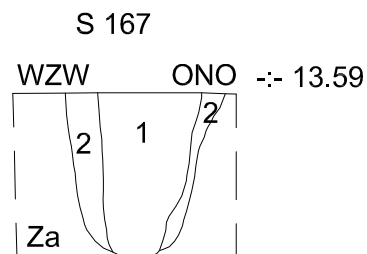
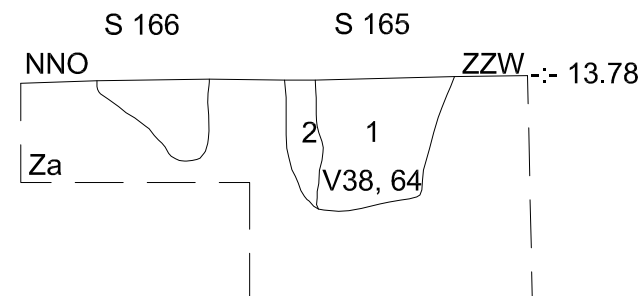
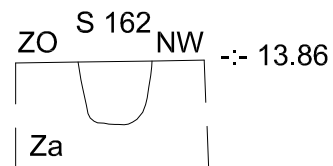
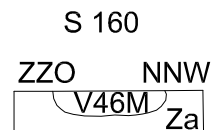
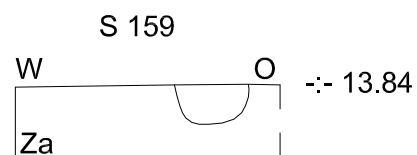
Verstoring

Schaal

1 : 20

0

1 m



RO-12-GI2

ROTELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende



Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

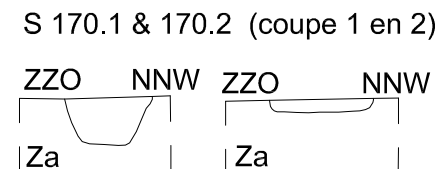
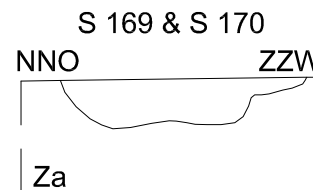
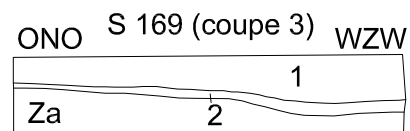
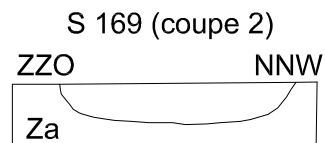
Schaal

1 : 20

0



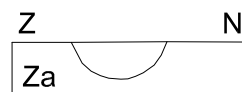
1 m



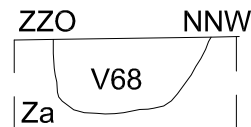
S 170.1 & S 170.2 (coupe 3)



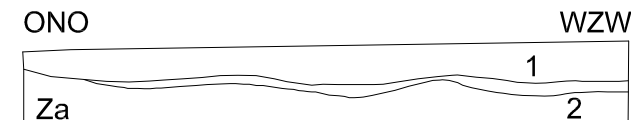
S 170.1 (coupe 4)



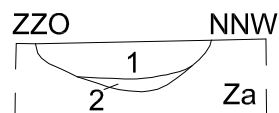
S 171 (coupe 1)



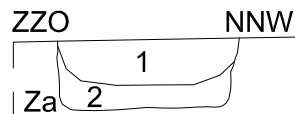
S 171 (coupe 2)



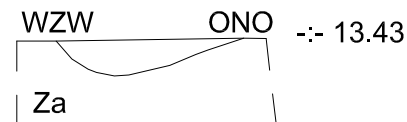
S 171 (coupe 3)



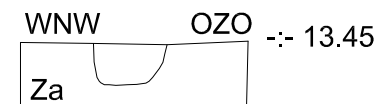
S 171 (coupe 4)



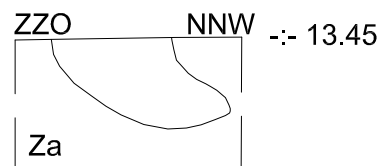
S 172



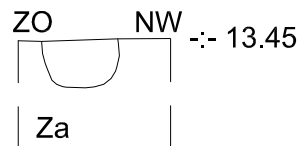
S 173



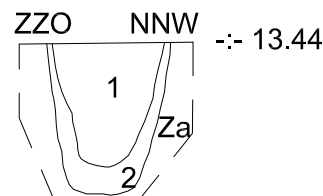
S 174



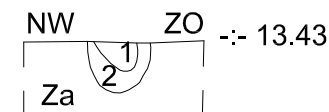
S 175



S 176



S 177



RO-12-GI2

ROTELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende



Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Verstoring

Schaal

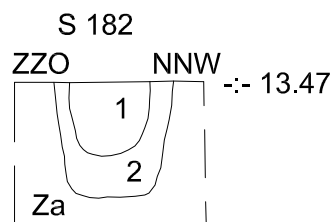
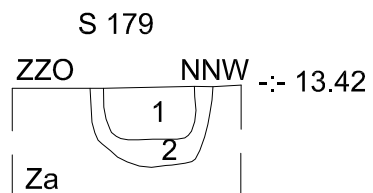
1 : 20

0

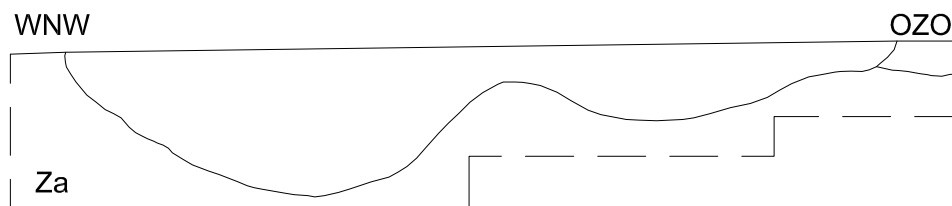


1 m

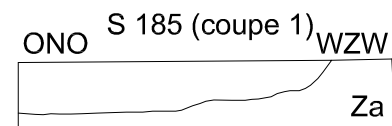
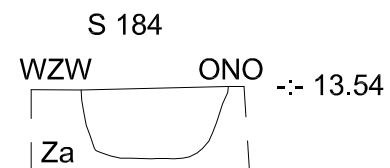
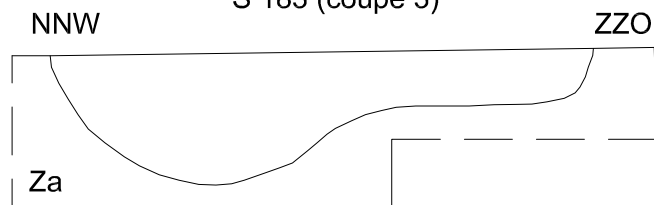
S 183 & S 184 coupe 1



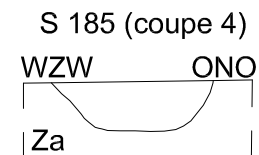
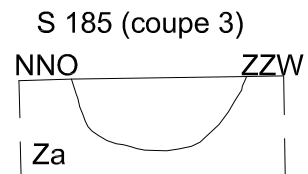
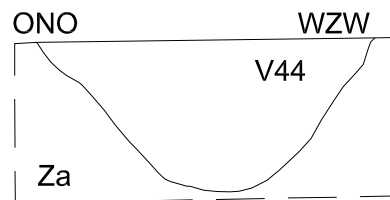
S 183 (coupe 2)



S 183 (coupe 3)



S 185 (coupe 2)



RO-12-GI2

ROTSELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer



Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Versterking

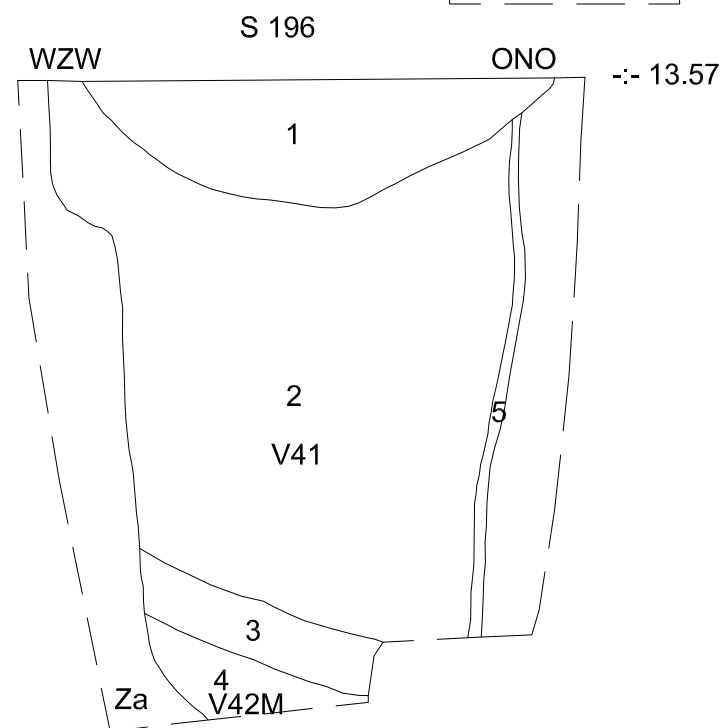
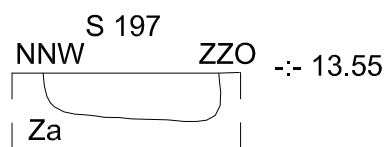
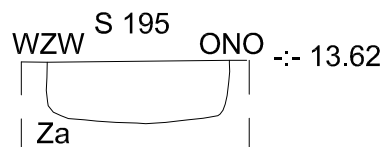
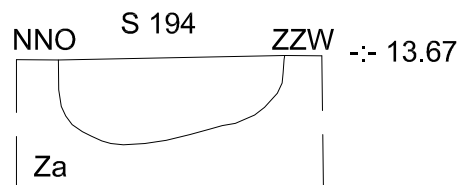
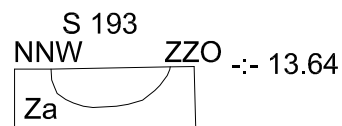
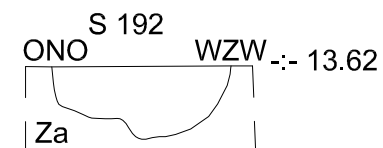
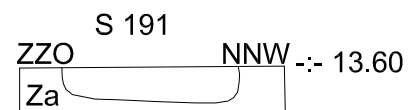
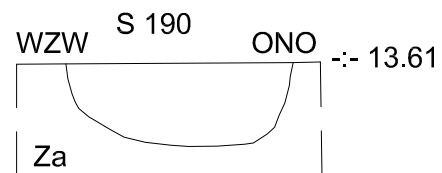
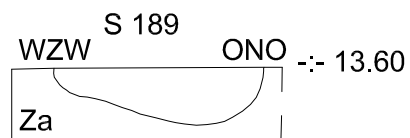
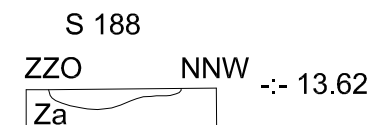
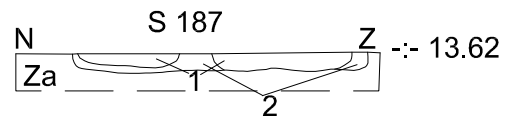
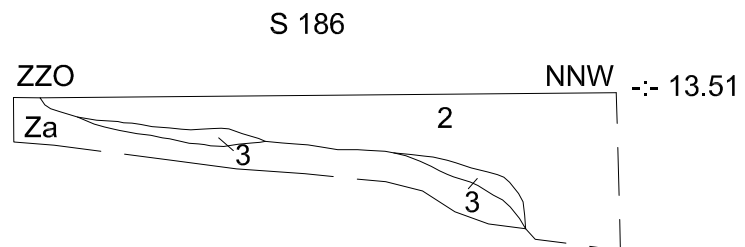
Schaal

1 : 20

0



1 m



RO-12-GI2

ROTELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer

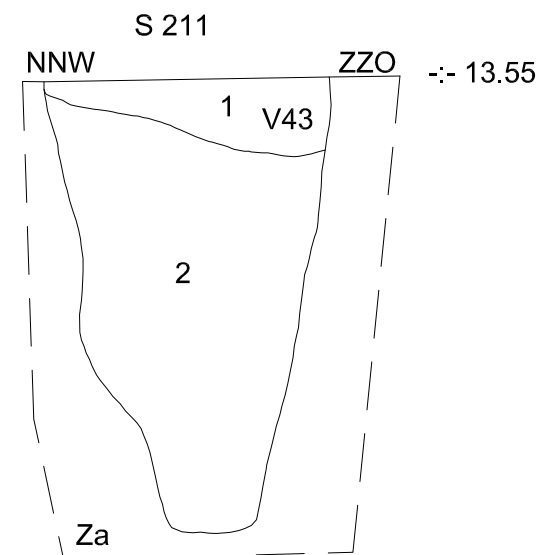
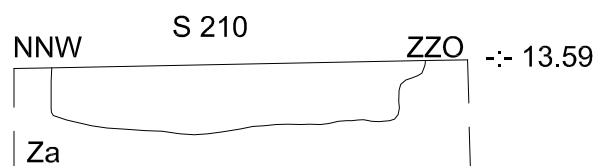
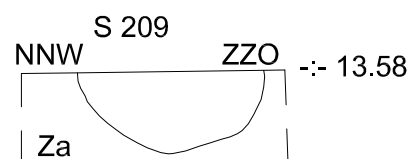
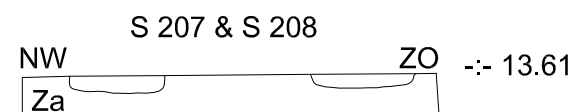
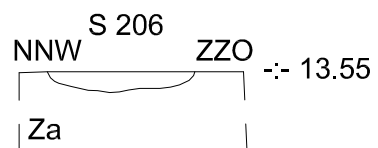
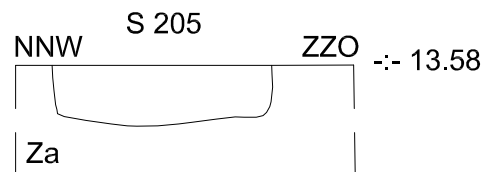
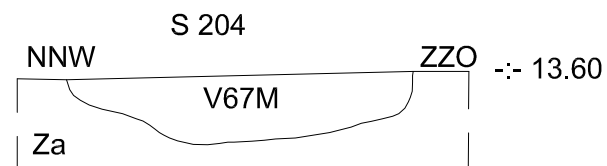
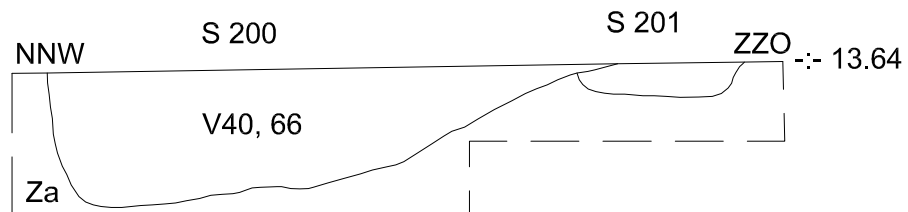
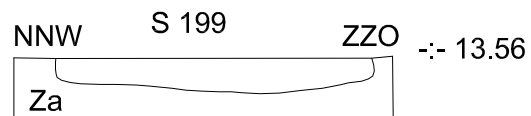
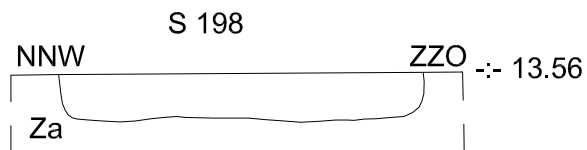
Verstoring

Schaal

1 : 20

0

1 m



RO-12-GI2

ROTELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer

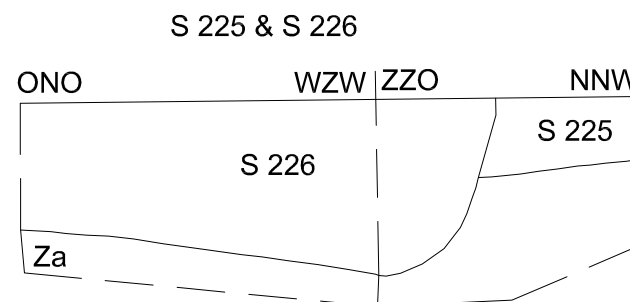
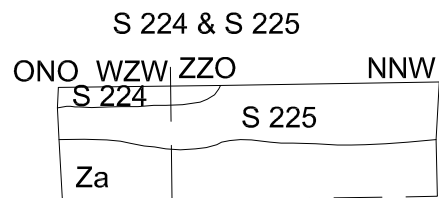
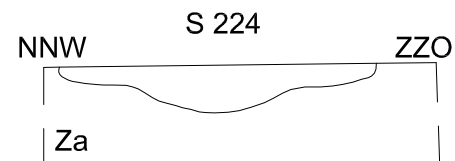
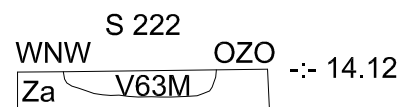
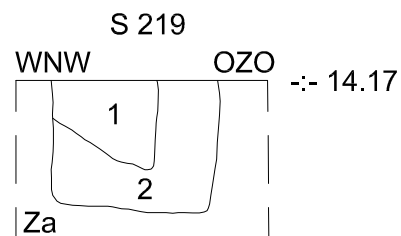
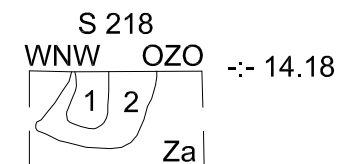
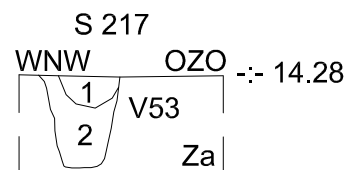
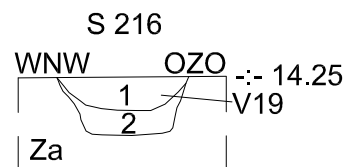
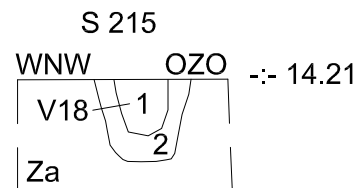
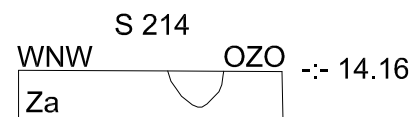
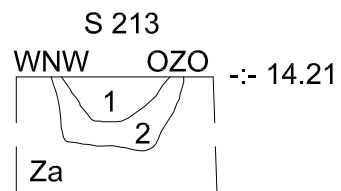
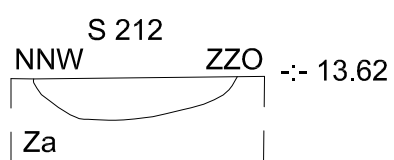
Verstoring

Schaal

1 : 20

0

1 m



RO-12-GI2

ROTELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

-:- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer

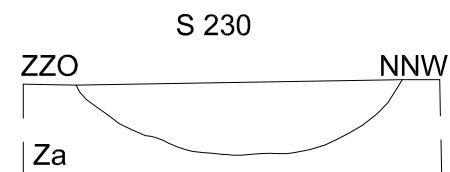
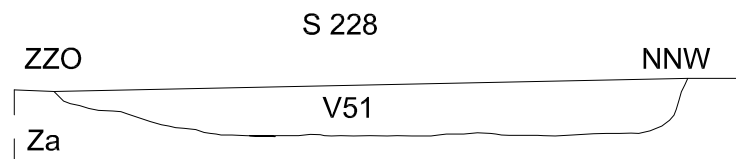
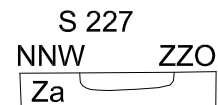
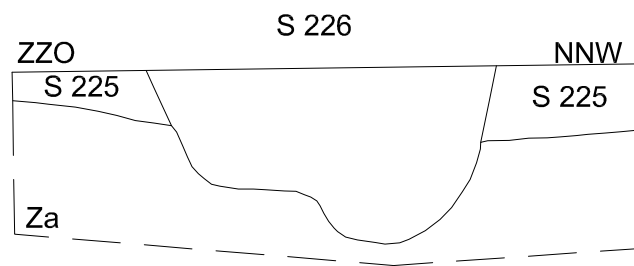
Verstoring

Schaal

1 : 20

0

1 m



RO-12-GI2

ROTSELAAR-
Gildenstraat

Onderwerp

Coupetekeningen

Datum

Juni 2012

Legende

Rand coupe

ZaLe

Moederbodem

--- 90.508

Absolute hoogte
(in m TAW)

S 1

Spoornummer

M 1

Monsternummer

--- 90.508

Verdieping

1

Laagnummer

V 1

Vondstnummer



Versterking

Schaal

1 : 20

0

1 m





AANGETEKEND

ARON bvba
t.a.v. Mevr. Inge VAN DE STAEY / Mevr.
Petra DRIESEN
Diesterstraat 44 bis 201
3800 Sint-Truiden

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk
2012/236

bijlagen
1

vragen naar / e-mail
steven.mortier@rwo.vlaanderen.be

telefoonnummer
+32 2 553 16 26

datum
05 JUNI 2012

betreft: Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische opgraving te Rotselaar, Gildenstraat, Winkelveldbaan, Beversluis (2012/236)

Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 24 mei 2012.

Volgens artikel 15 § 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 en 1 april 2011, beschikt Onroerend Erfgoed, vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier, over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren. Deze termijn kan verlengd worden met 30 dagen wanneer het agentschap het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen wenst in te winnen.

INLEIDING

De aanvraag heeft betrekking op een terrein gelegen in de gemeente Rotselaar met adres Winkelveldbaan, Gildenstraat en Beversluis, kadastraal gekend als afdeling 3, sectie A, percelen 145B (partim), 152B (partim), 152C (partim), 153 (partim), 156A (partim) en 163C (partim). Het aangevraagde onderzoek betreft een archeologische opgraving en zal uitgevoerd worden van 07 juni 2012 tot het einde der werken.

ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 6 § 1 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 en 18 november 2011, staat: *Het is verboden zonder voorafgaande en schriftelijke vergunning van het agentschap archeologische opgravingen of graafwerken met de bedoeling archeologische monumenten op te sporen en vrij te leggen, uit te voeren.*

In artikel 6 § 2 staat: *Voor het uitvoeren van archeologische prospecties met ingreep in de bodem gelden de bepalingen die van toepassing zijn op de archeologische opgravingen.*

Gelet op artikel 12, artikel 13, artikel 14 en artikel 15 §2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, voerde Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:

Uit de opgave van de kwalificaties van de vergunningaanvrager blijkt dat de aanvrager beschikt over het vereiste diploma, een opleiding inzake opgravingstechnieken en –methoden heeft genomen, beschikt over een archeologische opgravingservaring van minimum 6 maand en de nodige kennis en ervaring heeft inzake archeologisch onderzoek van ijzertijdsites op glauconiethoudende gronden.

De archeologische opgraving is verantwoord gezien de aanwezige archeologische monumenten op korte termijn bedreigd zijn door de realisatie van een verkaveling.

Gezien het voorgestelde personeelsplan, de voorziene financiering en de vooropgestelde uitvoeringstermijn zijn voldoende middelen, infrastructuur en personeel beschikbaar om de archeologische opgraving uit te voeren en af te werken.

Het onderzoek van de voorgestelde opgravingsstrategie toont aan dat deze op voldoende wijze tegemoet komt aan de aard van de te onderzoeken site, de archeologische verwachtingen en de te beantwoorden vraagstellingen.

De begeleiding door **LAUWERS Veerle** als intergemeentelijk archeoloog waarborgt voldoende expertise inzake regiogebonden kennis.

Het voorstel van publicatie via *ARON RAPPORT* binnen 50 dagen na het afronden van het veldwerk voldoet aan de verplichting om de resultaten van het onderzoek binnen een redelijke termijn kenbaar te maken.

BESLUIT

Een **vergunning** tot het uitvoeren van een archeologische opgraving wordt verleend aan **VAN DE STAHEY Inge** van **07 juni 2012** tot **het einde der werken** op het terrein gelegen in de gemeente Rotselaar, deelgemeente Wezemaal met adres Winkelveldbaan, Gildenstraat en Beversluis, kadastraal gekend als afdeling 3, sectie A, percelen 145B (partim), 152B (partim), 152C (partim), 153 (partim), 156A (partim) en 163C (partim),

mits in acht name van de algemene voorwaarden uit artikel 14 § 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006, 1 april 2011 en 10 juni 2011, en de hierna volgende bijzondere voorwaarden:

BIJZONDERE VOORWAARDEN

Conform art. 14 § 2 van het archeologiebesluit hebben de bijzondere voorwaarden bepaald in de opgravingsvergunning voorrang op de algemene voorwaarden bepaald in art. 14 § 1. Daar waar de in deze vergunning bepaalde voorwaarden afwijken van de minimumnormen hebben de bijzondere voorwaarden voorrang. Wanneer de bijzondere voorwaarden bijkomende verplichtingen opleggen ten opzichte van de minimumnormen, vervangen deze de minimumnormen niet. Zij vormen bijkomende vereisten.

Indien de vergunninghouder door omstandigheden genoodzaakt is om af te wijken van de onderstaande methoden of andere beslissingen moet nemen die van wezenlijk belang kunnen zijn voor het verdere onderzoek, dient dit vooraf voorgelegd te worden aan Onroerend Erfgoed, WinAr en aan de opdrachtgever. Beslissingen hieromtrent worden schriftelijk bevestigd en verantwoord in het rapport.

1. Randvoorwaarden

De opgraving moet worden uitgevoerd in goede terreinomstandigheden. Dit betekent o.m. dat:

- De weersomstandigheden dermate zijn dat ze een goede waarneming toelaten. De vergunninghouder voorziet een scenario voor het geval de opgraving moet worden uitgesteld omwille van slechte weersomstandigheden.

- Het terrein volledig toegankelijk is. Het verwijderen van verharding, puin of begroeiing gebeurt zonder schade te berokkenen aan het bodemarchief. De vergunninghouder inspecteert indien nodig het terrein op voorhand.
- De opgravingszone visueel en/of fysiek is afgescheiden van andere zones waar werken uitgevoerd worden.
- De vergunninghouder een duidelijk zicht heeft op eventueel aanwezige leidingen.
- De werf is ingericht conform de vigerende arbeidswetgeving.
- Er voorzien is in voldoende signalisatie en eventuele omheiningen, conform de vigerende wetgeving.
- Er indien nodig een veiligheids- en gezondheidsplan is opgemaakt conform de vigerende wetgeving.
- De uitvoering van de opgraving in overeenstemming is met de wettelijke bepalingen inzake bodemverzet.
- Er duidelijke afspraken zijn over:
 - wie de kraan levert;
 - de stockage en afvoer van de grond;
 - wie de bemaling voorziet in geval van wateroverlast;
 - het terug dichten van de putten en herstel terrein;
 - communicatie met de pers.

De vergunninghouder bekommt van de opdrachtgever een grondplan van de bestaande toestand op en een ontwerpplan (X-Y, binnen een plaatselijk stelsel) van het terrein, zowel digitaal als analoog.

De vergunninghouder meldt de aanvang van de opgraving tijdig aan het College van Burgemeester en Schepenen en de (inter)gemeentelijke dienst WinAr (veerle.lauwers@rotselaar.be) waaraan de bevoegdheid voor archeologie is toegewezen.

De vergunninghouder meldt de aanvang van de archeologische opgraving aan de erfgoedconsulenten archeologie van Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant (els.patrouille@rwo.vlaanderen.be en marc.brion@rwo.vlaanderen.be).

Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens de uitvoering van het onderzoek.

2. Beschrijving van het project en onderzoeksvragen

In het kader van een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag, adviseerde Onroerend Erfgoed om een archeologische prospectie met ingreep in de bodem te laten uitvoeren, gevolgd door een opgraving in geval van vondsten.

De archeologische prospectie werd uitgevoerd door Aaron in de periode van 12 maart tot 11 april. In eerste instantie werden 13 sleuven aangelegd. Door de aanwezigheid van handgevoemd aardewerk in twee paalkuilen ter hoogte van proefsleuf 3B werd in overleg met de erfgoedconsulente van het Agentschap Onroerend Erfgoed Els Patrouille en de intergemeentelijke archeologe van WinAr Veerle Lauwers beslist een kijkvenster aan te leggen van 5.5 op 18m. De overige proefsleuven mochten reeds gedicht worden. Het kijkvenster werd na het aantreffen van twee bouwstructuren op 26 maart voor een tweede maal uitgebreid (11.5 op 39m). Hierbij werden in oostelijke richting drie bijkomende bouwstructuren aangetroffen. Op basis van deze bevindingen werd beslist ook de wegkoffer rondom de bouwloten 38 en 46 en in de richting van Beversluis begeleid af te graven. 127 sporen werden aangetroffen.

Een archeologisch vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving bleek dan ook noodzakelijk. De op te graven oppervlakte bedraagt ca. 60a. Het projectgebied wordt gekenmerkt door de bodemseries ISdm, Scm - vochtige zanden (al dan niet op een leemsubstraat) die een diepe antropogene humus A horizont bezitten. Of, met andere woorden, kleiige zandgronden die beschermd worden door een door de mens geïntroduceerd plaggenpakket. Vermits het in het verleden werd aangetoond dat deze plaggenbodems vaak voorkomen op Pleistocene dekzandruggen zijn zij uiterst interessant voor archeologisch onderzoek.

De vraagstelling van het onderzoek zal gericht zijn op de IJzertijdsporen. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Wat is de diepteligging, dikte en stratigrafische positie van de archeologische vondst- en cultuurlagen en sporenniveaus?
- Hoe worden dergelijke sporen en structuren geïnterpreteerd?
- Wat is de datering en is er sprake van een fasering binnen de sporen en structuren?
- Wat is de functie en de omvang van de nederzetting?
- Wat is de landschappelijke context en fysieke kwaliteit van de nederzetting?
- Wat is de dichtheid en verspreiding van de aangetroffen vondsten
- Wat is de datering en interpretatie van het geassocieerde vondstmateriaal?
- Wat is de informatiewaarde en conservering van de archeobotanische en –zoologische resten?
- Wat is de kenniswinst in een bredere context?
- Hoe wordt de toegepaste onderzoeksmethode geëvalueerd?

3. wetenschappelijke begeleiding

Voor de begeleiding van de opdracht zal de vergunninghouder zich laten ondersteunen door één of meerdere specialisten en regiodeskundigen, die hem bijstaan bij de uitvoering van de opgraving. Deze specialist beschikt over een aantoonbare en ruime ervaring met IJzertijdsites. Indien de uitvoerder niet of onvoldoende over deze expertise beschikt binnen de eigen organisatie, zal hij hiervoor een externe specialist aantrekken.

Indien tijdens de opgraving blijkt dat de expertise die de vergunninghouder voorzien heeft onvoldoende is, kunnen WinAr en Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant bijkomende expertise eisen, zonder dat de uitvoerder dit kan inroepen als meerwerk.

De wetenschappelijke begeleiding kan aanbevelingen formuleren inzake methodiek of opgravingsstrategie aan Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant, WinAr en de vergunninghouder. Indien de erfgoedconsulenten van Onroerend Erfgoed en WinAr akkoord gaan met de geformuleerde aanbevelingen dient de vergunninghouder deze ter harte te nemen.

4. Veldwerk

4.1. strategie

Gezien de ijzertijdsporen zich voornamelijk concentreerden in het midden van het studiegebied, wordt er geopteerd voor een gefaseerde opgravingsstrategie. In eerste instantie zal het centrale (toekomstige bouw kavels 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46 en de daarbij horende groenzone) en noordwestelijke gedeelte (kavels 35 en 34) worden opgegraven. In een tweede fase zal in samenspraak met de erfgoedconsulenten van Onroerend Erfgoed en de intergemeentelijke archeologe al dan niet geopteerd worden de opgravingzone uit te breiden naar de zuidoostelijke kavels (9, 10 en 11).

4.2. aanleg vlakken

De afgraving gebeurt door een kraan waarvan de bakbreedte minstens 2 m bedraagt.

Opengelegde opgravingsvlakken mogen niet betreden worden met de kraan en/of ander zwaar materieel.

Het veldwerk wordt dermate georganiseerd dat er efficiënt en wetenschappelijk verantwoord wordt opgegraven. Er wordt gestreefd naar een maximale afstemming van kranen en grondverzet enerzijds en opgravingsploeg(en) anderzijds.

Het staat de vergunninghouder vrij om te bepalen of de opgraving zal gebeuren in één of meerdere opgravingsputten. De omvang van iedere put is dusdanig dat er een goed ruimtelijk inzicht is en dat alle plannen naadloos aansluiten tot één overzichtelijke allesporenkaart van het hele terrein.

Er moeten maatregelen genomen worden tegen overlast door regen- en/of grondwater, die niet schadelijk zijn voor het bodemarchief. Bij de plaatsing ervan wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de aanwezigheid van dit bodemarchief en de op te graven zones.

4.3. vlakregistratie

Indien een spoor zich tegen de putwand bevindt, wordt het werkputprofiel opgeschoond om de relatie tussen het spoor en de bodemhorizonten te registreren.

Oppervlaktevondsten worden ingezameld in vakken met zijden die maximaal één of meer afmetingen van 5 meter vertonen. Deze vakken worden genummerd en op plan aangeduid. De vondsten worden geregistreerd volgens vak.

4.4. spoorbewerking en -registratie

Bij het fotograferen van sporen en coupes wordt het spoornummer vermeld op het fotobordje.

4.5. vondsten

Bij de foto's en tekeningen van vondsten wordt het vondstnummer vermeld

4.6. stalen

Indien meerdere pollenbakken gebruikt worden voor één profielopname dienen de verschillende pollenbakken minimaal 10 cm te overlappen. Alvorens de pollenbak(ken) uit het profiel te verwijderen, worden ze gefotografeerd.

4.7. metaaldetectie

De metaaldetectie gebeurt met een toestel met metaalsoortuitlezing. Metaalvondsten worden ingezameld bij spoorbewerking. Ingezamelde vondsten worden op plan gezet met vondstnummer en de code Md.

4.8. contextgebonden bepalingen

Steentijdvondsten bij sites waar ze niet verwacht worden.

Indien buiten archeologische of natuurlijke sporen lithisch of ander steentijdmateriaal aangetroffen wordt binnen de sleuven of de kijkvensters, worden deze vondsten driedimensionaal ingemeten. Nog tijdens het veldwerk wordt het materiaal ter evaluatie aan een deskundige voorgelegd, zodat een verdere terreinwaardering (via boringen, evaluatie van bewaring bodemprofiel, enz.) kan uitgevoerd worden. Indien steentijdvondsten aangetroffen worden in jongere archeologische of natuurlijke sporen, dienen deze vondsten ingezameld te worden. Bij aanwezigheid van veel vondsten of kleine vondsten (chips kleiner dan 1 cm) wordt de vulling van het spoor in bulk gerecupereerd en naderhand uitgezeefd op maaswijdte van max 2mm.

Grachten

Indien er grachten aangetroffen worden, dienen voldoende profielen gemaakt te worden. Bijzondere aandacht gaat hierbij naar monsternamen voor natuurwetenschappelijk onderzoek. Ondiepe grachten worden volledig omgespit waarbij eventuele vondsten geregistreerd worden. Bij omvangrijke grachten wordt de vulling onder toezicht van de vergunninghouder machinaal verwijderd. Na het verwijderen van de vulling dient speciale aandacht besteed te worden aan het herkennen en registreren van houten en andere structurele elementen die deel uitmaakten van zowel de bouw als de werking van de gracht. Voorts wordt de nodige aandacht besteed aan restanten van bruggen en bouwwerken die aan de gracht grensden. Op zulke plaatsen worden bijkomende monsters genomen voor natuurwetenschappelijk onderzoek.

Waterputten, beerputten, silo's, diepe afvalputten

Bij het aantreffen van waterputten, beerputten, silo's en/of diepe afvalputten wordt bijzondere aandacht besteed aan de monsternamen voor natuurwetenschappelijk onderzoek en dateringsonderzoek. Bij het couperen van waterputten wordt er zorg voor gedragen dat de volledige waterput met insteekkuil wordt gecoupeerd, rekening houdend met de wetgeving inzake veiligheid. Indien er grote coupes gemaakt dienen te worden, wordt de werkwijze vooraf besproken op een tussentijdse vergadering met Onroerend Erfgoed, de intergemeentelijke archeologen, de wetenschappelijke begeleiding en de opdrachtgever. Bij het couperen van beerputten, wordt de coupe op de kleinst mogelijk werkbare oppervlakte gezet opdat men de verschillende lagen goed kan onderscheiden en apart kan volgen.

De heropvulling van deze diepere sporen gebeurt conform de wetgeving rond bodemverzet en de afspraken met de opdrachtgever.

Begraving

- Elk individueel graf wordt gefotografeerd.
- Urnengraven worden gecoupeerd door middel van het bemonsteren van de eerste helft van de spoorvulling in lagen van 5 of 10 cm. Deze monsters worden in grote emmers bijgehouden en pas gezeefd door de fysisch-antropoloog. De coupe wordt gedocumenteerd in tekening en met foto. De urn wordt met inhoud gelicht en verpakt. De tweede helft wordt eveneens per laag uit-

gehaald en bemonsterd. Indien nodig wordt in meerdere verticale lagen gewerkt zodat een 3D registratie van het spoor ontstaat.

- Beenderpakgraven en combinaties van beenderpakgraven worden gecoupeerd en bemonsterd in lagen van 5 centimeter dik en vakjes van 10x10 cm. Het beenderblok zelf wordt en bloc gelicht.
- Brandrestengraven worden gecoupeerd als een gewoon spoor en integraal bemonsterd in emmers. De monsters worden gezeefd door de fysisch antropoloog.
- Lijksilhouetten: al schavend verdiepen; het silhouet wordt gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/10 en beschreven.
- Gewone graven: de skeletten worden voorzichtig schoongemaakt, gefotografeerd langs hoofd- en voeteinde (zo verticaal mogelijk), ingetekend op schaal 1/10 (handmatig of via digitale 3D-fotografie met duidelijk zichtbare topografisch verankerde merktekens die in een digitaal plan kunnen verschaald worden) en beschreven aan de hand van skeletfiches. Deze fiches worden ter beschikking gesteld door Onroerend Erfgoed (cf. minimumnormen art. 29, §1). Het skeletmateriaal dient ingezameld te worden in plastic kisten, de resten de van linker- en rechterhand en de linker- en rechervoet worden elk in een aparte plastic kist bij het skelet bijgehouden. Het hoofd wordt volledig met de schedelinhoud en omringende aarde ingezameld.

4.9. heropvulling

De archeologische uitgravingen kunnen pas terug worden gevuld, rekening houdend met de wetgeving rond bodemverzet (cfr. Standaardbestek 250 voor de Wegenbouw) en de richtlijnen van de opdrachtgever, nadat de erfgoedconsulent van Onroerend Erfgoed daarvoor de toestemming geeft.

5. Conservatie en natuurwetenschappelijk onderzoek

Er wordt een stelpost conservatie en natuurwetenschappelijk onderzoek voorzien van 2500 euro.

Stalen genomen in het kader van natuurwetenschappelijk onderzoek worden gewaardeerd (assessment).

Op basis van de resultaten van het assessment wordt, in overleg met Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant, WinAr, de vergunninghouder, de opdrachtgever en de wetenschappelijke begeleiding een analyseprogramma opgemaakt van de stalen die relevant zijn voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen. Voor de analyse zijn volgende omschrijvingen minimaal, al kan de afwezigheid van bepaalde categorieën ervoor zorgen dat de onderzoeken niet uitgevoerd dienen te worden:

- waardering van de macroresten, gevolgd door een nadere analyse van de macroresten van telkens een staal van 10 liter per archeologische laag of spoor.
- ¹⁴C-dateringen
- analyse van pollenstalen

Meting:

Natuurwetenschappelijk onderzoek:

- 2VH waardering houtskoolstalen (C14 + determinatie)
- 2VH waardering zeefstalen
- 2VH waardering pollenmonsters
- 2VH waardering hout (dendrochronologie + determinatie)
- 1VH waardering crematieresten
- 2VH C14datering houtskool
- 1VH C14datering bot
- 2VH archeobotanie
- 2VH paleobotanie

De aanwending van de post(en) voor conservatie en natuurwetenschappelijk(e) onderzoek(en) gebeurt in samenspraak met Onroerend Erfgoed, WinAr, de vergunninghouder, de opdrachtgever en de wetenschappelijke begeleiding. De vergunninghouder stelt een eerste voorstel tot selectie op.

6. Verwerking

De determinatie van de vondsten gebeurt volgens bestaande typologische classificatiesystemen, met verwijzing naar het gehanteerde systeem.

7. Rapportage

7.1. Evaluatierapport

Het evaluatierapport wordt binnen de 10 werkdagen na het beëindigen van het veldwerk verwacht.

Het evaluatierapport omvat minstens:

- een allesporenplan van de opgravingsputten op leesbare schaal (pdf-bestand);
- een korte beschrijving van de resultaten (pdf-bestand).

7.2. Conceptrapport

Het rapport wordt in conceptvorm bezorgd aan Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant, WinAr en de wetenschappelijke begeleiding. De inhoud hiervan stemt overeen met de inhoud van het eindrapport zoals omschreven in de minimumnormen en de bepalingen hieronder. De wetenschappelijke begeleiding bezorgt haar opmerkingen aan de vergunninghouder, WinAr en aan Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant. De leidinggevende archeoloog verwerkt de opmerkingen in het eindrapport.

Het rapport bevat naast de bepalingen uit de minimumnormen minstens:

- een historische kadering door interpretatie van historische kaarten, iconografische bronnen en literaire bronnen, geïllustreerd met het nodige beeldmateriaal;
- de gemiddelde diepte van het archeologisch leesbare niveau ten opzichte van de Tweede Algemene Waterpassing en het maaiveld;
- timing voor de verwerking van de staalnames voor natuurwetenschappelijk onderzoek en het afwerken van het eindrapport.

Het conceptrapport wordt binnen de 50 werkdagen na het beëindigen van het veldwerk bezorgd aan Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant, WinAr, de wetenschappelijke begeleiding en de opdrachtgever.

7.3. Eindrapport

De opmerkingen van Onroerend Erfgoed, WinAr en de wetenschappelijke begeleiding en de resultaten van het natuurwetenschappelijk onderzoek worden verwerkt tot het eindrapport. Hierbij worden de resultaten van het natuurwetenschappelijk onderzoek bestudeerd in relatie tot de contexten waaruit de stalen genomen zijn en worden de interpretaties van het conceptrapport bijgesteld.

Naast de twee exemplaren die overgemaakt dienen te worden aan Onroerend Erfgoed Brussel (minimumnormen art. 73) wordt minimaal 1 digitaal exemplaar en 1 analoog exemplaar van het eindrapport afgeleverd aan:

- de opdrachtgever,
- Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant,
- degene die de (wetenschappelijke) begeleiding of advisering verzorgt,
- het College van Burgemeester en Schepenen, dan wel WinAr, de (inter)gemeentelijke dienst waaraan de bevoegdheid voor archeologie is toegewezen

Het rapport vermeldt in het colofon het ISBN/ISSN nummer of het nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan.

Analoge exemplaren worden gedrukt in degelijke kwaliteit en met foto's en afbeeldingen in kleur.

De vergunninghouder bezorgt ten laatste bij aflevering van het eindrapport het ingevulde opvolgingsformulier aan Onroerend Erfgoed Brussel.

Het opgravingsarchief bevat minstens:

- Alle opgravingsdocumentatie, aangemaakt volgens de minimumnormen;
- het rapport;
- alle gereinigde vondsten gesorteerd volgens context en voorzien van een label.

8. Personeel

De dagelijkse uitvoering van de opgraving ligt in handen van minstens:

- één archeoloog-projectleider (vergunninghouder). Hij/zij heeft 6 maand veldervaring ervaring met werken op glauconiethoudende bodems en ijzertijdsites, aangetoond via CV.

- één archeoloog-assistent. Hij/zij dient houder te zijn van een diploma zoals omschreven in het archeologiebesluit (artikel 12, 1°) en dient over minstens 6 maanden opgravingservaring te beschikken, aangetoond via CV

Indien dit door de wetenschappelijke begeleiding (WinAr) noodzakelijk wordt geacht dient het onderzoeksteam aangevuld te worden met:

- 2 medewerkers zonder specifieke diplomavereisten.

Voor de rapportage worden minstens **de archeoloog-projectleider en de archeoloog-assistent** ingezet.

9. Vergaderingen

De vergunninghouder organiseert een startvergadering voorafgaand aan de opgraving, tussentijdse werfvergaderingen en een eindvergadering met de opdrachtgever en de erfgoedconsulent van Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant en van WinAr. De vergunninghouder neemt verslag. De (wetenschappelijke) begeleiding wordt hierop uitgenodigd.

Bij de startvergadering worden de afspraken en het plan van aanpak overlopen. De vergunninghouder doet tijdens de startvergadering eveneens een voorstel van timing voor de tussentijdse vergaderingen.

Tijdens de tussentijdse vergaderingen worden de voorlopige resultaten van het archeologisch onderzoek overlopen. Tevens wordt de methodiek besproken en het verloop van de opgraving binnen het ontwikkelingsproject. De vergunninghouder neemt deel aan deze vergaderingen.

Tijdens de eindvergadering wordt het verloop van de opgraving geëvalueerd en de timing voor het rapport besproken. Voorts doet de vergunninghouder een gemotiveerd voorstel voor het inzetten van de posten voor conservatie en natuurwetenschappelijke analyses.

BIJKOMENDE INFORMATIE

Beroep:

Binnen de dertig dagen na ontvangst van deze vergunning kan beroep aangetekend worden tegen deze beslissing conform de procedure zoals voorzien in artikel 16 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 1 april 2011. Het beroep dient per beveiligde zending ingediend te worden bij de Expertencommissie Onroerend Erfgoed, Koning Albert II-laan 19 bus 5, 1210 Brussel.

Minimumnormen:

De actuele versie van de minimumnormen voor archeologisch onderzoek met bodemingreep in Vlaanderen kan u vinden op <http://onroenderfgoed.ruimte-erfgoed.be/Portals/116/Wet%20en%20Regelgeving/regelgeving.pdf>.

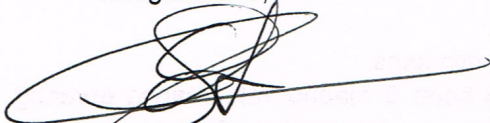
Behandelaar:

Voor nadere toelichting bij deze vergunning en voor meer informatie betreffende uw dossier kan u zich wenden tot Steven Mortier, via steven.mortier@rwo.vlaanderen.be of +32 2 553 16 26.

Andere regelgeving:

Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting om eventuele door andere wet-, decreet- en regelgevingen vereiste vergunningen, machtigingen of toelatingen te bekomen.

Hoogachtend,



Gonda Callaert,
Afdelingshoofd Beheer



AANGETEKEND

ARON bvba
t.a.v. Mevr. Inge VAN DE STAEY / Mevr.
Petra DRIESEN
Diestersstraat 44 bis 201
3800 Sint-Truiden

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk
2012/236(2)

bijlagen

vragen naar / e-mail
steven.mortier@rwo.vlaanderen.be

telefoonnummer
+32 2 553 16 26

datum
05 ... 2012

betreft: Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector te Rotselaar, Gildenstraat, Winkelveldbaan, Beversluis (2012/236 (2))

Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 24 mei 2012.

Volgens art 19 § 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 en 1 april 2011, beschikt Onroerend Erfgoed vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren.

INLEIDING

De aanvraag heeft betrekking op een terrein gelegen in de gemeente Rotselaar met adres Winkelveldbaan, Gildenstraat en Beversluis, kadastraal gekend als afdeling 3, sectie A, percelen 145B (partim), 152B (partim), 152C (partim), 153 (partim), 156A (partim) en 163C (partim). Het aangevraagde onderzoek betreft het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen en zal uitgevoerd worden van 07 juni 2012 tot het einde der werken.

ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 9 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006, staat: *Het is verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het agentschap detectoren, inzonderheid metaaldetectoren, te gebruiken om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen.* Hetzelfde artikel stelt verder: *Het gebruik van detectoren kan slechts worden vergund in het kader van een in toepassing van artikel 6, § 1, vergunde opgraving.*

Hetzelfde artikel stelt verder: *Het gebruik van detectoren kan slechts worden vergund in het kader van een in toepassing van artikel 6, § 1, vergunde opgraving.*

Gelet op artikel 12, artikel 13 en artikel 19 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van 1 april 2011 en 23 juni 2006, voerde Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:

Uit de opgave van de kwalificaties van de vergunningaanvrager blijkt dat de aanvrager beschikt over het vereiste diploma, een opleiding inzake opgravingstechnieken en -methoden heeft genomen, beschikt over een archeologische opgravingservaring van minimum 6 maand en de nodige kennis en ervaring heeft inzake het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen.

Onroerend Erfgoed heeft vastgesteld dat het gebruik van de metaaldetector zal plaatsvinden in het kader van de vergunde archeologische opgraving, waarvoor een vergunning verleend werd aan **VAN DE STAEY Inge** met nummer **2012/236**.

Uit de opgave van de aard van de detector (*White's PRIZM III SL*) blijkt dat dit apparaat geschikt is voor het opsporen van archeologische monumenten.

BESLUIT

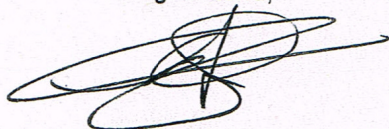
Een **vergunning** voor het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen wordt verleend aan **VAN DE STAEY Inge** van **07 juni 2012** tot **het einde der werken** op het terrein gelegen in de gemeente Rotselaar, deelgemeente Wezemaal met adres Winkelveldbaan, Gildenstraat en Beversluis, kadastraal gekend als afdeling 3, sectie A, percelen 145B (partim), 152B (partim), 152C (partim), 153 (partim), 156A (partim) en 163C (partim).

BIJKOMENDE INFORMATIE

Voor nadere toelichting bij deze vergunning en voor meer informatie betreffende uw dossier kan u zich wenden tot Steven Mortier, via steven.mortier@rwo.vlaanderen.be of +32 2 553 16 26.

Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting om eventuele door andere wet-, decreet- en regelgevingen vereiste vergunningen, machtigingen of toelatingen te bekomen.

Hoogachtend,



Gonda Callaert
Afdelingshoofd Beheer

